

١١٠٠ صيدلية بحمص

نقيب الصيدلة لـ«الوطن»: لا يوجد أي انقطاع للأدوية والبدايل متوافرة بأسماء دوائية أخرى ولم نضبط أي صيدلية فيها دواء مهرب!!

| حمص- نبيل إبراهيم

تحدث عدد من مرضى الأمراض المزمنة والمناعية بمحافظة حمص عن معاناتهم مع عدم تمكنهم من تأمين أدويةهم الدورية بشكل شهري وانقطاعها وخاصة مع عدم وجود بدائل وطنية لها، مؤكدين عدم إمكانية شراء الأدوية الأجنبية البديلة لها نظراً لارتفاع أسعارها بشكل كبير يفوق قدرتهم الشرائية.

وأشار المشتكون إلى قيام بعض الصيدليات ببيع دواء غير متوافر بسعر يزيد على سعره الحقيقي غير أبين بحاجة المريض. من جانبه أكد نقيب صيدلية حمص الدكتور شادي طرابلسي لـ«الوطن» عدم وجود انقطاع بأي زمرة دوائية بالمحافظة وإنما قد يكون هناك انقطاع بصنف دوائي باسم تجاري معين إلا أن البدائل له متوافرة بأسماء شركات دوائية أخرى، موضحاً أنه لا يمكن القول إن هذه الزمرة الدوائية أو التركيبة العلمية لأي دواء مفقودة وغير متوافرة بالأسواق وإنما تكون هذه التركيبة العلمية نفسها متوافرة في صنف دوائي آخر منتج بشركة دوائية أخرى. وبين أن هناك عدة معامل أدوية تنتج التركيب الدوائية نفسها بأسماء تجارية مختلفة لكن في كثير من الأحيان يكون المريض معتاداً على اسم دواء معين وخاصة ما يتعلق بالأدوية المزمنة وعند تغيير الدواء له بدواء شبيه وبديل باسم



شركة أخرى يرفض ويعتقد أنه غير متوافر. وأشار إلى أنه في حال انقطاع أي صنف دوائي لا يكون فقط في محافظة حمص وإنما يكون على مستوى القطر، لافتاً إلى أن نسبة توافر الدواء حالياً في المحافظة يتراوح بين ٨٠ إلى ٨٥ بالمائة، وأنه في حال عدم توافر دواء معين يكون بسبب عدم توافر مادة أولية لإنتاجه في المعمل الدوائي.

وحول ارتفاع أسعار بعض الأصناف الدوائية وخاصة المتments الغذائية مؤخراً بين طرابلسي أن هناك فرقاً بين الأدوية والمتments حيث إن نشرة أسعار الأدوية تنص من وزارة الصحة وفق معايير معينة ومحددة لجميع الأصناف الدوائية، وأما بالنسبة للمتments فيتم تسعيرها من وزارة التجارة الداخلية بناءً على بيان الكلفة وهذه المتments تصنف

خارج الأدوية وعلاوة لوزارة الصحة بتسعيرها. ورداً على وجود أدوية مهربة في الكثير من صيدليات المحافظة قال طرابلسي: تتم متابعة هذا الأمر من خلال جولات لجنة شؤون الصيدليات وفي حال احتوت بعض الصيدليات على أدوية مهربة فتكون قليلة وليست حالات عامة باعتبار أن الأدوية متوافرة وطنياً، مؤكداً عدم ضبط النقابة

أي صيدلية بالمحافظة تحوي دواء مهرباً منذ بداية العام الجاري وحتى تاريخه. وأكد طرابلسي أن هناك انقطاعاً حاداً في حليب الأطفال بالمحافظة سابقاً وحالياً بدأ يتوافر بشكل تدريجي، وكما بالنسبة للأدوية فهناك الكثير من المواطنين يصرون على اسم تجاري لحليب أطفال معين مثل الثاين أو الكيوز مع العلم أن هناك بدائل متوافرة في السوق مثل سويس لاك وبيبي في وغيرها، مشيراً إلى ارتفاع سعر حليب الأطفال بنسبة ضعفين ونصف خلال العام الجاري وهذا ما تسبب بقلته الطلب عليه مؤخراً.

