تعميم على الورق... منع السرافيس من التعاقد مع المدارس

محافظ دمشق: زيادة الطاقة التشغيلية اليومية لباصات «النقل الداخلي» وخاصة أوقات الذروة

فادي بك الشريف

طالب مواطنون من محافظة دمشق والجهات الرقابية المعنية بضرورة التشدد في الإجراءات المتخذة لضبط السرافيس وباصات النقل الداخلي «المتسربة» من خطوطها، رغم تأكيد مسؤولي المحافظة حرمان أي سرفيس لا يلتزم بتخديم المواطنين من مادة المازوت. هذا ويعاني العديد من المواطنين مشكلة حقيقية على بعض الخطوط ترتبط بتعاقد عدد من السرافيس مع الروضات والمدارس الخاصة لنقل الأطفال والطلاب وحتى مع بعض المعامل لنقل الموظفين، الأمر الذي يخلق أزمة حقيقية بتسرب عدد من وسائل النقل عن خطوط سيرها، وخاصة في أوقات الذروة، حيث تكون معظم السرافيس في المدارس لنقل طلابها، ويخشى المواطنون من أن يغدو قرار المحافظة في أدراج الرياح من دون أي التزام أو تطبيق.

هذا الأمر لوحظ خلال الأيام القليلة الماضية ببعض الخطوط عند فترة الصباح، من دون أي ضوابط أو صرامة بالإجراءات المتخذة بحق السرافيس غير الملتزمة، ولسان حال المواطنين يقول: إلى متى هذا التهاون والاستهتار بحق خدمات المواطنين؟ وكيف يتم السماح لأصحاب السرافيس بالتعاقد مع المدارس ورياض الأطفال والتسبب بمشكلة الازدحام ببعض الخطوط وخاصة خط (المزة ٨٦).

وعلى الرغم من تعميم المحافظة خلال العام الماضي بمنع تعاقد السرافيس مع المدارس لنقل الطلاب والمدرسين، إلا أنه تم التراخي بهذا الشأن وسمح لبعض الوسائل بالعمل على تخديم هذه المدارس والروضات ولكن ضمن مسار عمل خاص محدد ومضبوط من المحافظة وذلك بعد تطبيق نظام التتبع الإلكتروني الـ«جي بي إس»، ولكن يبدو أن المحافظة عدلت بشكل كامل عن هذا القرار.

وفي السياق، خلصت لجنة نقل الركاب بدمشق برئاسة محافظ دمشق محمد طارق كريشاتي إلى قرار يقضي بعدم السماح لوسائل النقل العامة بالتعاقد مع المدارس أو الجامعات وغيرها، وضرورة التزام وسائط النقل العامة بالعمل على الخطوط المحددة لها ووفق مسارها فقط. ودعت اللجنة إلى تفعيل عمل جميع المراكز التبادلية وإعداد دراسة لكل خطوط وسائط النقل العامة في المدينة والاحتياج الفعلي لكل خط ودراسة لتحديد مسارات وساحات أو أماكن محددة لوقوف البولمانات التي تقل طلاب الجامعات الخاصة لما تسببه من ازدحام في بعض الطرقات بالمدينة.

هذا ودعا محافظ دمشق إلى زيادة الطاقة التشغيلية اليومية لباصات الشركة العامة للنقل الداخلي على كل الخطوط تزامناً مع بدء العام الدراسي وخاصة أوقات الذروة الصباحية وبعد الظهر والالتزام بالتعرفة المحددة لوسائط النقل العامة في المدينة وتنظيم الضبوط بحق المخالفين للتعرفة وخط السير.

وعلى نحو متصل أكد مصدر مطلع لـ«الوطن» أن عدداً من السرافيس لا يلتزم بتخديم خطوطها رغم حصولها على مازوت النقل بـ٢٠٠٠ ليرة لليتر الواحد، وبالتالي يستمر بعضها بالعمل في تخديم الروضات والمدارس الخاصة ولو كلفهم الأمر الحصول على ليتر المازوت من السوق السوداء بـ١٥ ألفاً أو ٢٠ ألف ليرة، وبالتالي عدم تخديم خطوط النقل خاصة فترة الذروة.

على حين أكد مصدر مسؤول في المحافظة أن مختلف السرافيس والباصات تحصل على مخصصاتها بشكل يومي من المادة حسب مسار عملها، مؤكداً أن مازوت النقل يعتبر أولوية مثله مثل المشافي والأفران والمدارس.

