

الرئيس الأسد يصدر أمراً إدارياً يقضي بإنهاء الاستدعاء والاحتفاظ للضباط والطلاب الضباط الاحتياطيين وصف الضباط والأفراد الاحتياطيين

الوطن

أصدر الرئيس الفريق بشار الأسد القائد العام للجيش والقوات المسلحة أمراً إدارياً يقضي بإنهاء الاستدعاء والاحتفاظ للضباط والطلاب الضباط الاحتياطيين المدعوين للمتحققين وصف الضباط والأفراد الاحتياطيين للمتحققين وفقاً لما يلي:

أولاً: ينهى استدعاء الضباط والطلاب الضباط الاحتياطيين «المدعوين للمتحققين» اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١ م لكل من بلغت خدمته الاحتياطية الفعلية سنة فأكثر حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ م ضمناً. ثانياً: ينهى الاحتفاظ والاستدعاء لصف

الضباط والأفراد الاحتياطيين اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١ م وفقاً لما يلي: - صف الضباط والأفراد الاحتياطيين «المحتفظ بهم والمدعوين للمتحققين» لكل من بلغت خدمته الاحتياطية الفعلية سنتين فأكثر حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ م ضمناً والتسريح لاحقاً لسنوات ونصف السنة فأكثر حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ م ضمناً.

وزير النقل ينوه بالتجربة التشاركية في مرفأ اللاذقية

الوطن

تفقد وزير النقل زهير خزيم سير حركة الملاحة البحرية في مرفأ اللاذقية واستمع من القاضين خلال جولة ميدانية له أمس شملت بعض مفاصل عمل المرفأ وتطرق لتأثير الصعوبات والرؤى التي تخدم متطلبات زيادة الطاقة الاستيعابية وتحقيق استقطاب السفن في حالتها الإستراتيجية والتصدير، والمقترحات والحلول التي تسهم في تبسيط الإجراءات وتحسين الخدمات المقدمة، وسهولة وانسيابية الحركة والعمل بالتعاون والتنسيق بين كل الجهات داخل المرفأ. وشملت الجولة اللقاء مع عدد من العاملين والمعنيين وبعض الوكلاء البحريين ووكلاء المرفأ الإطباع على الجهود المبذولة في الحفاظ على جاهزية المرفأ والمعدات والروافع والأرصفة وسبل تجاوز الصعوبات ومنها التمويل، والعقوبات الاقتصادية المفروضة القسرية.

وأكد هزيم السعي المستمر لرفع مستوى العملية الإنتاجية وتأمين قطع تبديلية للأليات في المرفأ خاصة الأليات الثقيلة والمتخصصة التي لها دور مهم في العمل، وتحسين الأرصفة وطوالها، وضرورة إعادة تأهيل وصيانة المرفأ التابعة من مستودعات - ساحات - أرصفة - قبايين - آليات - معدات مختلفة، مع الأخذ بالحدس معايير السلامة والأمان لكل الأقسام على مدار الساعة. وقدم وزير النقل خلال ترؤسه اجتماع تتبع خطة عمل



مرفأ اللاذقية موجزاً عن الظروف الواقعية الاقتصادية ومسبباتها وخاصة ما يتعرض له قطاع النقل البحري، والسبل الكفيلة لتجاوزه وتقديم كل الرؤى والأفكار البناءة، وتم التأكيد ضرورة إعادة ترتيب أولويات المشروعات المدرجة ضمن الخطط الإستراتيجية في الوزارة والتفكير على المشروعات التي تبلغ نسبتها ٧٥ بالمئة فما فوق، كذلك المشروعات الحكومية التي تم إخراجها نتيجة الزلزال، والمشروعات الحيوية التي تنفذ عن طريق التعاون الدولي.

خزيم نوه بالتجربة الرائدة للحلقة التشاركية الإستراتيجية في مرفأ اللاذقية ومتابعة إنجاز أعمال المخابر المركزية واعتماديتها، وقياسات أعماق الحوض المائي وأعمال الإرشاد البحري والروافع وجاهزيتها والمعدات والأرصفة والحاويات ومجمل الحركة البحرية في المرفأ داعياً لتعاون وتكاتف جميع الجهات في المرفأ من جملة محطة حاويات وتقابة البناءة في العاصمة، فيما تتقاضي «الكسي سرفيس» ١٥ ألف ليرة

الدوام الفعلي ١٧٣ يوماً

يبدأ العام الدراسي في الثالث من أيلول وينتهي في الثالث والعشرين من أيار

محمود الصالح

وحددت وزارة التربية في تقويم العام الدراسي أن عدد أيام الدوام الفعلية خلال العام الدراسي ١٧٣ يوماً منها ٩١ يوماً في الفصل الأول و٨١ يوماً في الفصل الثاني، أما العطلة الانتصافية فقد حددت مدتها بتسعة أيام، من ضمنها ٤ أيام جمعة وسبت، وبذلك تكون العطلة الفعلية الانتصافية هي خمسة أيام فقط. في الفصل الأول يصادف أربعة أيام عطلة رسمية منها يوم يتزامن مع يوم جمعة، وفي الفصل الثاني هناك ١٠ أيام عطلة رسمية يتزامن أحدها يوم جمعة.