البطاطا .. إنتاج وافر وصعوبات بالتصدير الأسعار بين ١٥٠٠ و١٨٠٠ ليرة للكغ «السورية للتجارة» تسوق من الفلاحين

| حماة- محمد أحمد خبازي

يُقبل أهالي محافظة حماة اليوم على شراء البطاطا «لحم الفقراء»، كونها من أرخص المواد الغذائية التي يفضلها الأولاد وترغبها الأسرة بشكل عام، وتبديها حاجتها من الطعام لعدة أيام بالأسبوع بأقل التكاليف. وبين مواطنون في حماة وسلمية لـ«الوطن» أنها تباع بين ١٥٠٠ - ١٨٠٠ ليرة الكيلو بالمفرق، ونحو ١٤٠٠ ليرة الشنتانية. أما عن إنتاج المحافظة من البطاطا، فيبين مدير زراعة حماة أشرف باكير لـ«الوطن» أنه وافر في هذا العام، فالمساحة المزروعة بمجال المديرية نحو ٢٩٠٠ هكتار، وإنتاجها المتوقع نحو ٩٠ ألف طن، وأوضح أن أماكن إنتاج البطاطا تتركز أكثر ما تتركز في حطاب وحلفايا بمساحات كبيرة، ثم بنسبة أقل في الربيعية ومصافي وسلمية. وأكد باكير أن إنتاج هذا العام جيد وسلم من الأمراض حيث لم تسجل في الحقول أي أمراض أو أضرار. من جانبه، بين مدير الإنتاج النباتي في الهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب وفتح زروق لـ«الوطن» أن المساحة المزروعة بالبطاطا الربيعية بمنطقة الغاب نحو ٩٤٦ هكتاراً من أصل المساحة التي خططت الهيئة لزراعتها بالمناطق الأمتة والمقدرة بنحو ٢٠٠٠ هكتار، ومن المتوقع إنتاج أكثر من ٢٨ ألف طن. ونظراً لهذا الإنتاج الوافر، وعدم قدرة الفلاحين على تصريفه، وجه محافظ حماة محمود زنبوعه بعد اطلاعه على عمليات قلع وجني المحصول في حقول خطاب والقرى المحيطة بها فرع السورية للتجارة لتسويق المحصول من الحقول مباشرة وبأسعار مناسبة للفلاح والمستهلك. وبين مدير فرع السورية للتجارة حيدر اليوسف لـ«الوطن» أنه خلال الشهر الماضي اشترى الفرع ما بين ٣٠٠ - ٣٥٠ طناً من المزارعين بمختلف مناطق الإنتاج، وطرحه كميات منها في صالات حماة، وتم توريد كميات منها إلى فروع دمشق وريفها واللاذقية وطرطوس. وأوضح أن الفرع بدأ يوم أمس بتفكيك خطته باسترجار نحو ١٠٠٠ طن من البطاطا نوع «سويتا» لتخزينها في وحدة تبريده، والباية كانت من كرتاز، وذلك لطرها بفترة انطباعها بالشهرين التاسع والعاش. ولفت اليوسف إلى أن الفرع اشترى - ويشترى - إنتاج الفلاحين بأسعار تشجيعية من الحقل مباشرة، وهو ما يوفر عليهم أجور التحميل والتفريغ والنقل والعمولة فيما لو باعوا إنتاجهم للتجار في سوق الهال، وأشار إلى أن الفرع يختار الإنتاج الجيد لعدم الفلاحين ولتوفير مادة ممتازة للمستهلك أيضاً. وتوقع ألا يتجاوز سعر الكيلو ٢٠٠٠ ليرة بفترة انقطاعها لكون الإنتاج كبيراً.

