الـ«GPS» يحرم سرافيس ريف حمص الغربي من الوصول إلى المدينة

سائقون: الجهاز لا يحتسب مازوتاً على المسافة من خارج المسار المرسوم

حمص- نبال إبراهيم

وردت إلى «الوطن» عدة شكاوى من أهالي قرى ومناطق ريف حمص الغربي الواقعة على محور طريق حمص- طرطوس تتحدث بمجملها عن منع السرافيس والسيارات العاملة على خطوط مناطقهم وقراهم بالدخول إلى المدينة من خلال دوار المزرعة وطريق طرابلس بعد أن تم تفعيل نظام المراقبة عبر أجهزة CPS.

وبين المشتكون أن المسار الذي يسلكه السائقون عبر التحويلة حتى الكراج الشمالي، وأنهم يرفضون دخول المدينة وإيصال آلاف الموظفين وطلبة الجامعة إلى دوار الرئيس كما كان سابقاً قبل تركيب الأجهزة، ما يضطرهم إلى الانتقال إلى جامعتهم وأماكن عملهم في باصات النقل الداخلي من الكراج الشمالي، ما يرتب عليهم أجوراً زائدة وإضاعة نحو ساعة من الوقت برحلة الباص، وهذا يعني هدر ساعتين يومياً للوصول للجامعة ومواقع العمل وتحمل نفقات مالية إضافية.

بدورهم أشار عدد من سائقي السيارات العاملة على خطوط قرى ريف حمص الغربي لـ«الوطن» إلى أنه وبعد تفعيل نظام المراقبة GPS تم تحديد مسار للآليات على الخطوط العاملين عليها ولا يمكن تغيير هذا المسار والدخول إلى المدينة والوصول إلى الكراج الشمالي كما كان سابقاً لأن الجهاز لا يحتسب لهم مازوتاً على المسافة التي سيقطعونها من خارج المسار وهذا ما يتسبب بفقدان كمية من مادة المازوت وإلحاق خسارة بهم في حال دخلوا من دوار المزرعة باتجاه المدينة.

من جانبه أكد عضو المكتب التنفيذي في مجلس محافظة حمص لقطاع النقل بشار العبد الله لـ«الوطن» أن قرار المحافظة بدخول الآليات والسرافيس العاملة على خطوط الريف إلى المدينة حتى الساعة التاسعة صباحاً ساري المفعول ولم يتوقف لكل المحاور وما زال معمولاً به حتى تاريخه، لافتاً إلى أنه تم التواصل مع السائقين ووضعهم بصورة استمرارية القرار وفاعليته.

وبين أن السائقين معترضون حالياً على الدخول إلى الكراج الشمالي عبر المدينة وفق القرار لأنهم سيخسرون كمية من المازوت في حال تغيير مسار خطوطهم والدخول من دوار المزرعة باتجاه دوار الرئيس بالمدينة، مع العلم أنه عندما تمت المعايرة لتلك الخطوط تم الأخذ بالحسبان هذا الهامش لتلك الخطوط بالوصول إلى دوار الرئيس.

وكشف العبد الله عن وجود دراسة حالياً مع الجهات ذات الصلة لاختيار مسار مدخل لدخول المدينة باتجاه الكراج الشمالي للسيارات العاملة على خطوط القرى الواقعة على طريق حمص- طرطوس بالريف الغربي، بحيث لا يؤثر ذلك في الحالة المرورية بالمدينة وما يتناسب مع مجلس المدينة يحقق مصلحة جميع الأطراف وحل المشكلة للأهالي والطلاب والسائقين على حد سواء، مؤكداً أن هذا الموضوع قيد الدراسة حالياً وسيكون معمولاً فيه على أرض الواقع خلال الأيام القليلة القادمة.

وأشار العبد الله إلى أن إجمالي عدد أجهزة GPS المركبة على مركبات وسائط النقل العامة على مستوى المحافظة وصل إلى ٢٥٢٠ مركبة من أصل نحو ٣١٠٠ مركبة بنسبة تركيب بلغت ما يزيد على ٧٠ بالمئة، وأن عدد الخطوط التي تم تفعيل نظام GPS عليها ٥٣ خطاً (مدينة وريفاً ومشتركاً) على امتداد المحافظة منها ٢٤ خطاً في المدينة و٢٤ خطاً بالريف و٥ خطوط مشتركة.

