افتتاح مخبز قطنا بطاقة إنتاجية ٣٠ طناً

وزير التموين: هدفنا إنتاج رغيف خبز يرضي المواطن

مدير عام المخابز لـ«الوطن»: تأهيل ١٣٠ مخبزاً من أصل ٢٥٩ خلال عام ونصف

رامز محفوظ

افتتح وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك محسن عبد الكريم علي برفقة محافظ ريف دمشق صفوان أبو سعدى خطي إنتاج مخبز قطنا بريف دمشق بطاقة إنتاجية ٣٠ طناً، حيث تم تركيب خط جديد إضافة إلى إعادة تأهيل الخط القديم وتحديثه بالتعاون مع المنظمات الدولية.

واطلع وزير التجارة الداخلية على نوعية الخبز المنتج وفق أفضل المواصفات والمقاييس المطلوبة وعلى التجهيزات وخطوط الإنتاج الجديدة، مؤكداً أن الوزارة تنفذ خطة متواصلة لتحديث جميع المخابز في سورية حسب الإمكانات المتوافرة، والهدف من ذلك إنتاج رغيف خبز يرضي المواطنين بمواصفات ممتازة ونوعية جيدة، مشدداً على تبريد الخبز في المخابز وتوضيبه بشكل يبقيه جيداً حتى يصل إلى المواطن.

ويأتي افتتاح خطي إنتاج المخبز في إطار خطة وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك لتحديث وتطوير خطوط الإنتاج للمخابز العامة وفق أحدث الأساليب والآليات المتبعة في المخابز الحديثة وبما يحقق فعالية أكبر في العمل وتقليل تكاليف الإنتاج وتقديم رغيف خبز جيد وفق المواصفات القياسية السورية.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين مدير عام المؤسسة السورية للمخابز مؤيد الرفاعي أن عملية إعادة تأهيل خطوط إنتاج المخابز متواصلة وتتم بالتعاون مع المنظمات الدولية، لافتاً إلى أن الحصار الجائر على سورية سبب صعوبة في تأمين قطع التبديل اللازمة لإعادة تأهيل المخابز التي يتم تأمينها عن طريق المنظمات الدولية.

ولفت الرفاعي إلى أنه منذ نحو عام ونصف العام قامت المؤسسة السورية للمخابز بإعادة تأهيل ١٣٠ مخبزاً من أصل ٢٥٩ مخبز على كامل مساحة الجغرافيا السورية، لافتاً إلى أن بقية المخابز الأخرى وعددها نحو ١٢٩ مخبزاً ليست جميعها بحاجة للتأهيل إذ يوجد بينها مخابز جديدة تعمل بطاقتها الكاملة.

وأوضح الرفاعي أن تكلفة تركيب خط الإنتاج الجديد كي يصبح جاهزاً للإنتاج بشكل كامل تقترب من ٢ مليار ليرة سورية.

وبين مدير المخابز وجود ٣٩ مخبز في محافظة ريف دمشق، تعمل بطاقة إنتاجية يومية تبلغ ٤٩٠ طناً.

هذا وتعمل الوزارة من خلال السورية للمخابز على تركيب خطوط جديدة للمخابز وتأهيل خطوط وفق المواصفات الحديثة حيث يعاني قطاع المخابز كغيره من القطاعات الحصار الجائر الذي تتعرض له سورية فيما يخص قطع التبديل وغيرها من الآلات التي تحتاجها عملية تأهيل خطوط الإنتاج.

«ريف دمشق» تقر آلية جديدة لمعالجة مشكلات الحافلات العاملة على البنزين

على ذمة الحكومة قرار الـ«جي بي إس» وفّر كميات من المازوت... والآن ندرس تطبيقه على سيارات التكسي العاملة على البنزين

فادي بك الشريف

تتسارع وتيرة الإجراءات المتخذة لتوفير أكبر قدر ممكن من المحروقات بمختلف المحافظات وضبط أي حالة تلاعب.

واستناداً إلى القرار الحكومي الصادر عن رئاسة مجلس الوزراء المتضمن الطلب من المحافظات الترشيد في الإنفاق وتوزيع المواد البترولية وإيصالها إلى مستحقيها، حددت محافظة دمشق مهلة لجميع الآليات والسيارات الحكومية والتكاسي وسيارات الغاز وآليات نقل البضائع وذلك لتركيب أجهزة الـ(جي بي إس) بقرار اعتماد نظام التتبع الالكتروني لجميع السرافيس وباصات النقل الداخلي وذلك ضمن إطار التوجه العام لتركيب الجهاز على جميع الآليات في القطر.

