

أكثر من أجرة بعض المنازل.. أجرة موقف السيارة ٤٥٠ ألف ليرة شهرياً للمطاعم وصالات الأفراح مجلس «دمشق» يقرر رفع رسوم الإشغال السنوي لمواقف السيارات وأجور معاملات المخاتير وتعرفة وثائق النافذة الواحدة بدمشق

زيادة ١٠٠ بالمئة على «لا حكم عليه» و«غير موظف»

زيدان لـ«الوطن»: الأسعار عادلة وتواكب الوضع الراهن



فادي بك الشريف

وافق مجلس محافظة دمشق على رفع رسم الإشغال السنوي لمواقف السيارات العادية للطعن العام والخاص، وأجور المعاملات التي يقوم بها المخاتير إضافة إلى رفع أجور الخدمات المقدمة عبر مراكز خدمة المواطن في دمشق.

وحسب القرار، تم رفع رسوم الإشغال لجهات القطاع العام والمنظمات والجمعيات بكل أنواعها من ٥٠٠ ألف ليرة إلى ٨٠٠ ألف، وجهات القطاع الخدمي والمهني الخاصة والتجاري بكل أنواعها عدا المطاعم وصالات الأفراح ومنه إصلاح أو تبديل الإطارات والمعامل من ٢,٥ مليون إلى ٣ ملايين ليرة، ومحال بيع أو تبديل أو إصلاح الإطارات والمغاسل والشاحم من ٤٠٠ ألف ليرة إلى المليون ليرة.

هذا وأبقى القرار على رسوم الإشغال السكنية بقيمة مليوني ليرة سنوياً، وكذلك الأمر بالنسبة لجهات السلك الدبلوماسي (سفارة، قنصلية، مركز ثقافي، ملحقة ثقافية، منزل سفير، منزل القنصل، الخ) بمليون ليرة مع مراعاة العمالة بالمثل بالنسبة لجهات السلك الدبلوماسي.

وتم رفع الرسوم بالنسبة للمطاعم وصالات الأفراح والمسابقات من ٣,٥ ملايين إلى ٥,٥ ملايين، وفتح خاصية موقف خاص (الزاسمي) وشاحصة متنوع الوقوف والتوقف (مدخل كراج من ٢٠٠ ألف ليرة إلى ٣٥٠ ألفاً، ومن المسابير الخزمية لتجديد الموقف الخاص (٢٠ مسباراً) أو بدلها الطريق (الزاسمي) من ١٥٠ ألف ليرة إلى ٢٥٠ ألفاً، وفتح للصلابة الواحدة بموقف خاص (الزاسمي) من ١٠٠ ألف ليرة إلى ١٥٠ ألفاً، وفتح الجواز الكهربائي الواحد لحجز موقف خاص (اختياري) من ٤٠٠ ألف ليرة إلى ٦٥٠ ألفاً.

وقمياً يخص معاملات (المخاتير) تم رفع

تعرفة سند الإقامة من ١٥٠ ليرة إلى ١٠٠٠ ليرة، وكل سند إضافي مكرر ٥٠٠ ليرة، وتصديق الصورة على إخراج القيد من ١٠٠ ليرة إلى ١٠٠٠ ليرة، وشهادة تعريف (الزاسمي) من ١٥٠ ليرة إلى ١٠٠٠ ليرة، ومعاملات الزواج وتثبيت الزواج وشهادة الولادة وحصر الإرث وتنظيم شهادة الوفاة والوصاية الشرعية وموافقة السفر من ٣٠٠ ليرة إلى ٢٠٠٠ ليرة، مع فرض عقوبة عدم التقيد بمقدار ١٠٠ ألف ليرة بالنسبة للمخالفة الأولى مع توجيه إنذار خطي، وإنهاء تكليف من العمل بقرار معلل فيما يخص المخالفة للمرة الثانية.