أعضاء مجالس محلية لا يعرفون صلاحياتهم

نائب محافظ ريف دمشق لـ«الوطن»: اجتماع قريب لتقييم أداء المجالس المحلية وسوف تتم محاسبة المقصّرين

محمد منار حميجو

كشف نائب محافظ ريف دمشق جاسم المحمود أنه ما بين ١٠ إلى ١٥ الشهر الحالي سيكون هناك اجتماع للمجالس المحلية لتقييم أداء العمل فيها، مشيراً إلى أنه سوف يتم اتخاذ عقوبات بحق المقصرين وفي المقابل سيتم مكافأة الأشخاص الذين تتبعوا تنفيذ مشاريعهم.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين المحمود أنه سوف يكون هناك تقييم للمجالس المحلية كل ثلاثة أشهر، مؤكداً أنه تم تنفيذ إعانات مالية للبلديات بنحو ٤ مليارات ليرة وأنه قريباً أنه سوف يتم توزيع نحو ٣ مليارات ليرة، ومن هذا المنطلق لم يعد هناك حجة للمجالس لتبرير التقصير في تنفيذ المشاريع، لافتاً إلى أنه خلال ١٠ أيام سوف يتم إقرار كل الأضابير المقدمة إلى المحافظة من المجالس المحلية.

ولفت إلى أن قانون الإدارة المحلية أعطى صلاحيات كثيرة للمجالس المحلية ولكن معظمها لا تعلم كيف تستخدمها وذلك بسبب أنها ليست مطلعة على القانون ولا تقرؤه بشكل جيد لمعرفة المواد التي تنص على الصلاحيات التي منحها للمجالس المحلية.

وفيما يتعلق بموضوع النقل كشف المحمود أنه منذ أسبوعين تم الاجتماع مع محافظة دمشق من أجل نقل مخصصات الريف إلى محطات الوقود في الريف بمعنى أن سيارات الريف تتزود بالمادة من محطات الوقود في الريف وذلك باعتبار أن ذلك يشكل أريحية لباصات النقل، لافتاً إلى أنه تم تركيب خدمة جي بي إس على جميع وسائط النقل في الريف.

وأكد المحمود أنه تم رفع كتاب من الشهر الثالث الماضي إلى مجلس الوزراء حول إحداث شركة نقل داخلي خاصة بالريف وذلك في حال كان هناك توزيع لباصات النقل الداخلي يكون للمحافظة حصة في هذا الموضوع، ونحن حالياً في انتظار قرار رئيس مجلس الوزراء حول هذا الموضوع، مضيفاً: نحن في حاجة لنقل داخلي في الريف باعتبار أن هناك مناطق بعيدة وبحاجة إلى النقل الداخلي.

واعتبر أن إحداث شركة للنقل الداخلي في الريف خطوة إيجابية، مشيراً إلى أن وسائط النقل مقبولة ولا يوجد شكاوى في هذا الموضوع، مؤكداً أن هناك مناطق فيها وسائط نقل جيدة وأخرى بحاجة إلى وسائط نقل وبالتالي هذا الموضوع حسب المنطقة، ضارباً مثلاً أن دوما يوجد فيها ١٠٠ سرفيس باعتبار أنها منطقة كبيرة على حين النشابية يوجد فيها مثلاً ٦ سرافيس.

> انخفاض بمخالفات البناء في ريف دمشق

وفيما يتعلق بموضوع المخالفات في الريف أكد المحمود أنها خفت بشكل كبير، مؤكداً أن هناك تشدداً في موضوع المخالفات وكل مخالفة تتم مشاهدتها من البلدية والمكتب الفني فإنه يطبق بحقها المرسوم ٤٠ الخاص بإزالة المخالفات.

٥٥٠ مليون ليرة منحة لبلديات دير الزور

المكتب التنفيذي يصدق على إزالة أبنية آيلة للسقوط وإصلاح ١١ باصاً للنقل الداخلي

محمود الصالح

استعرض المكتب التنفيذي خلال اجتماعه أمس برئاسة محافظ دير الزور فاضل نجار الواقع الخدمي في مدينة دير الزور ومدن وبلدات وقرى المحافظة، والسبل الكفيلة بالنهوض بواقع الخدمات المقدمة للمواطنين، وتم التطرق إلى قرارات وزارة الإدارة المحلية والبيئة المتضمنة تخصيص محافظة دير الزور بمبلغ ١٠٠ مليون ليرة لاستكمال إصلاح ١١ باصاً من باصات النقل الداخلي، ومبلغ ٤٠ مليون ليرة لمصلحة مديرية الدفاع المدني، و٣٠٠ مليون ليرة لإزالة الأبنية الآيلة للسقوط والتي تهدد السلامة العامة.

وصادق المكتب التنفيذي على ملحق عقد لمشروع صيانة وتأهيل مدرسة الرواد بالبغيلية بقيمة عقدية مقدارها ٢٤ مليوناً و٨٦٥ ألف ليرة، وعلى عقد بموجب مناقصة عامة لتنفيذ مشروع تسوية وتعبيد عدد من الطرق ضمن المخطط التنظيمي لمجلس بلدة السكرية بقيمة ٢٦ مليوناً و٣٧٢ ألف ليرة، وعلى عقد تنفيذ مشروع نظافة المشافي التابعة لمديرية الصحة بقيمة عقدية ٢٩ مليوناً و٨٩١ ألف ليرة سورية.