وعلمت «الوطن» من مصادر محافظة دمشق أنه من المقرر أن تصدر التعليمات التنفيذية لآلية التطبيق خلال أيام، مبيناً أن تطبيق نظام التتبع ساهم بتوفير كميات كبيرة يومياً من مادة المازوت، وبالتالي أصبح من الضروري أن يطبق الأمر على سيارات الأجرة العاملة على البنزين إضافة إلى آليات نقل البضائع.

يتزامن ذلك مع دعوة محافظة ريف دمشق لمالكي آليات نقل البضائع لتسديد قيمة جهاز GPS خلال فترة شهر تحت طائلة وقف البطاقة الإلكترونية، بحيث شددت مديرية هندسة النقل والمرور في المحافظة على جميع مالكي آليات نقل البضائع العاملة على المازوت بمختلف فئاتها والتابعة لمديرية نقل ريف دمشق إلى المبادرة لتسديد إشعار جهاز GPS في البنك التجاري السوري أو أحد فروعه وتسليم الأوراق المطلوبة إلى مديرية هندسة النقل والمرور بالمحافظة خلال فترة شهر من تاريخه تحت طائلة إيقاف البطاقات الإلكترونية «الذكية».

وطلبت المديرية عدداً من الأوراق تشمل رخصة السير، والبطاقة الذكية وهوية المالك.

وفي بيان صادر، وافقت المديرية بالتنسيق مع لجنة نقل الركاب المشتركة على تثبيت حافلات نقل الركاب العاملة على البنزين والتي التزمت بتركيب جهاز التتبع الإلكتروني «جي بي إس» بالعمل على الخطوط العاملة عليها والسماح لها بنقل الموظفين وطلاب الجامعات والمدارس ورياض الأطفال ضمن جولاتها وتقاضي التعرفة المناسبة، علماً أن مديرية المرور تعمل على تركيب الـ (جي بس إس) على آليات نقل البضائع في مكتب الدور في محافظتي دمشق وريف دمشق، بعد أن تم الانتهاء من تركيب المنظومة على كامل آليات نقل الركاب العاملة على خطوط المحافظة.

وبحسب المحافظة فإن عمل (هندسة المرور) على حجز الكثير من بطاقات التعبئة وإجبار أصحاب الحافلات والبالغة نحو ١٦٠ حافلة على تركيب الجهاز لحصر أعدادها ومساراتها، جاء بعد أن كانت تلك الحافلات تعمل بشكل عشوائي على الخطوط دون تنظيم، في ظل رفض أغلبها تركيب نظام التتبع الإلكتروني ما أثر سلباً في عملها وعدم قدرة أصحابها على تعبئة مخصصاتهم من مادة البنزين بشكل نظامي وصعوبة الحصول على التعرفة المناسبة.

هذا ويشار إلى إحداث خط جديد لتلك الحافلات لمن يرغب من السائقين، يمتد بين دوما وضاحية الأسد وصولاً إلى برزة حاميش وبمجرد توافر الحافلات التي يرغب أصحابها بالعمل عليه سيتم تفعيله، علماً أن حافلات نقل الركاب العاملة على البنزين موزعة على جميع خطوط المحافظة بمعدل ثلاث أو أربع سيارات لكل خط، وأن رسائل البنزين باتت تصل للسائقين وفق المعايير التي وضعتها المحافظة القائمة على تقنية الـ(جي بي إس).

> مصدر في المحافظة لـ«الوطن»: لتوفير المحروقات والتعليمات التنفيذية تصدر خلال أيام

شكاوى من نقص مياه الشرب في طرطوس.. و«مياه» طرطوس تحمل المسؤولية لحوامل الطاقة

هيثم يحيى محمد

تلقت «الوطن» عدة شكاوى من مختلف مناطق محافظة طرطوس حول معاناة المواطنين من نقص المياه الشديد أو من العطش عندهم لأسباب مختلفة.

