

مخلف: أولوية الصندوق تقديم الدعم للمنازل المتضررة المرخصة وغير المرخصة

عبد اللطيف: تحسين الواقع العمراني للمناطق وإعادتها أفضل مما كانت

١٥٦,٥ مليار ليرة تكلفة أولية لدعم المتضررين من الزلازل منها ١٣٤ ملياراً للمنازل المرخصة

محمد منار حميجو

في الوقت الذي أكد فيه وزير الإدارة المحلية والبيئة حسين مخلوف خلال مؤتمر صحفي حول الصندوق الوطني لدعم المتضررين من الزلازل أن الأولوية الأولى لعمل الصندوق هي تقديم الدعم للمنازل المتضررة سواء كانت مرخصة أم غير مرخصة وأن التكلفة الأولى ١٥٦,٥ مليار ليرة للشريحتين، بين وزير الأشغال العامة والإسكان سهيل عبد اللطيف الخطة الوطنية لمواجهة آثار الزلازل المتوقعة بتحسين الواقع العمراني للمناطق التي أصابها الزلازل وإعادتها أفضل مما كانت سابقاً بمعنى أن تعود مناطق منطمة، بينما أكد مدير الصندوق فارس كلاس أنه لم يصل حتى الآن إلى الصندوق أي مساعدات مالية من دول عربية أو منظمات دولية، مضيفاً: لكن يبدو أن الأمر بحاجة إلى وقت ونحن نشرنا رقم الحسابات الخاصة بالصندوق.

وشرح أسس خلال المؤتمر الصحفي حول الصندوق الوطني لدعم المتضررين من الزلازل الآليات والخطوات التي تم اتخاذها لتقديم الدعم للمتضررين من الزلازل وإستراتيجية الدعم وأولويات الصندوق.

دعم المنازل المرخصة

أكد مخلوف بالنسبة للمنازل المرخصة وهذه الشريحة تشمل المالكين للمنازل العربية أو شقة في بناء طبقي سكني أو مائلاً لحل تجاري وهي تشكل ٦١ بالمئة من المنازل المتضررة، أن الصندوق يستهدف هذه الشريحة بدعم مالي أكثر من ١٣٤,٥ مليار ليرة.

ولفت إلى أنه سوف يتم تقديم دعم لكل منزل متضرر من هذه الشريحة بنحو ١٦٠ مليون ليرة تعطي على دفعتين: الأولى عند تقديم الترخيص وعند إعادة البناء والدفعة الثانية عند تقديم عقد الموافقة للصندوق من نقابة الماولين أي أن كامل مبلغ الدعم يعطى للمتضرر قبل بدء العمل. وبين مخلوف أن العمل كان مكثفاً خلال المرحلة الماضية سواء من جهة مسح الأضرار وإعداد جداول بأسماء المتضررين وإصدار القرارات الخاصة بهم أم من زاوية العمل الذي يقوم به مجلس إدارة الصندوق لوضع أولويات سياسة ومنهجية عمل الصندوق، مشيراً إلى أنه لدى مجلس الإدارة دليل الشقة المخالفة التي تضررت، مشيراً إلى أنه مع وضع الخطة الوطنية بدئ العمل بإشادة الأبنية في

ولفت مخلوف إلى أنه يتم الحصول على الموافقة المبدئية للتخصيص لإعادة البناء ومن ثم من خلال نقابة المهندسين يتم إعداد الإضبارة وتصديقها ثم يتم الحصول على الترخيص النهائي وتقديمه عبر نظام مؤتمت إلى مجلس إدارة الصندوق لتقديم الدفعة الأولى من الدعم والبالغة ٨٠ مليون ليرة من الحساب المصرفي للصندوق ومن ثم يستكمل المتضرر إجراءاته بإبرام عقد مقاوله يتم تصديقه من نقابة المقاولين ليحل عبر نظام مؤتمت إلى مجلس إدارة الصندوق وبموجبها يتم تحويل الدفعة الثانية والبالغة ٨٠ مليون ليرة.