الصناعية والتجارية والنسوية، حيث يبدأ دوام الإداريين والمعلمين والمدرسين صباح يوم الأحد ٢٧ آب ٢٠٢٣، لتبدأ الدراسة للعام الدراسي ٢٠٢٣-٢٠٢٤ صباح يوم الأحد ٢٣ أيلول ٢٠٢٣. وكلاهما يبدأ يوم الأربعاء الأخير من كل فصل دراسي. بينما حددت الوزارة موعد الامتحانات العامة لشهادة التعليم الأساسي والإعدادية الشرعية ٢٧ أيار، وأما امتحانات الشهادة الثانوية المرتفعة، وكذلك للتخفيف من التفاعلات لأطول فترة ممكنة.

بجمع فروعا فيبدأ ٢٦ أيار.

العاصمة ترفع تعرفه السرافيس وباصات النقل الداخلي إلى الضعف وتوحد الخطوط القصيرة مع الطويلة محافظ دمشق لـ«الوطن»: رقابة مشددة على الأسواق ورفع تعرفه لـ«التكاسي والمأكولات الشعبية»

٢٢

أزمة نقل بدمشق عقب رفع أسعار الحرقوات.. سرافيس أصدرت تعرفتها الخاصة وسيارات أجرة ركبت الموجة!



فادي بك الشريف

فوضى كبيرة شهدنا قطاع النقل الداخلي بعد قرار رفع أسعار الحرقوات وذلك خلافاً لما كانت عليه الصورة يوم الثلاثاء، آخر أيام التسعيرة القديمة للمشتقات النفطية، حيث كانت منطقة البرامكة وسط دمشق تنص بالحافلات التي تنتظر الركاب.

ولكن خلال ساعات قليلة فقط، انقلبت الآية رأساً على عقب، وبات الركاب هائمين على وجوههم بحثاً عن مقعد في أي حافلة، بعد صراع مع بعضهم البعض وبأسعار مضاعفة عما كانت عليه التعرفة، وذلك بسبب عدم التحضير للقرارات والتنسيق بين الجهات والوزارات المعنية، علماً أن قرارات كهذه كان من الممكن تأجيلها حتى مساء الخميس لكون يوم الجمعة يوم عطلة ولن تحدث أزمة سير بسبب فوضى القرارات.

وفي رصد لواقع عمل السرافيس، أصبحت الخطوط القصيرة داخل دمشق تتقاضى ١٠٠٠ ليرة بعد أن كانت ٥٠٠ ليرة كخطوط البرامكة - مزنة (فيلات - خزان - مدرسة) أو جرمانا - باب توما، لتصل التعرفة إلى ١٥٠٠ في بعض الأحيان، فيما تقاضت الخطوط الراكبة بين دمشق وريفها أجوراً وصلت إلى ٣ آلاف أو ٤ آلاف ليرة بالنسبة لبعض الخطوط مثل (البرامكة قفنا أو البرامكة جديدة عرطوز أو جديدة القفل أو البرامكة معصمية، بعد أن كانت تتقاضى ١٥٠٠ ليرة.

هذا ولحقت سيارات الأجرة «التكاسي» بالموجة لترفع أجورها وتتقاضى مبالغ أقلها ١٠ آلاف ليرة بالنسبة للمسافات القريبة، وتصل لأكثر من ٧٥ ألف ليرة للرحلات الطويلة في العاصمة، فيما تتقاضى «الكسي سرفيس» ١٥ ألف ليرة

للراكب الواحد من البرامكة وحتى الأحياء القريبة من العاصمة، والسعر ذاته من البرامكة إلى ضاحية قدسيا، وحوالي ١٠ آلاف لقط البرامكة - المزنة. وبعد اجتماع مطول في المحافظة خلص إلى صدور قرار بتحديد تعرفه الركوب للخطوط النقل الداخلي للشركات العامة والخاصة والسرافيس بـ ١٠٠٠ ليرة سورية، ويحدد ثمن اللصاقة الجديدة على المركبات لقاء مبلغ قدره ١٠ آلاف ليرة، على أن تكلف مديرية هندسة المرور والنقل بطباعة اللصاقة وتوزيعها.