وأكدت الشكوى من قرية بدرية أن المياه شحيحة وأنه لا قدرة لديهم على الشراء من الصهاريج وأن السبب يعود لعدم توفر المازوت إضافة للخلل بعمل مراقب الشبكة.. ومن قرية متيت (الحارة الغربية) التي لا تصلها المياه ومن دوير رسلان بحجة تعطل المضخة وبقائها فترة طويلة ومن قرى ضهر بشير وأبولة وفتاح أبولة والتوانين ودوير الطليعي وحكر عين العسل وناحوت، حيث إن مشروع الهرمل الذي يغذيها يعاني من تعطل محرك الضخ ومن قرية سجنو أيضاً التي تعاني العطش صيفاً وشتاء حيث لا تأتيها المياه إلا كل عشرين يوماً مرة ولساعات قليلة.. ومن بعض أهالي حي السلاط في بيت الحج ومن سكان منطقة القدموس قرية جارة الوادي المحرومة لأيام عديدة بسبب تعطل المضخة في المشروع وعدم إصلاحها، ومن قرية السبسنية بريف صافيتا العطشى منذ سنوات بسبب التعديات على الشبكة العامة ما أدى إلى حرمان مجموعة كبيرة من البيوت والأهالي من المياه، والغريب أن مدير مياه صافيتا عاين التعديات على أرض الواقع مع المهندسين منذ صيف ٢٠٢٢ ولم يأخذ أي إجراء ومن أهالي وسكان مزرعة بيت الحطاني قرية بلوزة / الشيخ بدر/ الذين يعانون معاناة شديدة جداً وطويلة منذ أكثر من خمس سنوات حيث تنعدم مياه الشرب من الشبكة الرئيسية للقرية وخاصة في فصل الصيف ويقومون بشراء صهاريج المياه الخاصة سعة /١٥/ برميلاً بسعر /٤٥٠٠٠/ ل.س ومن قرية متيت الحارة الشرقية بسبب انقطاع المياه عنهم منذ ٢٠ يوماً، ومن سكان القرى التي تشرب من بئر الجديدة في ريف بانياس حيث أكد الشاكون توقف ضخ المياه من مشروع الجديدة باتجاه قراهم بحجة تقنين الكهرباء الطويل وعدم توفر المازوت لتشغيل مجموعات الضخ وفي الفترة الأخيرة بحجة تعطل الغاطسة في المشروع.

وتحدث السكان عن المعاناة التي يعيشونها نتيجة ذلك خاصة أنهم يضطرون لشراء المياه من الصهاريج الخاصة بمبالغ كبيرة لا قدرة لمعظمهم عليها.

ردود المؤسسة

إدارة المؤسسة ردت على الشكاوى عبر المحافظة وبعد دراستها ومتابعتها عن طريق المكتب الصحفي في المحافظة حيث بينت أن مزرعة بيت الحطاني قرية بلوزة منطقة الشيخ بدر تستفيد من مشروع مياه صايا ودور المياه كل أسبوع رغم الانخفاض الكبير في مصادر الطاقة/كهرباء + مازوت/. ومن خلال جولة ميدانية على المزرعة أثناء دور المياه تبين وجود نقص في الشبكة حيث ستتم معالجة المشكلة خلال الأيام القليلة القادمة.

وبالنسبة لقرى مشروع الجديدة في منطقة بانياس يتألف مشروع الجديدة من ١٠محطات ضخ حيث يتم إيقاف المشروع خلال فترات الصقيع من كل عام وتفريغ الخطوط من المياه لحماية التجهيزات وقد قامت المؤسسة بالعديد من الإجراءات لتحسين واقع المشروع تضمنت /تعديل مجموعات الضخ الأفقية لزيادة الغزارة في حين تستفيد قرية السبسنية في منطقة صافيتا من مشروع مياه السبسنية ودور المياه فيها على اليوم الثالث وقامت المؤسسة باستبدال مجموعة الضخ الغاطسة في بئر المشروع بأخرى ما زاد الغزارة المستجرة من البئر من ٣٥ م٣/ ساعة إلى ٨٠ م٣/ساعة وحسن الواقع المائي بشكل كبير.

وتستفيد قرية متيت في منطقة صافيتا من مشروع مياه عين التينة الجديد ودور المياه فيها كل أسبوع، وبعد التدقيق في الشكوى تبين أن صاحبها يستفيد مع ثلاثة مشتركين آخرين من خط ٠,٥ إنش ما يسبب ضعفاً في المؤسسة بأقرب وقت بتنفيذ حي البيلاني في قرية بدرية في منطقة ريف طرطوس حيث يستفيد الحي المذكور من مشروع الجوية ودور المياه فيه على اليوم السادس، وقد قامت المؤسسة خلال الفترة الماضية بتنفيذ العديد من الصيانات والوصلات الفرعية وتركيب «سكورة» تحكم من ضمنها «السكر» المذكور في الشكوى لتأمين المياه للمنازل المرتفعة حيث ساهمت هذه الإجراءات بشكل فعال في حل الاختناقات وتحسين الواقع المائي.

كما تستفيد قرية سجنو في منطقة الشيخ من مشروع مياه نبع البقلة ودور المياه فيها مرة كل ثمانية أيام نتيجة النقص الكبير في مصادر الطاقة إضافة للأعطال الطارئة على مجموعات الضخ الأفقية التي تؤخر الدور لأكثر من ذلك، حيث قامت المؤسسة بتوريد مجموعة ضخ أفقية للمحطة الأولى للمشروع بقيمة ٢٠٥ ملايين ل س وسيتم التركيب خلال الأيام القادمة.