وأوضح أن موضوع التفعيل مرتبط بالإدارة العامة في دمشق، موضحاً أن المحافظة تقوم برسم مسارات الخطوط وتحديد عدد الرحلات ومعايرة هذه الخطوط من لجنة المحروقات وإرسال جميع المعلومات والمعطيات إلى الإدارة العامة بدمشق ليتم تفعيل المسارات المطلوبة، مع العلم أن نحو ٨٠ بالمئة من تلك الخطوط مرسوم مسارها وتم الانتهاء من معايرتها لكن موضوع التفعيل مرتبط بالإدارة العامة.

> عضو مكتب تنفيذي لـ«الوطن»: عندما تمت المعايرة للخطوط تم الأخذ بالحسبان هذا الهامش

الأسعار تغلي في اللاذقية

التموين تضبط مخالفات بقيمة ٢٠,٥ ملياراً في ٣ أشهر

اللاذقية - عبير سمير محمود

اشتكى مواطنون في اللاذقية من تفاوت أسعار المواد الغذائية والأساسية في الأسواق، مطالبين بتشديد رقابي لضبط عمليات البيع والحد من عشوائية التسعير بين محل وآخر.

وذكر مواطنون أن الأسعار تحلق بين ساعة وأخرى لمعظم المواد من دون استثناء، مع وصول أسعار المواد الغذائية لأرقام فلكية بذريعة ارتفاع سعر الصرف من دون حسيب ولا رقيب، لتصل أوقية القهوة «العادية» إلى ١٧,٥٠٠ ليرة ولنحو ٩٠ ألف ليرة للكيلو، كيس الشعيرية بـ٦ آلاف ليرة، كيلو اللبن ٤٥٠٠ ليرة، كيلو البندورة ٤,٥٠٠ ليرة، الفاصولياء المبرومة ١١ ألف ليرة للكيلو، العيشة ٨٥٠٠ ليرة، الكوسا ٣ آلاف ليرة، الباذنجان ٤ آلاف ليرة، البازلاء ٣٥٠٠ ليرة، الفول ألفي ليرة، الأدنيا ٥ آلاف ليرة، حمص الميلانة ٤ آلاف ليرة، جرزة البقدونس ٩٠٠ ليرة، ومثلها للنعناع، الخسة بـ٢-٣ آلاف ليرة حسب حجمها.

كما ارتفعت أسعار الدخان والمعسل بنسبة تصل إلى ١٠ بالمئة خلال الأيام القليلة الماضية، خاصة للأنواع الأجنبية، كما شهدت أسعار المحارم والمنظفات ارتفاعاً كبيراً ووصل سعر عبوة سائل الجلي الوسط إلى ١٨,٥٠٠ ليرة، وعلبة المحارم القياس العادي ١١ ألف ليرة، الصابونة الواحدة ٤ آلاف ليرة سوريّة، مسحوق الغسيل من ٢٥ ألفاً وما فوق.

وبالعودة إلى مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في اللاذقية أحمد زاهر أكد لـ«الوطن»، المتابعة اليومية للأسواق وضبط المخالفين ومحاسبتهم وفق القانون، مشيراً إلى تسجيل ١٢٥٠ ضبطاً تموينياً خلال الربع الأول من العام الجاري، بغرامات تجاوز ٢٠,٥ مليار ليرة سوريّة. وبيّن زاهر أنه فيما يخص متابعة الأسواق تم تنظيم ٤٧٣ مخالفة لعدم الإعلان عن الأسعار، و٨ ضبوط للبيع بسعر زائد، وعدم حيازة فواتير لمواد غذائية، وغير غذائية ومنها مجهولة المصدر ومنتهية الصلاحية.