ووافق المجلس على زيادة الغرامة المالية

أعضاء في مجلس المحافظة: أقساط المدارس الخاصة تبدأ من ٤ ملايين وتصل لـ ١٠ ملايين

للمركبات المخالفة لأنظمة مراكز الانطلاق وفي جميع مراكز الانطلاق وللمركبات التي تقوم بتطبيق الركب من خارج المراكز إلى ٥٠ ألف ليرة عن كل يوم استدلال حجز من ١٥٠ ليرة إلى ١٠٠٠ ليرة، ومعاملات الزواج وتثبيت الزواج وشهادة الولادة وحصر الإرث وتنظيم شهادة الوفاة والوصاية الشرعية وموافقة السفر من ٣٠٠ ليرة إلى ٢٠٠٠ ليرة، مع فرض عقوبة عدم التقيد بمقدار ١٠٠ ألف ليرة بالنسبة للمخالفة الأولى مع توجيه إنذار خطي، وإنهاء تكليف من العمل بقرار معلل فيما يخص المخالفة للمرة الثانية.

وغير ذلك من الأعباء والتكاليف، منوهاً بأن هناك أعداداً متزايدة فيما يخص حجز مواقف مأجورة للسيارات.

هذا وانتقد أعضاء مجلس المحافظة الانتفاع الكبير لأقساط المدارس الخاصة مؤكداً أنها تبدأ من ٤ ملايين وتصل إلى ١٠ ملايين، مع ضرورة تأمين الكوادر للمدارس النووية، مطالبين بصيانة المدارس.

كما طالب الأعضاء بضرورة رفع أجور المعلمين لعدم مواكبتهم مع الحياة المعيشية، وتفعيل باحات المدارس لتكون متنفساً للأطفال، وترشيد استهلاك المياه، وتأمين الأدوية والكوادر للمستوصفات الطبية ومكافحة ظاهرة التسول والتدخين.

وفي رده على مداخلات الأعضاء قال مدير التربية في دمشق سليمان اليونس إنه تم تعميم الخزانات مع بداية العام الدراسي، وتقام بمديرية التربية بالتعاون مع دائرة الصحة المدرسية ندوات داخل المدارس حول السلوكيات غير الجيدة.

وأضاف: يتم منح تقارير طبية لا تلتقي بال طبيب وتمنع على أساس مرض الطالب فيما الأمر يكون عكس ذلك.

وقال مدير الصحة سامر شحور: يوجد نقص بالكوادر ونحن جاهزون للتعاقد مع أي طبيب بشكل فوري، مضيفاً: مراكزنا الصحية بحالة جيدة لكن نعانى من نقص الكوادر.

وحول مكافحة حالات التسول أكدت مدير الشؤون الاجتماعية والعمل بدمشق دالين فهد أن المديرية ما زالت مستمرة بحملاتها لمكافحة هذه الحالات في المدينة وأحيائها بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة مشيرة إلى استعداد المديرية لتلقي أي شكوى من خلال غرفة العمليات المحدثه لهذه الغاية داعية إلى ضرورة التعاون الأسري والمجتمع المحلي لمكافحة هذه الحالات حيث إن بعض الأطفال يقومون بالتسول بعلم ودراسة من أهل.

شكاوى من عدم الالتزام بالتعرفة في بعض الخطوط في السويداء

رئيس نقابة عمال النقل لـ«الوطن»: التعرف غير منصفة



عن الأجور مع تنظيم ٤ ضبوط ميدانياً لأليات النقل العاملة على خط السويداء- صلخد لعدم الإعلان عن التعرفة إضافة إلى تنظيم ٢٢ ضبوطاً بحق الأليات العاملة على خطوط النقل الداخلية في المدينة ضمن خط (الفوس- زراعة) وخط (مشفى- كازية)، مؤكداً أن التقاضي أجور زائدة على خطوط النقل وخاصة الخط الرحى-السويداء وخط منطقة اللوا- السويداء، مؤكداً تسير دوريات من الدائرة لمراقبة الخطن المذكورين لتتمثل الجولات المنتمية ضمن خطة عمل الدائرة جميع الخطوط حيث تمت متابعة بعضها بينما بقيت خطوط نقل أخرى قيد المتابعة.

ولفت أبو حمدان إلى قيام الدائرة بتنظيم ٢٠ ضبوطاً على الخط الرحى- السويداء و٥٠ ضبوطاً ضمن مراكز الانطلاق بسبب تقاضي أجور زائدة، إضافة إلى تنظيم ٢٠ ضبوطاً على خط القريا-السويداء بسبب عدم الإعلان