المنازل المتضررة غير المرخصة

وفيما يتعلق بالشريحة الثانية «ب» وهي شريحة المنازل المتضررة غير النظامية بين وزير الأشغال العامة والإسكان سهيل عبد اللطيف أن معالجة وضع هذه الشريحة كانت ضمن التوجيهات الأساسية لسياسة الحكومة التي أقبرت الخطة الوطنية لمواجهة آثار الزلازل المتوقعة بتحسين الواقع العمراني والمناطق التي أصابها الزلازل وإعادتها أفضل مما كانت سابقاً بمعنى أن تعود مناطق منطمة. وأضاف عبد اللطيف: أتاح هذا الحل للمتضرر الاكتتاب على منزل من المؤسسة العامة للإسكان والحصول على رخصة نظامية بدلاً من الشقة المخالفة التي تضررت، مشيراً إلى أنه مع وضع الخطة الوطنية بدئ العمل بإشادة الأبنية في



٣ ومن ثم يتم تحويل المبلغ إلى حساب المؤسسة وعند استلام الشقة يتم حساب تكلفة الشقة فقط التي تصل إلى ٢٠٠ مليون ليرة، وأحياناً ممكن أن يدفع المواطن مبلغاً إضافياً يتم تسقيطه لمدة خمس سنوات للمؤسسة.

ولفت إلى أن المتضرر صاحب منزل ريفي يستطيع أن يحصل على مبلغ ٤٠ مليون ليرة من الصندوق ولو لم يقدم طلب الاكتتاب.

إجراءات الصندوق

من جهته قال مدير الصندوق كلاس: إنه يجب أن نذكر الجميع أن أي إجراء يتدخل به الصندوق هو جزء من الخطة الوطنية التي وضعتها الحكومة، مشيراً إلى أن الصندوق هو إحدى هذه الأدوات التي سترد عمل هذه الخطة وتدعمها بتأمين ما يلزم من إمكانيات مادية حسب الإمكانيات المادية الموجودة، مشيراً إلى أن ما يقدمه للصندوق للمتضرر من مبالغ مالية غير

موظف من المؤسسة العامة للإسكان ومن المصرف العقاري وبالتالي فإن المتضرر يراجع المركز ومن ثم يقدم بكتاب يتضمن ليحل عبر نظام مؤتمت إلى مجلس إدارة الصندوق وبموجبها يتم تحويل الدفعة الثانية والبالغة ٨٠ مليون ليرة.

هذا المبلغ دعم من دون أي مقابل. وأضاف: عندما يتم إبلاغ المتضرر أنه أصبح برصيد المؤسسة المبلغ المحول لها باسمه حتى يحصل على وثيقة الاكتتاب ويختار الشقة التي يرغب بها من خلال الاطلاع على كامل التفاصيل المنشورة على موقع المؤسسة، لافتاً إلى أن الخطوة التالية بتقديم المتضرر بطلب للحصول على قرض وهو ١٦٠ مليون ليرة ضمن مركز خدمة المواطن بموجب المرسوم رقم

مدير الصندوق: لم يصلنا حتى الآن أي مساعدات مالية من دول عربية أو منظمات دولية

إجراء آخر. ولفت كلاس أن هناك مرونة عندما تستدعي الحاجة التدخل عند زيادة الأسعار، موضحاً أنه يجب الموازنة بين ثلاثة أمور وهي أنه متى نقول إن زيادة الأسعار أثرت في الأعمال وكذلك الإمكانيات المتوفرة في الصندوق وبالتالي هناك إمكانيات محددة كما أن هناك واقعاً اقتصادياً نحاول تجاوزه بضبط الأسعار أو تحديد مبالغ معينة، مضيفاً: بالتالي فإن مجلس إدارة الصندوق سوف يدرس بشكل دائم فروقات الأسعار وآليات العلاج لهذه الفروقات واعتقد أنه سيكون هناك حلول لذلك ومن هذا المنطلق فإن الأولوية الأولى هي تأمين مسكن للمتضرر لأن المسكن البديل ليس حلاً دائماً.