تراجع في زبائن التاكسي بطرطوس أصحاب التاكسي: الـGPS أتى في ذروة قلة المخصصات وتراجع الطلب

| طرطوس- ربا أحمد



شكاوى بالجملة من أصحاب التاكسي بطرطوس وردت إلى جريدة «الوطن» بعد أن وصل عملهم إلى حالة مزمنة وتراجع الطلب على التاكسي ولأسباب بعد الزيادة الأخيرة لسعر الطلب حيث ارتفع من ٤ آلاف ليرة في مدينة طرطوس إلى ٧ آلاف ليرة، ليعود وينخفض في الآونة الأخيرة بعد تراجع العمل إلى ٦ آلاف ليرة. واشتكى عدد من أصحاب التاكسي من أن المدة ليتر بزمن خاسرة بالنسبة لهم لأنها لا تكفي عدة أيام فلجأ السائقون إلى التزئير الحر، إضافة إلى أن أسعار قطع غيار السيارات أصبحت بارقام فلكية يعجز عنها السائق مهما كانت أجرته كمال سعر زيت السيارات الذي ارتفع من ٨٠ ألفاً إلى ١٤٠ ألفاً وأجرة البوزان من ألف ليرة إلى عشرة آلاف ليرة وسعر البطارية من ٢٤٠ ألف ليرة إلى ٦٠٠ ألف كحد أدنى، وفس على ذلك بقية القطع من دوليب وأحياناً حوادث وغيرها. وأوضح السائقون أن مناوبات السرافيس أدت إلى ضعف شديد في العمل وتراجعه ليلاً إضافة إلى شركات النقل السريع الخاصة بالدرجات النارية التي أخذت كل طلبات توصيل الطعام وغيرها من عمل أصحاب التاكسي. أحد السائقين أكد أن كل سيارة في مكتبة التوصيل لا يتجاوز عملها أكثر من طلبين في اليوم، وهذا تراجع نتيجة تراجع الطلب من المواطنين غير القادر على سداد الأجرة.

الكاتب كل التفاصيل والإشالات في عمل أصحاب التاكسي بطرطوس سواء من قلة الكمية أم تكلفة جهاز GPS العالية، إلى جانب الكلف العالية لقطع السيارات والضريبة وغيرها. وأشار إلى أن النقابة ليست صاحبة قرار، ولكن دفع مبلغ ١٧ ألف ليرة كل ستة أشهر إضافة إلى دفع الضريبة السنوية. الأمر الذي سيزيد الوضع سوءاً وفق ما أشاروا، ولا سيما أن معظمهم يقطن في القرى وليس من أهل المدينة وبالتالي تكلفة نقل ذهاباً وإياباً تشكل عبئاً، إلى جانب كون المخصصات غير كافية. وعليه تواصلت «الوطن» مع عازي يونس رئيس نقابة النقل البري بطرطوس الذي كشف أن كتاباً رفع بهذا الخصوص من النقابة إلى المكتب التنفيذي وهو قيد الدراسة، حيث يتضمن الكتاب كل التفاصيل والإشالات في عمل أصحاب التاكسي بطرطوس سواء من قلة الكمية أم تكلفة جهاز GPS العالية، إلى جانب الكلف العالية لقطع السيارات والضريبة وغيرها. وأشار إلى أن النقابة ليست صاحبة قرار، ولكن



مئات طلبات الاستقالة من معلمين ومستخدمين

موجه تربوي: ضعف الرواتب يفرغ المدارس الحكومية من المدرسين لحساب القطاع الخاص

ولم يحصل على الموافقة وانقطع عن العمل التدريسي أو الإداري لأكثر من ١٥ يوماً متواصلًا أو ٣٠ يوماً متقطعة. بينما أشار أحد الموجهين التربويين لـ«الوطن» (الذي اعتبر نفسه وعلى حد قوله يحكم المستقبل) لأنه لم يحصل على قرار الاستقالة لكنه انقطع عن العمل التربوي إلى أن إبقاء القطاع التربوي ضمن هذه الآلية والنهية في التعاطي من أصحاب القرار كان أهم الأسباب التي أدت إلى التقدم بالاستقالات والبحث عن فرص عمل مجدية مادياً، إضافة إلى توجهه إلى التعليم في القطاع الخاص وخاصة أن الرواتب والأجور تبدأ ضمن المدارس الافتراضية من ٤٠٠ ألف ليرة وصولاً إلى راتب مليون ليرة، مشيراً إلى وجود ١٣ مدرسة افتراضية ومدرستين قيد الترخيص على ساحة المحافظة.