ولفت إلى تسجيل مخالفات بحق الأفران وعمليات بيع الخبز، ومنها ٧٣ ضبطاً لإنتاج خبز سيئ ونقص وزن في ربط الخبز، و٩ ضبوط للاتجار بالخبز، و٩١ ضبطاً للاتجار بالدقيق التمويني، مشدداً على أهمية إنتاج خبز وفق المواصفات القياسية السورية.

وذكر مدير التموين أنه وخلال الأشهر الثلاثة من العام الجاري، تمت مصادرة كميات كبيرة من المواد المدعومة بغرض الاتجار بها، ومنها محروقات ودقيق، مبيناً أن كميات المازوت المصادرة بلغت ١٣٨٦٤ ليتراً، مقابل ١٤١٧ ليتراً من البنزين، و٩ أسطوانات غاز، إضافة لـ ٥٢٤٥ كيلوغراماً من الدقيق التمويني، وجميع هذه المواد المدعومة كانت معدة للاتجار بالسوق السوداء بطريقة غير مشروعة.

البدء بتركيب أجهزة GPS لرؤوس القاطرات والبرادات في ريف دمشق

عبد المنعم مسعود

كشف مدير هندسة المرور في ريف دمشق بسام رضوان أن عدد السيارات العاملة على مادة المازوت بريف دمشق يقدر بعشرات الآلاف وذات التقدير ينطبق على السيارات العاملة في العاصمة دمشق معتبراً أن عملية تركيب أجهزة «الجي بي إس» لهذه المركبات يجب أن يكون بالتزامن وبالتنسيق بين العاصمة وريفها.

وقال رضوان: إن عملية تزويد هذه المركبات تتم بالطريقة القديمة وفقاً لنظام الرسائل، علماً أن مخصصات هذه المركبات بعد تركيب «الجي بي إس» ستحدد بعد المعايرة ووفقاً لحجم المحرك في كل فئة من الفئات.

وبين مدير هندسة المرور أن المحافظة ستبدأ بتركيب الأجهزة لرؤوس القاطرات والتي وصل عدد المسددين لثمن الجهاز نحو مئتي مركبة مؤكداً متابعة المحافظة لباقي أصحاب الآليات العاملة على الديزل تباعاً بإيقاف بطاقات آلياتهم وبالتالي عملية تزودهم بالمادة في حال عدم مبادرتهم لتسديد ثمن الجهاز وذلك وفقاً لتوجيهات رئاسة الحكومة بالانتهاء من عمليات التركيب بنهاية شهر نيسان.

ووفقاً لرضوان فإن أوزان هذه المركبات المستهدفة تبدأ من ٣٥٠٠ كيلوغرام مروراً برؤوس القاطرات والبرادات وصولاً لآليات نقل الأشغال مثل آليات نقل البحص والرمل.

وبين رضوان أن هناك قراراً حكومياً آخر يتم العمل على تطبيقه وهو الانتهاء من عملية تركيب أجهزة التتبع للآليات الحكومية بنهاية شهر حزيران والتي ما زالت تزود بمخصصاتها وفق نظام التخصيص القديم.

وحول مطالبات سائقي السرافيس العاملة على البنزين بالسماح لهم بالتحويل إلى مادة المازوت بين مدير هندسة المرور أن عملية التحويل تحتاج إلى موافقة رئاسة الحكومة وعلى المالكين تقديم طلب بذلك لنقابة النقل البري للحصول على الموافقة، مبيناً أن عدد هذه السرافيس في الريف ١٦٠ سرفيساً وفي العاصمة ١٤٠ ويتم تزويدها بكمية ٤٠ ليتراً مرة واحدة كل يومين.

وكشف رضوان أن عدد السرافيس التي تم تركيب أجهزة التتبع في العاصمة وريفها وصل إلى ١٣٥٠٠ سرفيس منها ٦٥٠٠ سرفيس في الريف و٧٠٠٠ في العاصمة.