مواطنون يعيشون الظروف الاقتصادية الخائقة ذاتها التي يعيشها أي مواطن ومن أسبق حقوقهم لاستمرارية في العمل توفير أقل المتطلبات المعيشية لأسرهم وأن يتم تحديد أجور تتناسب مع تكاليف التشغيل. بدوره رئيس نقابة عمال النقل في اتحاد عمال السويداء سليم العريباد أكد لـ«الوطن» أن التعرفة المحددة من الجهات المعنية في المحافظة غير منصفة وغير عادلة قوياً وأحد أصحاب السرايس والأليات العاملة على خطوط النقل في المحافظة ممن تواصلوا مع الوطن أن عدم التزام الكثير منهم بتعرفة النقل المحددة من المديرية بسبب أنها تعرفة غير منطقية وغير منصفة، حيث تم تحديدها وربطها فقط بكمية المازوت المخصصة ولم تتم مراعاة تكاليف التشغيل الأخرى من زيوت واهتلاك إطارات وأعطال ميكانيكية والتي يتحملها جميعها السائق وتؤدي في أحيان كثيرة إلى الوقوع في خسارات متتالية، الأمر الذي يؤدي بالضرورة إلى وجود تجاوزات من الكثير منهم، مشيرين إلى أنهم تعطله حقه.

مشكلة النقل تتصدر جلسة مجلس محافظة اللاذقية..

عضو مكتب تنفيذي: خلال شهر سيتم إغلاق ملف جي بي إس ومخالفة التسرب جسيمة

تاريخه، وإغلاق هذا الملف على جميع الخطوط بالريف والمدينة ومتابعة عمل السرايس، منوهاً بأن عقوبة التسرب عقوبة جسيمة.

وذكر مرتكوش أنه تم التعميم إلى الوحدات الإدارية كافة، من مجالس مدن وبلدان وبلديات، لموافاة المكتب التنفيذي المختص بخطوط سير للقرى والمناطق التي تحتاج إلى تخدم بالسرايس وليس عليها خطوط سير، ليصار لاحقاً لقرن سرايس عليها بالتنسيق بين الوحدات الإدارية ومديري المناطق والنواحي.

وأضاف: إنه خلال الفترة الماضية، تم فرز ٥١ مركبة على خطوط في ريف القرداحة، وسيتم تفرغ أحد خطوط المدينة قريباً إلى سير، ليصار لاحقاً لقرن سرايس عليها بالتنسيق بين الوحدات الإدارية ومديري المناطق والنواحي.

وأشار مرتكوش إلى إنهاء نحو ٩٠ بالمئة من حالات تسرب السرايس في المحافظة، ومنها سرايس كانت متسربة منذ أكثر من عام تعمل بعقود لمصلحة القطاع الخاص، مشيراً إلى أهمية تنظيم آلية تعاقد السرايس مع الجهات كافة. وذكر عضو المكتب التنفيذي أنه سيتم حل مشاكل الأرحام ونقل المواطنين إلى الأرياف وفقاً للتوجيهات.



اللاذقية - عبيد سمير محمود

شدد أعضاء من مجلس محافظة اللاذقية على ضرورة الحل الجذري لمشكلة النقل في المحافظة وخاصة بالأرياف البعيدة، كافة بشكل عام.

وخلال جلسة جديدة من جدول أعمال الدورة العادية الثالثة للعام الجاري، نقل عدد من الأعضاء معاناة المواطنين والطلاب في ريف جبلة لتأخيه التنقل بين قرانهم والمدن، مشيرين إلى عدم وجود وسائل نقل في القرى البعيدة وتسرب السرايس عن الخطوط المحددة في بعضها الآخر، ما يجعلهم أمام معاناة حقيقية تتطلب حلاً فورياً.

وطالب أعضاء من المجلس بتخصيص باصات نقل داخلي لعدد من المحاور الرئيسية في ريف جبلة، ومنها جبلة - بيت ياشوط الذي يستفيد منهم أهالي عدة قرى ومنها دوير الخطيب والحويز. ما يخفف معاناة مئات السكان بهذا المحور الرئيسي ويوصلهم إلى مفرق كل قرية على مبدأ «الرم أفضل من الععي».

كما أكد عدد من أعضاء المجلس ضرورة رفع سقف تعبئة المازوت للسرايس المترتبة بالعم على خطوطها بما يزيد عن الحد المسموح به من مدارس وحتى عدد الرحلات وينعكس على واقع النقل واستقرار المواطن بشكل أكبر دون التقيد بعدد رحلات محدودة بسبب نقص الكميات صحيح على جميع الخطوط.

