

# لجان مشتركة لمتابعة تفعيل البرنامج التنفيذي لمذكرات التفاهم الموقعة بين سوريا وإيران

## وزير التعليم العالي لـ «الوطن»: زيادة المنح الدراسية والتركيز على الاختصاصات الطبية



إلى حرص الوزارة والتزامها بتنفيذ كل  
ما ورد في البرنامج التنفيذي لمذكرات  
التفاهم المشتركة والعمل على تقديم  
جميع التسهيلات للطلاب السوريين الذين  
يدرسون الطبع في إيران والمساهمة في إقامة  
دورات تدريبية وبرامج علمية مشتركة  
تحقق أعلى معايير الجودة العلمية  
المطلوبة.

جيما الإيرانية الاستعداد الكامل  
تعاون العلمي والبحثي بين  
الإيرانية والسورية، مشيراً  
العمل على زيادة عدد المنح  
للجانب السوري وإقامة مشاريع  
تركة والتعاون في الاختصاصات  
معاون وزير الصحة الإيرانية

والتكثيف على الاختصاصات العلمية، في ظل رغبة الوزارة بتوسيع البرنامج التنفيذي الذي يتضمن مختلف أوجه التعاون ووضعه حيز التطبيق. ولهذا الغرض، أكملت الوزارة تفعيل كل النقاط الواردة في البرنامج التنفيذي.

مع التركيز على المتطورة والعلوم الطبية الحيوية والخلايا الجذعية وتقانات الليزر ورعاية الكبد وغيرها.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد الوزير إبراهيم التركيز على زيادة عدد المنح المقدمة للطلبة السوريين وتحديد الاختصاصات الطبية، والتبادل الطلابي والزيارات العلمية بين الجامعات السورية والإيرانية، والمشاركة في الأنشطة العلمية والثقافية والدورات التدريبية في إيران، وخاصة لطلاب وأساتذة أقسام اللغة الفارسية في الجامعات السورية.

كما يبحث الجانبان تطوير التعاون في المجال الطبي، وإجراء بحوث علمية مشتركة وتبادل المعلومات والخبرات والتدريب في مختلف التخصصات الطبية

السندويش بين ٢٨٠٠ ليرة و٨ آلاف.. وكيلو المسبحة بـ ١٥ ألفاً.. وقرص الفلافل بـ ١٧٥ ليرة

# «دمشق» تصدر الأسعار الجديدة للمطاعم الشعبية والمughannat والمcafes



غرة لـ «الوطن» تعد منطقية ومنصفة ولا مسوغ  
لعدم الالتزام بها من الحال والمطاعم الشعبية

أجرة تصنيع القرص بـ٣٥٠ ليرة.  
ويفيأخص المشروبات، حدد سعر كأس الشاي الكبيرة، وفنجان القهوة بـ٣٥٠ ليرة لكل منها، وكأس الزهورات الكبير بـ٣٥٠ ليرة، وكذلك الأمر بالنسبة لكأس الكابتشينو والميلو، كما حدد سعر أو سيادي (٨٠ غ سودة) بـ٧ آلاف ليرة.  
وبالنسبة لسعر أقراس المعجنات، حدد السعر بـ٨٠ ليرة لقرص الجبنة والزتر والمحمصة والسبانخ، و١٥٠ ليرة لكل من الجبنة بقشقوان والمحمصة بقشقوان، والمرتديلا، والبيتزا، إضافة إلى آلاف وكذلك بالنسبة لستوديوشة الجبنة قشقوان بخبز صمون، والحلواة مع الزبدة النباتية بخبز صمون.  
اما سندويشة لحم الدجاج بخبز صمون (٦٠ غ لحم فروم) بـ٨ آلاف ليرة، وسندويشة السودة دجاج بخبز صمون

الوطن

من دون معرفة أسباب ذلك.  
مدير هندسة المروor أن إجراء  
نقطة حالياً تنصب على فصل تعبي  
ر يف دمشق وأن تكون تعبيتها من محطة  
بعض هذه السرافيس يقد  
ات الكيلومترات للوصول لما

