

## مديران اختلفا حول سبب رداءة الخبز في حماة!! مدير فرع المخابز الآلية: بسبب الدقيق.. ومدير السورية للحبوب: الدقيق ممتاز والمشكلة بالتصنيع

حماة- محمد أحمد خبازي

تفاوتت في الآونة الأخيرة جودة الخبز المنتج في المخابز الآلية العامة، والكثير من المخابز الخاصة بمحافظة حماة، ما جعل المواطنين يشكون سوء الرغيف الذي لا يؤكل إلا على مضض.

ويبين العديد منهم لـ«الوطن» أنهم مجبرون على تناول ذلك الرغيف مهما يكن رديئاً لعدم وجود خيار آخر لديهم، ولعدم قدرتهم المادية على شراء رطبات الخبز السياحي، متسائلين عن أسباب تراجع جودة الرغيف وتباينها بين مخبز وآخر سواء كان عاماً أم خاصاً، وعن كثرة المخالفات التموينية في المخابز التي تضبطها يومياً دوريات حماية المستهلك، مادامت مكونات صناعته واحدة ومن مصدر واحد، في الوقت الذي تتغنى فيه الجهات المعنية، بتحسين نوعية الرغيف وحرصها على جودته وتقديمه للمواطن بأفضل المواصفات القياسية، وهو ما لم يلمسه برغيفه الأسمر والسليم، والذي يتقنت بين أيديهم بمجرد سحبه من الكيس.

ومن جانبه، عزا مدير فرع السورية للمخابز العامة بحماة هيثم إسماعيل ذلك، إلى الدقيق الذي كان يرد للمحافظة من خارجها، نتيجة توقف مطحنة سليمة من العمل لإجراء صيانة فيها. «فن العمل إجراء صيانة في حالة صحية» وفي حين إسماعيل أن جودة الدقيق المورد للمحافظة كانت أقل من جودة دقيق



المطحنة المذكورة، وهو ما جعل الرغيف «أسمر» ولكنه مقبول! ولفت إلى أن هذه المشكلة انتهت بعودة مطحنة سليمة للعمل وإنتاجها الدقيق الممتاز. وعن كثرة المخالفات بمخابز حماة الآلية المنتجة بضبوط الرقابة التموينية، أكد إسماعيل أن ذلك يعود لآلات في بعض المخابز كسليمة ومصيف ومحررة التي لم تحُدث منذ تأسيسها قبل عقود، ولفت إلى أن الضبوط التموينية حالة صحية «فن يخطئ يجب أن يخالف» وهي عنوان للمحاسبة.

وذكر أن عدد المخابز التابعة لفرع المؤسسة نحو ١٢ مخبزاً وفيها ٢١ خط إنتاج، وهي تنتج يومياً نحو ٢١٠ - ٢٢٠ طناً من الخبز. ومن جانبه أعاد مدير فرع السورية للحبوب بحماة وليد جاكيش تباين جودة الرغيف بالمخابز الآلية والعامة بالمحافظة، إلى مخالفات القش التي يركبها بعض المخابز المخالفة تحديداً، وأثبت تحليلها أن الدقيق ضمن المواصفات ولون تحببه ممتاز ونسبته ه بالمتة من أصل ١٠,٥ بالمتة، ولا توجد أي مشكلة فيه. وأوضح جاكيش أن المشكلة ليست بالدقيق

وذكر أن عدد المخابز التابعة لفرع المؤسسة نحو ١٢ مخبزاً وفيها ٢١ خط إنتاج، وهي تنتج يومياً نحو ٢١٠ - ٢٢٠ طناً من الخبز. ومن جانبه أعاد مدير فرع السورية للحبوب بحماة وليد جاكيش تباين جودة الرغيف بالمخابز الآلية والعامة بالمحافظة، إلى مخالفات القش التي يركبها بعض المخابز المخالفة تحديداً، وأثبت تحليلها أن الدقيق ضمن المواصفات ولون تحببه ممتاز ونسبته ه بالمتة من أصل ١٠,٥ بالمتة، ولا توجد أي مشكلة فيه. وأوضح جاكيش أن المشكلة ليست بالدقيق

### رغم مشكلات الحليب

## شركة ألبان حمص تربح ٧,٥ مليارات ليرة في نصف عام أسعار الأعلاف والأدوية البيطرية وأجور النقل ترفع الحليب ومشتقاته ٣٠ بالمئة

حمص - نبال إبراهيم

تتواصل موجات ارتفاع أسعار الحليب ومشتقاته من الألبان والأجبان في محافظة حمص حتى أنه لم يعد يعقد زوى الدخل المحدود من شراؤها ما دفعهم لإلغائها من قائمتهم الغذائية.

وبين عدد من المواطنين ممن التقمهم «الوطن» خلال جولتها في بعض أسواق المدينة أن أسعار الحليب والألبان والأجبان ارتفعت خلال الآونة الأخيرة بشكل لا يطاق ما دفعهم إلى شراء كميات محدودة جداً منها أو الاستغناء عنها بشكل كامل، مستهجنين وصول سعر كيلو الحليب إلى أكثر من ٣٥٠٠ ليرة سورية وكيло اللبن البقري إلى ما بين ٣٨٠٠ إلى ٤ آلاف ليرة وكيло اللبن الكامل الدسم إلى ما بين ١٨ إلى ٢٠ ألفاً وكيло القريشة ما يزيد على ٢٢ ألفاً وكيло الجبنة إلى ما بين ٢٣ إلى ٣٠ ألفاً بحسب نوعها ونسبة الدسم فيها.