ولفت كلاس أنه لم يصل حتى الآن إلى الصندوق أي مساعدات مالية من دول عربية أو منظمات دولية ولكن يبدو أن الأمر بحاجة إلى وقت ونحن نشرنا رقم الحسابات الخاصة بالصندوق، معرباً عن شكره للمتبرعين الذين قدموا تبرعات للصندوق، وموضحاً أن هناك أشخاصاً تبرعوا للصندوق مباشرة كما أن هناك مؤسسات حكومية وريداً تبرعات للصندوق كما أن هناك شركات ومؤسسات خاصة قدمت تبرعات للصندوق.

وبين أن الباب مفتوح للدعم وبالتالي إذا كانت منظمة دولية أو محلية قادرة على تحمل إحدى شرائح المتضررين فليكن ذلك فهي ليست مسؤولية الصندوق بل هي مسؤولية الدولة والمجتمع والمجتمع دور الأساسي في هذا العمل حتى بتعويض أي متضرر من أي شريحة كانت، مؤكداً أن هذا العمل تشاركي ولا فلن نستطيع أن نقدم أي دعم لأي شخص متضرر إذا لم تكن يبدأ واحدة، معرباً عن أمله أن يكون هناك مشاركة من الجميع بأي إمكانية للصندوق أو خارج الصندوق باعتبار أن الصندوق واحدة قيد الانشاء في ضاحية حرسنا، مبيناً أن كل السيارات الخاصة مسموح لها بالتعبئة كمية ٣٠ ليتر بسعر ١٠ آلاف ليرة كل ٧ أيام بغض النظر عن رسالة البنزين المدعوم حيث تصل مدة وصول الرسالة بين ١٠ و١١ يوماً وبكمية ٢٥ ليترأ من مادة البنزين المدعوم.

وأكد المصدر أنه من غير المسموح للسيارات التي تحمل نمره عامة بالتعبئة من مادة بنزين الأوكتان ٩٥ مهما كانت صفاتها، مؤكداً أن ما يوجد في الأسواق من بنزين معروض على الطرقات هو في الغالب بنزين مهرب من لبنان.



رسم الدخول ١٠٠٠ ليرة وإغلاق حديقة تشرين قبيل أسبوع من انطلاقه

في مقدمتها «الصين وهولندا» ٩ دول تشارك في معرض الزهور بدمشق ٢٠ الجاري

الوزير والمحافظ: تأهيل وصيانة أجهزة الإنارة والألعاب والمقاعد والطاولات



فادي بك الشريف

حددت وزارة السياحة ومحافظة دمشق موعد انطلاق معرض الزهور الدولي بنسخته الـ٢٤، وذلك في ٣٠ آب الجاري ولغاية ٩ أيلول القادم تحت رعاية رئيس مجلس الوزراء بمشاركة عدد من الشركات المحلية والدولية، وسط تنسيق بين مختلف المديرات لتجهيز حديقة تشرين.

هذا وتنفذ وزير السياحة محمد راضي رضوان مرتيني برفقه محافظ دمشق محمد طابوق كرشاتي، أعمال تحضير مواقع الأجنحة للفحاليات المشاركة في المعرض، وأكد على تأهيل وصيانة أجهزة الإنارة والأرصفة والمساحات الخضراء وزراعة نباتات الزينة والورود وتنظيف وتجميل البيئة المحيطة بالأجنحة، إضافة إلى صيانة الألعاب والمقاعد والطاولات.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين مدير السياحة في المحافظة ماجد عي الدين أن عدد الشركات الخارجية المشاركة في المعرض وصل إلى ١٧ مشاركة من ٩ دول عربية وأجنبية شملت «الصين وهولندا وكوبا والعراق ولبنان ومصر والجزائر والبرين»، منوها بالتوسع في المشاركات المحلية والخارجية عن العام الماضي.

ولفت إلى وجود الشركات المنتجة والمستوردة للنباتات والأزهار والشركات المهتمة بالمنتجات الطبيعية وشركات الحدائق بحدود ٢٥٠٠.

وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

مدير السياحة لـ«الوطن»: الوردة الدمشقية شعار للمعرض ٠٠ وإقامة «سينما الهواء الطلق وشارع للأكل وحفلات فنية»

شارك في حديقة تشرين والتي تعتبر الحديقة الأكبر بساحة ٣٣٤ ألف ٢م. علماً أن المساحة المخصصة للعرض ضمن الحديقة بحدود ٢٥٠٠م. وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

وأكد عي الدين أن الوردة الدمشقية تعتبر شعاراً للمعرض، منوها بمشاركة مربي النحل ومنتجي العسل ومنتجات خلية النحل ومستلزماتها، إضافة إلى الأعمال الحرفية والمهنية ومشاريع الأعمال اليدوية المنزلية، الحديقة بحدود ٢٥٠٠.