التي لا تكفي كل سرفيس إلا لرحلتين أو ثلاث رحلات على الأكثر كمتوسط عمل للخطوط ريفاً ومدينة.

وذكر أعضاء من المجلس أن هناك سرايس تسرب من الخطوط رغم تفعيل نظام جي بي إس، ويعملون لمصلحة القطاع الخاص سواء رياض أطفال أو مدارس وحتى نقل موظفين لبعض الفعاليات الخاصة، مطالبين بتشديد العقوبات على السرايس المتسربة وتفعيل نظام التتبع بشكل صحيح على جميع الخطوط.

بعد توقف لسنوات...

نشاط في صيانة الطرق المركزية



محمود الصالح

كشف المدير العام للمؤسسة العامة للمواصلات الطرقية ياسر حيدر عن إجراء الصيانة لعدد من الطرق المركزية خلال الربع الأول من العام الحالي وبلغ طول الشبكة التي تمت صيانتها حتى الآن في مجال الطرق المركزية ١٢,٤٢٧ كم من الشبكة الطرقية المركزية موزعة على مختلف المحافظات.

وبين حيدر في تصريح لـ«الوطن»: أنه تم تنفيذ ١١٧١ م. ط من جوائز الأمان البيئية، وإعداد دفاتر شروط فنية خاصة لكل من أعمال الصيانة والنظافة لجميع مشاريع خطة الصيانة المقررة وفق الأولويات خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢ وتم تحديثها إضافة إلى إعداد دفاتر الشروط الحقوقية والمالية والفنية لكل عقد على حدة، وهي قيد الإعلان.

وفي مجال مشاريع الصيانة المتعاقد عليها خلال الربع الأول لعام ٢٠٢٢ بين حيدر أنه تمت صيانة طريق دمشق القنيطرة الجديد وطريق دمشق القنيطرة القديم، وصيانة طريق الكسوة - الحرجلة - العالدية، وصيانة طريق السويداء - المزرعة - ازرع / مرحلة ثانية، وأعمال النظافة على محاور الطرق المركزية في محافظة طرطوس، وتصنيع ٧٥٠ إشارة طرقية بمختلف أشكالها، واستمرار أعمال إنجاز المشاريع الحيوية ومنها طريق (حصص - السلمية)، (حصص - مصاف)، (حماة - السلمية) والكشف على الشبكة الطرقية من الفرق الفنية في المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية لحصر أضرار الزلزال.

كما تتابع العمل على تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الميادين البوكمال، ودير الزور - تدمر، ودير الزور - الرقة (شامية) ومدخل المدينة، حيث بدأت كواد المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية في دير الزور أعمال تنفيذ مشروع صيانة وإعادة تأهيل طريق الميادين البوكمال، ودير الزور - تدمر،

البدء بصيانة وتأهيل طريق الميادين - البوكمال

وتشمل الأعمال إصلاح المواقع المختربة من جسم الطريق، وإزالة السواتر الترابية من جوانب الطريق وقسط المناطق المختربة، وإعادة مدها بالمجبول الإسفلتي وإجراء بعض الترتيبات للمناطق التي تحتاج لذلك لافتاً إلى أن العمل يسير بصورة جيدة وبتيرة متسارعة نظراً لكثافة الحركة المرورية من المسافرين والقوافل التجارية على هذا الطريق المهم، وفي مجال دهان الطرق المركزية أشار حيدر إلى أنه تم تنفيذ دهان طريقي فيرموبلاستيك ٣٠٠ كلم ثلاثة خطوط والقرعانية في اللاذقية، وعدد من جسور دير الزور وحماة ووضعها بالخدمة بعد الصيانة والتأهيل اللازم.

كسب - اللاذقية، طريق القرداحة طريق حصص - الفوسفات / طريق دمشق - طرطوس / كما تم إجراء الصيانة الدورية والإسعافية للمقاطع الطرقية المختربة وإصلاح أي عيوب تظهر، ومعالجة التصريف المختربة خاصة في طرطوس الشيخ سعد - صافيتا - واللاذقية وحصص.

هذا وتستمر أعمال إنجاز طريق حصص - السلمية - حماة، وحصص - مصيف) ووضع عدد من الجسور والتحويلات الطرقية أهمها جسر عسان في حلب والقرعانية في اللاذقية، وعدد من جسور دير الزور وحماة ووضعها بالخدمة بعد الصيانة والتأهيل اللازم.