ويستفيد حي السلاط في قرية بزاق في منطقة ريف طرطوس من مشروع ضهر رجب الجديد ودور المياه فيها مرة كل ٤ أيام وقد قامت المؤسسة بتنفيذ العديد من الوصلات في قطاع المشروع ما حسن من واقع التغذية وساهم في حل جميع الاختناقات في القطاع، وبالنسبة لمشروع الهرمل في منطقة الصفصافة تقوم الكوادر الفنية في المؤسسة بإجراءات الصيانات اللازمة لكل التجهيزات في المشروعات والمحافظة على جاهزيتها ضمن الإمكانيات المتاحة وبالنسبة للمشروع المذكور فهو في حالة جاهزية تامة.

فهي تستفيد من مشروع مياه بيت الوادي المحطة الثانية ودور المياه فيها على اليوم الخامس، وبالنسبة للعطل المذكور فقد تمت معالجته في حينه وتم الاتصال بالشاكية والتأكد من تحسن الواقع المائي في الحي المذكور، في حين قرية جارة الوادي في منطقة القدموس فيعاني الريف الشمالي الغربي لمدينة القدموس ومن ضمنها القرية المذكورة من نقص في المياه نتيجة وجود العديد من القرى على خط إسالة واحد بطول نحو ٢٥ كم يستفيد من خزان المول حسن حيث تقوم المؤسسة حالياً بتنفيذ خط إسالة داعم للقطاع بقيمة ٧٩٥ مليون ل س.

في حين تستفيد قرية السبسنية في منطقة صافيتا من مشروع مياه السبسنية ودور المياه فيها على اليوم الثالث وقامت المؤسسة باستبدال مجموعة الضخ الغاطسة في بئر المشروع بأخرى ما زاد الغزارة المستجرة من البئر من ٣٥ م٣/

المباشرة بتوزيع مازوت النقل لسيارات «البيك أب» والجرارات في السويداء

السويداء– عبير صيموعة

بدأت عملية تزويد سيارات البيك أب والجرارات في السويداء بمخصصاتها من مادة مازوت النقل التي تم حرمانها منها لأشهر عديدة، بعد مطالبات عديدة من أصحابها، لكن بمعدل لا يتجاوز الـ٢٥ ليتراً لكل آلية.

وأكد مدير التجارة الداخلية في السويداء علاء مهنا أنه تم اتخاذ قرار بتزويد تلك الآليات بمادة مازوت النقل لكن وفق الكميات المتوفرة من المادة الموردة إلى المحافظة حيث تم حتى تاريخه توزيع ما يعادل ٨ طلبات بمعدل ٢٠ إلى ٢٥ ليتراً لسيارات البيك أب والجرارات على البطاقة الإلكترونية لكل آلية إلى حين تفعيل نظام الرسائل بحيث جرت تغطية ٥٠ إلى ٦٠ بالمئة من قرى المحافظة بعد وضع كميات من المادة في المنطقة الجنوبية والشرقية والمنطقة الغربية ومدينة شهبا كما تم التوزيع على الجرارات في مدينة السويداء للأعمال الزراعية إضافة إلى الكميات التي يتم توزيعها للأراضي المنظمة من مديرية الزراعة، علماً أن عمليات التوزيع ما زالت مستمرة، لافتاً إلى أن توزيع الكميات يتم وفق جداول رسمية من مجالس البلديات وتحت إشراف مديرية التجارة.

وفي السياق ذاته طالب الأهالي بضرورة إعادة عمليات بيع أسطوانات الغاز الحديدية نظراً للحاجة الماسة إليها خاصة للمتزوجين الجدد أو فئة العازبين التي حال قرار إيقاف بيع الأسطوانات دون حصولهم عليها.

وأوضح مدير فرع شركة المحروقات في السويداء جهاد البرنوطي لـ«الوطن» أن إيقاف بيع أسطوانات الغاز الحديدية هو قرار مركزي ولم يصل أي جديد حول القرار حتى تاريخه، مؤكداً أن عملية توزيع الغاز المنزلي شهدت انفراجاً وتحسناً ملموساً خلال الفترة القليلة الماضية على ساحة المحافظة بعد أن تراوح زمن استلام الرسائل بين ٤٠ و٤٥ يوماً عازياً السبب إلى دخول أكثر من ٢٠ ألف أسطوانة حديدية نطاق الاستثمار والتعبئة بعد الانتهاء من أعمال صيانتها وتركيب الصمامات الجديدة حيث تراوح عدد الأسطوانات المنتجة يومياً بين ٤ آلاف و٤٥٠٠ أسطوانة.

وأشار إلى قيام الفرع بترحيل ٥ آلاف أسطوانة قديمة إلى اللاذقية بالتنسيق مع الإدارة العامة لإعادة تعميرها من جديد حيث استلم الفرع منها ٢٠٠٠ أسطوانة على أن يتم استلام باقي الأسطوانات بالتتابع وإدخالها حيز التعبئة والاستثمار مباشرة عند الاستلام.