من جانبه أشار عدد من أصحاب محال بيع الألبان والأجبان لـ«الوطن» إلى أن ارتفاع أسعار الحليب ومشتقاته من الألبان والأجبان تسببت بتراجع نسبة شرائها عموماً على الرغم من توافرها بشكل جيد، معربين ارتفاع شراء سعر كيلو الحليب إلى الوسط فيعد أن كانوا يشترون الكيلو بنحو ٢٧٠٠ ليرة أصبحوا يشترونه حالياً بحوالي ٣٣٠٠ ليرة وهذا ما تسبب بارتفاع كل مشتقات الحليب لكونه المادة الأساسية التي تدخل في صناعتها.

بدورهم عزا عدد من وسطاء شراء الحليب من المربين (الحاليين لـ«الوطن» ارتفاع أسعار الحليب ومشتقاته لارتفاع مستلزمات إنتاجه من الأدوية البيطرية والأعلاف، إضافة إلى ارتفاع أجور النقل

بنسبة تزيد على ١٥ بالمئة بين القرى لتجميع الحليب وما بين القرى والمدينة لإيصاله إلى المحال التجارية والمعامل، لافتين إلى أنهم مضطرون إلى تحميل أجور النقل على سعر الحليب كي لا يخسروا وخاصة مع نقص المحروقات واضطرارهم إلى شرائها من السوق السوداء بأسعار باهظة.

وأشار الحماد إلى أن الشركة لم ترفع أسعار منتجاتها إلا بنسب بسيطة لكون الشركة تسعر منتجاتها بناءً على قوائم التكاليف مضافاً إليها هامش ربح لا يتجاوز نسبة ٢ بالمئة فقط وذلك بهدف تخفيض أسعار منتجات الشركة وبيعها بشكل مباشر بسعر الجملة للمواطنين



عن طريق صالات السورية للتجارة ومنافذ بيع تابعة لوزارة الصناعة. وبين أن الشركة استجرت من الفلاحين والجمعيات الفلاحية والمؤسسة العامة للمبافر ما يزيد على ٦٧٠٠ طن حليب خام مورد منذ بداية العام الجاري حتى نهاية شهر أيار الماضي وبلغت مبيعاتها أكثر من ٤٣ ملياراً بنسبة تنفيذ تزيد على ١٢٥ بالمئة. ولفت الحماد إلى الزيادة المستمرة في مبيعات الشركة وقبح إنتاجها، وهذا ما انعكس بشكل مباشر على أرباح الشركة التي تجاوزت قيم أرباحها ٧,٥ مليارات ليرة سورية خلال العام الماضي.



### أخطاء وعثرات GPS بالقيطرة

## عضو مكتب تنفيذي: تركيب ٨٢ جهازاً على الخطوط الخارجية و١٦٦ على الداخلية وتحسن كبير في واقع النقل

القيطرة - خالد خالد

اشتكى سائقو السرافيس على الخطوط الخارجية والداخلية بمحافظة القيطرة من وجود أخطاء في حساب المسافات وأجهزة التتبع GPS والتي تم تركيبها من نحو أسبوع، ورغم أن المسافة مفتوحة أمام السرافيس بعد اعتبار أرض المحافظة منطقتهم الخاصة، ما يترك أرباحاً للسرافيس، وبالتالي الحصول على كميات أكثر من المحروقات في حال تم تخديم خطوط لا يوجد عليها وسائل نقل، إلا أن المعاناة من تأمين مادة المحروقات الكافية بقيت على حالها. وتعمرت شكوى أصحاب السرافيس والتي نقلوها إلى «الوطن» حول عدم حصول بعض السرافيس العاملة على خط دمشق خان أرنية - غدير البستان بريف المحافظة الجنوبي على أي لتر مازوت منذ خمسة أشهر، وفي حال كان هناك أسباب

تعمل على خط مدينة البعث وعلى جميع الخطوط وأجهزة التتبع تم فتحها وقدرت المسافات بدقة وسرافيس أخرى لم تفتح عندما أجهز التتبع، كما أن بعض السرافيس خطها محدد ضمن مدينة البعث فقط وفي حال صعود راكب إلى بلدة الحميدية والجواردة مدينة البعث، لا يستطيع السائق إنزاله أو عدم إيصاله لأنه سيقدم شكوى للجهات العامة وبالتالي مخالفة وعدم حساب هذه المسافة؟! واعتبر عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل



رئيس لجنة الهندسة المرورية: من المبكر الحكم على أجهزة التتبع ولا بد من وجود أخطاء تقنية يتم تداركها

تباعاً مع الجهات المعنية بدمشق. وأشار جلاحي إلى أن نقابة النقل البري ارتأت فتح جميع الخطوط والمسارات في المحافظة وضمن ضوابط وشروط بهدف تخديم المواطنين ولكن هذا الأمر خلق إشكالات فنية، لافتاً إلى أنه وبسبب قرب القيطرة من دمشق فقد تم ربط جميع السرافيس بدمشق ولا توجد خطوط خارجية أو داخلية وتم فتح البطاقة حسب المسار للسرافيس والذي يحصل على مستحقاته من المحروقات بدقة؟

بالقيطرة حسن حمدي بكر أن البدايات مبدئية بعد أن أطلقت المحافظة عمل أجهزة التتبع للسرافيس GPS مطلع الأسبوع الماضي، حيث انخفضت الشكاوى من السائقين ومن الركاب بعد تركيب الأجهزة، مبيناً أنه تم تركيب أجهزة التتبع على النقل العاملة بين محافظة دمشق والقيطرة وعلى الخطوط الداخلية بين القرى والبلدات الواقعة على أرض المحافظة. وأوضح بكر أن عدد السرافيس العاملة على الخطوط الخارجية وتم تركيب أجهزة