طبيب بيطري يدق ناقوس الخطر للصحة العامة بالقنيطرة

غياب الرقابة الصحية على اللحوم ومنتجات الألبان.. وجامعو الحليب يستخدمون «مواد مسرطنة» لكيلا يفسد الحليب

القنيطرة - خالد خالد

دق الطبيب البيطري أحمد إبراهيم ناقوس الخطر للصحة العامة بالقنيطرة، بسبب غياب الرقابة الصحية على اللحوم ومنتجات الألبان في كل مناطق المحافظة، كما أن مطاعم المحافظة تغيب عنها الرقابة الصحية والتموينية.

وبيّن خلال مؤتمر نقابة الأطباء البيطريين بالقنيطرة أن الطبيب البيطري كان يراقب عمليات الذبح خارج المسلخ ويشرف عليها في ريف المحافظة الجنوبي قبل الأزمة من خلال التنسيق مع الوحدات الإدارية وكان يمنح ختماً خاصاً لختم الذبائح الصالحة للاستهلاك بعد التأكد من سلامتها وخلوها من الأمراض المعدية.

واتهم إبراهيم جامعي الحليب بوضعهم الماء الأوكسجيني على الحليب (مادة مسرطنة) لكيلا يفسد الحليب وترتفع حموضته، مطالباً بضرورة شرعنة عمل المراقب البيطري وإخضاعه لدورات تحت إشراف النقابة إذ إنه قد يستخدم في العلاج أعلى المضادات من دون معرفة خطورتها على الماشية وهذا الدواء الذين طالبوا بأن تكون أسبوعية ومثلها للنعناع، الخسة بـ٢-٣ آلاف ليرة حسب حجمها.

كما ارتفعت أسعار الدخان والمعسل بنسبة تصل إلى ١٠ بالمئة خلال الأيام القليلة الماضية، خاصة للأنواع الأجنبية، كما شهدت أسعار المحارم والمنظفات ارتفاعاً كبيراً ووصل سعر عبوة سائل الجلي الوسط إلى ١٨,٥٠٠ ليرة، وعلبة المحارم القياس العادي ١١ ألف ليرة، الصابونة الواحدة ٤ آلاف ليرة سوريّة، مسحوق الغسيل من ٢٥ ألفاً وما فوق.

وبالعودة إلى مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في اللاذقية أحمد زاهر أكد لـ«الوطن»، المتابعة اليومية للأسواق وضبط المخالفين ومحاسبتهم وفق القانون، مشيراً إلى تسجيل ١٢٥٠ ضبطاً تموينياً خلال الربع الأول من العام الجاري، بغرامات تجاوز ٢٠,٥ مليار ليرة سوريّة. وبيّن زاهر أنه فيما يخص متابعة الأسواق تم تنظيم ٤٧٣ مخالفة لعدم الإعلان عن الأسعار، و٨ ضبوط للبيع بسعر زائد، وعدم حيازة فواتير لمواد غذائية، وغير غذائية ومنها مجهولة المصدر ومنتهية الصلاحية.

ولفت إلى تسجيل مخالفات بحق الأفران وعمليات بيع الخبز، ومنها ٧٣ ضبطاً لإنتاج خبز سيئ ونقص وزن في ربط الخبز، و٩ ضبوط للاتجار بالخبز، و٩١ ضبطاً للاتجار بالدقيق التمويني، مشدداً على أهمية إنتاج خبز وفق المواصفات القياسية السورية.

وذكر مدير التموين أنه وخلال الأشهر الثلاثة من العام الجاري، تمت مصادرة كميات كبيرة من المواد المدعومة بغرض الاتجار بها، ومنها محروقات ودقيق، مبيناً أن كميات المازوت المصادرة بلغت ١٣٨٦٤ ليتراً، مقابل ١٤١٧ ليتراً من البنزين، و٩ أسطوانات غاز، إضافة لـ ٥٢٤٥ كيلوغراماً من الدقيق التمويني، وجميع هذه المواد المدعومة كانت معدة للاتجار بالسوق السوداء بطريقة غير مشروعة.