وقرر المكتب التنفيذي توزيع المنحة المالية المقدمة من وزارة الإدارة المحلية والبيئة بمبلغ ٥٥٠ مليون ليرة سورية على الوحدات الإدارية وفق الآتي: منح مجلس مدينة دير الزور: ١٣٥ مليون ليرة للطرق، و٥٠ مليوناً لإصلاح آليات النظافة، و١٤ مليوناً لتأمين مستلزمات الإطفاء و٢٥ مليوناً لإصلاح آليات النظافة.

ومنح كل من مجلس بلدة القصبي ومجلس بلدة التبني ٥ ملايين لاستكمال تصنيع تريلا، ومجلس بلدية مظلوم ٢٠ مليون ليرة للطرق، ومجلس بلدة سعلو ١٠ ملايين إصلاح آليات نظافة، ومجلس مدينة موحسن ٢٥ مليوناً، ومجلس بلدة بلدة السيال الغربي ١٥ مليوناً وبلدة حسرات ٢٠ مليوناً وقطعة البوكمال ٢٠ مليوناً وقطعة البوليل ١٠ ملايين للطرق، ومنح مجلس بلدة الشميطية ٣٠ مليوناً للصرف الصحي.

ومنح الوحدات الإدارية مبالغ مالية لاستئجار آليات نظافة بواقع ٧ ملايين لكل من الميادين والبوكمال، ٦ مليون لكل من القورية والعشارة وصبيخان و٨ ملايين للهري، و٣ ملايين و٥٠٠ ألف لكل من الجلاء والصالحية والتبني وخشام وموحسن والشميطية وبقرص تحتاني ومحكان وسعلو والخريطة والسويعية والقصبي وعياش ومراط وبقرص فوقاني والطريف والسيال الغربي وحسرات وقطعة البوكمال والسكرية والزباري وغريبة ودبلان وتشرين والدوير والسيال الشرقي والمريعية والعبد ومظلوم والطوب والرمادي وطابية جزيرة ومعدان عتيق والبويطية والطبية.

٢١ مليون ليتر لتغطية الدفعة الأولى من مازوت التدفئة بحماة

أخبار جيدة.. مواطنون استلموا مازوت التدفئة بعد ٤٨ ساعة من تسجيلهم

حماة- محمد أحمد خبازي

بيَّن العديد من المواطنين في محافظة حماة لـ«الوطن»، ممن تمكنوا من تثبيت طلبات مازوت التدفئة عبر تطبيق «وين»، أن رسائل وردتهم من «تكامل» تعلمهم بضرورة استلام مخصصاتهم من المازوت في محطات المحروقات التي وطنوا بطاقاتهم الإلكترونية فيها.

وأوضح المواطنون أنهم هرعوا لتلك المحطات وأخذوا مخصصاتهم الـ٥٠ ليتراً بنحو ١٠٠ ألف ليرة، مستغربين هذه السرعة في استجابة الجهات المعنية بالمحافظة وبدئها بتوزيع مازوت التدفئة قبل حلول الشتاء على غير العادة وبكميات كبيرة!.

وكشف مواطنون التقتهم «الوطن» في محطة الدولة بمدينة سلمية، أي العائدة لفرع محروقات حماة، أن رسائل التعبئة وردتهم بعد يوم أو يومين من حجز دور لذلك، وهو أمر مفرح، إذ جرت العادة أن تمضي أشهر طويلة على تثبيت طلباتهم ولا تردهم رسائل لاستلام مخصصاتهم، وفي معظم السنوات كان ينتهي فصل الشتاء ولا تردهم رسالة! وهو ما كان يضطرهم لشراء مازوت من السوق السوداء، أو استخدام وقود بديل عنه، كالحطب وقشر الجوز أو الفستق، أو الأحذية القديمة وعلب البلاستيك الفارغة وغير ذلك.

وذكر مواطنون بحماة لـ«الوطن»، أنهم استلموا مخصصاتهم أمس بعد ورود رسائل لهم، وبعد مضي ٤٨ ساعة من حجز دور لهم لدى شركة محروقات.

وكشف عدد من باعة المازوت الحر بشوارع حماة وسلمية لـ«الوطن»، أن مبيعاتهم انخفضت بشكل ملحوظ مع البدء بتوزيع المازوت، وأن الليتر انخفض نحو ٢٠٠٠ ليرة، فصار اليوم بنحو ١٣٠٠٠ ليرة، ويباع لأصحاب المهن والحرف كالأطباء ومخابر الأشعة والتحاليل والكوافيرات ولصهاريج المياه.

> ٢٥ بالمئة من الكميات المخصصة للمحافظة للتدفئة ستوزع خلال الشهر الجاري

وبسعر ٢٠٠٠ ليرة لليتر.

وأوضح سلوم أن ٢١ مليون ليتر هي الكميات المخصصة لتغطية الدفعة الأولى للبطاقات العائلية في المحافظة وعددها نحو ٤٢٠ ألفاً.

وأكد أن ٢٥ بالمئة منها ستوزع للأسر في هذا الشهر.