قدر سعر بطاقة الدخول بـ«١٠٠٠» ليرة، ولأطفال دون ١٢ سنة مجاناً. وبحسب مدير السياحة بدمشق يترااف المعرض مع عدة فعاليات ثقافية وترفيهية بالتعاون مع وزارة الثقافة في الهواء الطلق مثل النشاطات والمسرحيات والأعمال الفنية للأطفال والشباب والعائلة، إضافة إلى الحفلات الفنية والموسيقا وعدد من المسرحيات والعروض الفلكورية، والأعمال الفنية، ناهيك عن وجود سينما الهواء الطلق، والكتب المتنوعة، وشارع الأكل، والألعاب الترفيهية للأطفال.

من جانبه أكد مدير الحداث في محافظة دمشق سومر فرقوق لـ«الوطن» أنه من المتوقع أن يصدر قرار عن محافظ دمشق بإغلاق الحديقة قبيل أسبوع من انطلاق المعرض «كما جرت العادة»، وذلك لاستكمال جميع التحضيرات والقيام بأعمال الصيانة الكاملة من كوابر المحافظة ومديرية الحداث، علماً أن هناك تجهيزات مقرر مع دخول عدد من الآليات ووضع الأجنحة اللازمة والمعدات، ما يتطلب إغلاق الحديقة حفاظاً على سلامة المراتدين.

ولفت فرقوق إلى القيام بأعمال صيانة مرافق عامة للقاعد والحمامات وألعاب الأطفال والممرات، مع الاهتمام هذا العام بموضوع الإنارة وواقع النباتات ومختلف الأعمال الحداثية وأعمال النظافة، علماً أن مديرية الحداث تشارك بجناح خاص، وسط تنسيق بين مختلف المديرات المعنية لاستكمال كل التحضيرات لانطلاق المعرض.

سوق البنزين الأسود يزدهر في الطرقات

مصدر في محروقات دمشق لـ«الوطن»: من غير المسموح للسيارات العامة بالتعبئة من محطات الأوكتان ٩٥ مهما كانت صفاتها



ويشتكي أغلب سائقي سيارات الأجرة العامة من عدم السماح لهم بالتعبئة من محطات الأوكتان ٩٥، مؤكداً أن الكمية المخصصة لهم من البنزين المدعوم لا تكفي أكثر من يومين وأن السماح لهم بالتعبئة أسوة بالسيارات الخاصة سيؤدي إلى خفض ما يطالبونه من أجرة توصيل الركاب في ظل اعتكاف أغلب المواطنين عن استخدام سيارة الأجرة في ظل الارتفاع الجنوني بالأسعار.

وأكد المصدر أنه من غير المسموح للسيارات التي تحمل نمره عامة بالتعبئة من مادة بنزين الأوكتان ٩٥ مهما كانت صفاتها، مؤكداً أن ما يوجد في الأسواق من بنزين معروض على الطرقات هو في الغالب بنزين مهرب من لبنان.

عبد المتعم مسعود

ارتفع سعر اللتر من مادة البنزين في السوق السوداء لثمانين ألفاً في بعض الأحيان، بينما يتراوح سعر المادة للبنزين المدعوم في السوق السوداء أيضاً عند ١٣ ألفاً.

واختلفت عمليات بيع مادة البنزين بين بائع وآخر لكنها لم تتزل لأدنى من ١٣ ألفاً وبين أحد الباعة أن سعر الأوكتان ٩٥ أصبح سعراً معيارياً للبيع.

وأكد المصدر أنه من غير المسموح للسيارات التي تحمل نمره عامة بالتعبئة من مادة بنزين الأوكتان ٩٥ مهما كانت صفاتها، مؤكداً أن ما يوجد في الأسواق من بنزين معروض على الطرقات هو في الغالب بنزين مهرب من لبنان.