ويكشف رضوان أنه نتيجة لهذه الآلة فإن سرافيس العديد من خطوط الريف تحصل على مخصصاتها من الوقود لأن متالية قد تصل في بعضها لثلاثة أيام أسبوع ما يؤدي إلى غياب وسائل النقل وحرمان الراكب من الوصول إلى مبتغاه ووفقاً لرضوان فإنه يتم تركيب منظومة تتبع على آليات مكتب الدور والتي وصل عددها إلى ١٩٦ آلية وأليات نقل أسطوانات الغاز للمعتمدين، إضافة لإعلام جميع الوحدات الإدارية من أجل الالتزام بالقرار القاضي بتوكيل منظومة التتبع على

A group of people, mostly men in business attire, are gathered around a white minivan. The van has a blue sign on top with white Arabic script. A man in a red t-shirt and light blue jeans stands in the foreground, facing away from the camera towards the van. The scene appears to be outdoors, possibly at a public event or a transport stop.

كيبة محددة من الوقود في حال التزم بالمسار وفي حال عدم التزامه بالمسار فإن مخصصات الرحلة التي لم يتلزم بها تلغى مخصصاتها.

وبين رضوان أن شكاوى السائقين محققة وخصوصاً بعد توقف برنامج مسار الذي يتيح للسائق عبر الإنترن特 معرفة مدى التزامه بالمسار المرسوم من هندسة المروء، فالبرنامج تم تعديله من الشركة المركبة والمشغلة للنظام لكنه أوقف بعد شهر من بداية الخط ومية نهاية الخط خالد الفترة الماضية على عدد من الخطوط وبالتالي خرجت من منظومة التزويد جميع السرافيس التي لا تلتزم بالمسار من بدايتها حتى نهايتها.

وقال رضوان في تصريح لـ«الوطن»: إنه يجب على محروقات أن تعلم هندسة المرور في كل محافظة في حال وجود عطل بمنظومة التتبع ليتمكنوا من بيان الواقع للسائقين الذين يشتكون وأعدادهم كانت

عبد المنعم مسعود  
اشتكى العديد من سائقي سرافيس دم  
وريف دمشق من عدم حصولهم  
مخصصات آلياتهم من مادة الماز  
مؤكدين أنهم خلال الفترة الماضية  
يعودوا يحصلون على الجزء الأعظم

هذه المخصصات وأن ما يحصلون  
لا يتعدي الليتر الواحد أو الخمسة  
السبعة على حين إنهم يتلقون بمقدار  
المسار المرسوم للخطوط التي يعملا  
عليها وفقاً لهندسة مرور العام  
والريف.  
وبين سائقون لـ«الوطن» أنهن يضطربون  
لشراء المازوت من السوق السوداء بـ<sup>٦٥٠٠</sup>  
ليرة للليتر الواحد لكنه يستطاعون  
العمل على خطوطهم ولكن مع ذلك في  
يواجهون في اليوم التالي بعدم وجود  
مخصصات لآلياتهم.  
من جهة أخرى، أفاد السائقون أن المشكلة

مشروع في سهل عس مسوسة  
وإلا فلا تفسير بالا تتبعى المخصص  
الريف الواحد وفي أحسن الأحوال س  
ليرات.  
مدير هندسة النقل والمرور في ريف دم  
بسام رضوان نفى مسؤولية المحا  
عن عدم تزويد وسائل النقل العاملين  
الريف سواء التي تأخذ مخصصاتها  
دمشق أو من ريف دمشق، مبيناً أن ت  
الأمر يعود سببه لتطبيق الشركة الـ  
لتخزين وتوزيع المشتقات النفطية و

**مدير هندسة مرور الريف لـ«الوطن»: ميزة بداية الخط ونهايتها أخرجت من منظومة تزويذ السرافيس التي لا تلتزم بالمسار**

من دون معرفة أسباب ذلك.  
مدير هندسة المروor أن إجراء  
نقطة حالياً تنصب على فصل تعبي  
ر يف دمشق وأن تكون تعبيتها من محطة  
بعض هذه السرافيس يقع  
الكيلومترات للوصول لما