وفي تصريح لـ «الوطن» بين محافظ دمشق طارق كريشاتي أنه تم طرح تعرفه للسرافيس بعد دراسة التكاليف وعكس نسبة الزيادة في أسعار الحرقوات، على أن تصدر خلال الفترة القريبة القادمة تعرفه جديدة للتكاسي وإجراء تعديل على العدادات. وأكد كريشاتي استغفار أعضاء المكتب التنفيذي في الرقابة على الأسواق والتشديد على ضرورة التقيد بالأسعار المحددة الصادرة من وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك وتوجيه البائعين بالتقيد بتداول الفواتير وكتابة الأسعار على جميع المواد والاستماع إلى الشكاوى ومشاكل العمل التي تواجه أصحاب المحال للعمل على حلها وفقاً للأنظمة والقوانين، وذلك متابعة لواقع الأسواق ومدى التزام أصحاب المحال التجارية، علماً أن جولة الأسس ترأسها أعضاء المكتب التنفيذي قيس رمضان ومحمود كريم على وشملت الأسواق في دمشق القديمة ودمر والشام الجديد، وتم التأكيد على استمرارية الجولات على أسواق الجملة والمفرق ضمن لجان مشكلة

من المكتب التنفيذي ومجلس المحافظة ولجان الأحياء. وحسب روايات البعض من جهته أوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع الحرقوات في ريف دمشق عمران سلاخو أنه تم تحديد التعرفة بحساب الكيلو متر وفق كتاب وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، موضحاً أن بعض التعريفات من الممكن أن تصل إلى ٧ آلاف ليرة مثل المسافات البعيدة مثل قلرة دمشق وأخرى من الممكن أن تصل إلى ٤ آلاف وأخرى ألف وذلك حسب مسافة كل خط. وفي تصريح لـ «الوطن»، بين أن التعرفة الجديدة سوف يتم تعميمها اليوم صباحاً على السائقين عبر مديرية التموين وبالتالي أي مراقب خط يستطيع الحصول على التعرفة من المديرية مباشرة.

ريف دمشق تحدد الأجور الجديدة لنقل الركاب

عضو مكتب تنفيذي لـ«الوطن»: بعض التعريفات تصل إلى ٧ آلاف للمسافات البعيدة

محمد منار حميجو

صدّق المكتب التنفيذي محافظة ريف دمشق خلال الجلسة التي عقدها أمس برئاسة المحافظ صفوان أبو سعدى على محضر اجتماع لجنة تحديد أجور النقل للسرافيس والباصات العاملة على خطوط محافظة ريف دمشق وفق كتاب وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك. وحسب الكتاب فإنه تم تحديد تسعيرة ٥٠ ليرة لكل كيلو متر بالنسبة للميكروباص سرفيس عدد ركابه من ٩ إلى ١٤ يعمل على المازوت، كما تم تحديد ٥٠.٨ لكل كيلو متر بالنسبة لميكروباص عادي يعمل على المازوت عدد ركابه ٢٥ ركباً، أي حتى تم تحديد ٤٧ ليرة لكل ميكرو باص من دون تكييف ٢٤ ركباً فما فوق.

وأصدرت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك أمس الأول مجموعة من القرارات تضمنت رفع سعر ليتر مادة المازوت والبنزين الأمر الذي شكّل أزمة نقل في دمشق وريفها نتيجة إجهاد الكثير من سائقي الباصات والسرافيس عن العمل حتى صدور التعرفة الجديدة التي تتناسب مع السعر الجديد لمادتي المازوت والبنزين وهذا ما أدى إلى إيجاد صعوبات في التنقل بالنسبة للكثير من المواطنين حتى إن البعض اضطر للذهاب إلى عمله مشياً حسب روايات البعض.



من جهته أوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع الحرقوات في ريف دمشق عمران سلاخو أنه تم تحديد التعرفة بحساب الكيلو متر وفق كتاب وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، موضحاً أن بعض التعريفات من الممكن أن تصل إلى ٧ آلاف ليرة مثل المسافات البعيدة مثل قلرة دمشق وأخرى من الممكن أن تصل إلى ٤ آلاف وأخرى ألف وذلك حسب مسافة كل خط. وفي تصريح لـ «الوطن»، بين أن التعرفة الجديدة سوف يتم تعميمها اليوم صباحاً على السائقين عبر مديرية التموين وبالتالي أي مراقب خط يستطيع الحصول على التعرفة من المديرية مباشرة.