وأشار رئيس مكتب الشؤون الزراعية باتحاد فلاحي القنيطرة عبد الحكيم الجناطي إلى ترميم مركز نبع الصخر لتجميع الحليب منذ سنتين وأنه تم تركيب أحدث الآلات والتجهيزات لكن لم يتم استثماره حتى تاريخه بسبب وجود ديون مستحقة للمربين على شركة ألبان دمشق قدرها ٢٩٠ مليوناً، وبعد اجتماعات عدة تم تسديد ٢٠٠ مليون، مؤكداً عقد اجتماعات عدة مع ممثل شركة ألبان دمشق لإيجاد طريقة أو آلية لدفع أجور الحليب للمربين الذين طالبوا بأن تكون أسبوعية لكن الشركة وافقت على الدفع كل ١٥ يوماً بسبب التزاماتها مع الجهات المستجرة منها وأمام ذلك لم يتم التوصل إلى نتيجة، مضيفاً: إن المجلس البلدي في نبع الصخر تقدم بطلب لاستثمار مركز تجميع الحليب لكن شركة دمشق لم توافق على الطلب ليبقى المركز من دون تفعيل رغم إعادة تأهيله منذ سنتين.

واستغرب محافظ القنيطرة معتز أبو النصر جمران التأخر في طرح قضية مركز تجميع الحليب وانتظار كل هذا الوقت، مبدياً استعداد المحافظة للتواصل الفوري مع وزارة الصناعة لحل كل المشكلات العالقة وشراء كامل إنتاج القنيطرة من الحليب، مؤكداً أن أجهزة التتبع gps جاهزة للتركيب على كل الآليات لضبط عملية هدر المحروقات، كما أن المحافظة ستقدم المحروقات اللازمة لعمل الأطباء البيطريين وفق أسس وضوابط محددة.

وحول عمل المراقب البيطري قال جمران: يوجد ضرر من عمل المراقب البيطري وسنقوم بإلغاء هذا الاختصاص، مطالباً بمذكرة تفصيلية حول ضرورة إحداث مديرية للشؤون الصحية بالمحافظة.

> مركز لتجميع الحليب معطل بكل آلاته منذ عامين بسبب ديون المربين

وأوضح المحافظ الجهود المبذولة للتعاون مع القطاع الخاص لإحداث مسالخ للفروج تحت إشراف الأطباء البيطريين، إضافة إلى التشجيع على عمليات استزراع الأسماك وتربية النحل نظراً لامتلاك المحافظة مقومات نجاح تلك المشروعات، مشدداً على دور الأطباء البيطريين في حماية الثروة الحيوانية والإنسان من الأمراض المشتركة ومن خلال الإشراف على قطعان الماشية والتخلص الآمن من الأدوية البيطرية، وتنمية الثروة الحيوانية والحفاظ عليها وتوفير المنتجات الحيوانية بأسعار مناسبة للمواطنين.

وبيّن نقيب الأطباء البيطريين إياد سويدان أن المراقب البيطري جزء مهم لمراقبة الثروة الحيوانية ولذلك يجب أن يكون هناك عقد بين الطبيب البيطري والمراقب للعمل تحت إشراف الطبيب، علماً أن تنظيم المهنة محدد بقانون سواء للطبيب أم المراقب وهو يأخذ حيزاً كبيراً من المؤتمرات لكن هناك مناطق لا يوجد فيها أطباء بيطريون ما يستدعي اللجوء إلى المراقب البيطري، لافتاً إلى أن أغلب المسالخ تعرضت للضرر خلال الأزمة وبالتعاون مع القطاع الخاص تتم إعادة تأهيلها والعمل بها شريطة أن يقوم الطبيب البيطري بالإشراف عليها وعلى عمليات الذبح فيها.

ولفت نقيب فرع الأطباء البيطريين بالقنيطرة رشدي بهاء الدين إلى رفع مذكرة للمحافظة حول المسلخ البلدي في خان أرنبة وعدم مطابقته للشروط المطلوبة، مؤكداً أن نقص المحروقات للآليات يزيد في أجرة الطبيب فبدل أن يتقاضى عشرة آلاف ليرة، يطلب ٥٠ ألفاً بسبب شراء المحروقات من السوق السوداء.