بورها رئيسة الشؤون القانونية في مديرية التربية بالسويداء أصافي العريضة لم تنفذ لـ«الوطن» وجود المئات من طلبات الاستقالات ضمن القطاع التربوي من موجهين ومدرسين وحتى مستخدمين، وأن طلبات الاستقالة وإنهاء الخدمة للمعلمين ازدادت بوتيرة ملحوظة منذ بداية العام الدراسي الحالي، موضحة أنه تمت الموافقة على أكثر من ٣٠٠ استقالة من تلك الطلبات منها ٧٠ استقالة تقاعد وإنهاء خدمة وعشرات الطلبات التي تصنف بحكم المستقبل وهي لمدرسين معظمهم ممن قدموا إجازات أو طلبات استبعاد خارج القطر وانتهت الفترة المطلوبة ولم يعودوا على رأس عملهم ومنهم من تقدم بطلب الاستقالة

وتحسين أوضاعهم المعيشية والرواتب أو السماح لهم بإنهاء خدماتهم ضمن القطاع التربوي بطريقة تليق بقداسة مهنتهم. رئيس دائرة الامتحانات في مديرية التربية بأسل مرشد أوضح لـ«الوطن» أن عمليات التصحيح في المراكز الخمسة في المحافظة تسير بدقة والتزام من جميع المعلمين ولم يتم تسجيل غياب إلا لبعض المعلمين الموجودين بقري بعيدة عن المدينة ولأيام محددة فقط لعدم قدرة الدائرة على تأمين النقل لجميع المعلمين إلا ضمن منطقتي صلخد وشهبيا، علماً أنه يتم السعي لمحاولة تأمين النقل لمتطلباتهم من نقلات وأدوات تعليم، فضلاً عن المشاكل والمشرب، مؤكداً أنهم ضمن هذه الظروف يكونون أمام إما إنصاف المعلمين

| السويداء - عبير صميموة

تفاقت معاناة المعلمين من جرى تكليفهم بعمليات التصحيح ضمن المراكز الامتحانية في السويداء من جراء عدم تخصيص الكثير منهم بوسائل النقل تضمن نقلهم من قراهم إلى مراكز التصحيح في المدينة مع تزجرهم عن دفع الأجور التي تصل يومياً إلى ٣ و٤ آلاف ذهاباً وإياباً. وأكد عدد منهم أن التزامهم بعمليات التصحيح تلك إنما هو من منطلق أخلاقي لرسالتهم التربوية السامية والإلافان الأجور والتعويضات مهما كانت مبلغها فإنها لا تعطي المعلم موزاة تكاليف النقل. وكشف أحد الموجهين التربويين عن أصحاب الاختصاص ممن التقتهم «الوطن» في الشؤون القانونية في مديرية التربية بالسويداء أنه وأمام أجور النقل المرتفعة وتدني الرواتب والحوافز فإن كثيراً من الموجهين والمدرسين قاموا بتقديم استقالاتهم مسبقاً وينتظرون الحصول على قرار الموافقة، موضحاً أنه واحد من سبعة معلمين تقدموا مؤخراً بطلبات الاستقالة خلال الشهر الحالي، وأضاف: بعد خدمة ٢٨ عاماً بين التدريس والتوجه بات عاجزاً عن دفع تكاليف الوصول إلى المراكز الامتحانية أو التنقل فيما بينها، مشيراً إلى أن تلويع وزير التربية ضمن قراءه الأخير بأن من لا يلتحق بالمراكز الامتحانية سواء بالمرافقة أم التصحيح فلن يحصل على أجره مع اعتبار