ويكشف رضوان أنه نتيجة لهذه الآلة فإن سرافيس العديد من خطوط الريف تحصل على مخصصاتها من الوقود لأن متالية قد تصل في بعضها لثلاثة أيام أسبوع ما يؤدي إلى غياب وسائل النقل وحرمان الراكب من الوصول إلى مبتغاه ووفقاً لرضوان فإنه يتم تركيب منظومة تتبع على آليات مكتب الدور والتي وصل عددها إلى ١٩٦ آلية وأليات نقل أسطوانات الغاز للمعتمدين، إضافة لإعلام جميع الوحدات الإدارية من أجل الالتزام بالقرار القاضي بتوكيل منظومة التتبع على

A group of people, mostly men in business attire, are gathered around a white minivan. The van has a blue sign on top with white Arabic script. A man in a red t-shirt and light blue jeans stands in the foreground, facing away from the camera towards the van. The scene appears to be outdoors, possibly at a public event or a transport stop.

كيبة محددة من الوقود في حال التزم بالمسار وفي حال عدم التزامه بالمسار فإن مخصصات الرحلة التي لم يتلزم بها تلغى مخصصاتها.

وبين رضوان أن شكاوى السائقين محققة وخصوصاً بعد توقف برنامج مسار الذي يتيح للسائق عبر الإنترن特 معرفة مدى التزامه بالمسار المرسوم من هندسة المروء، فالبرنامج تم تعديله من الشركة المركبة والمشغلة للنظام لكنه أوقف بعد شهر من بداية الخط ومية نهاية الخط خالد الفترة الماضية على عدد من الخطوط وبالتالي خرجت من منظومة التزويد جميع السرافيس التي لا تلتزم بالمسار من بدايتها حتى نهايتها.

وقال رضوان في تصريح لـ«الوطن»: إنه يجب على محروقات أن تعلم هندسة المرور في كل محافظة في حال وجود عطل بمنظومة التتبع ليتمكنوا من بيان الواقع للسائقين الذين يشتكون وأعدادهم كانت

**شهر أيار الأكثر تسجيلاً لحالات عضات الكلاب ولدغات العقارب والأفاعي في القنيطرة  
حلوة: عقد لصيانة ثلاثة أجهزة تنظير متوقفة  
عن العمل منذ أكثر من خمس سنوات**



القنيطرة - خالد خالد |

أكاد مدير مشفى أباطة بشار حلاوة إبراهيم عقد لصياغة واصلاح ثلاثة أجهزة تنظير علوي وسفلي كان متوقفة عن العمل منذ أكثر من خمس سنوات والعالياً لدى وزير الصحة للتصديق.  
وأشار إلى أن الشركة ستباشر أعمال الإصلاح والتأهيل بعد تصديق العقد لوضع الأجهزة بالخدمة والاستثمار بهدف التخفيف عن أبناء المحافظة ومراجعة مشافي دمشق لإجراء التنظير المطلوب، علماً أنه يوجد طبيب هضمية بالمشفي ويمكن الاستفادة بخبراته بالعلاج وتدریب الأطباء المقيمين على إجر التنظير.  
وافت حلاوة إلى إعادة تأهيل وترميم قسم الداخلي الذي يحتوي على عيادة قلبية مزودة بجهاز ايندوبلير حديث وجهاز تنفس، كما تم تأهيل وترميم غرفتين خاصتين في شعبة الجراحة لتفعيل القسات الخاص ويتضمن العديد من الأجهزة الطبية الكوتوري- ليغاشور- جهاز قطع مائي...) كما استخرار جهاز تنفس حال حديث لزوم الحراج

وأشار مدير مشفى أباطة إلى ترميم قسم العين حديثاً الذي يحتوي على العديد من الأجهزة الطبية الحديثة والمتطورة للمعاهدة والجراحة العينية الممتدة، تم استئجارها من وزارة الصحة بموجب الاستجر المركزي مثل (جهاز تصوير الطيفي البصري المتخصص) - جهاز معالجة الليزر NDIYAG - جه.