

الفساد يتجول بشوارع دمشق بشكل باصات النقل الداخلي

شبهات تلاعب بمخصصات الباصات من المازوت.. والمحافظ يشكل لجنة للتحقيق

باصاتها من دون «جي بي إس» والجرد كل ٣ أشهر.. وعملية تعبئة المازوت تتم بشكل عشوائي ومن شخص غير مؤهل

فادي بك الشريفة

كشف مصدر مسؤول في محافظة دمشق في تصريح خص به «الوطن» عن اكتشاف شبهة فساد وتلاعب في محطة تزويد باصات النقل الداخلي بدمشق بمادة المازوت.

وفي التفاصيل أوضح المصدر أنه وأثناء القيام بجولة مفاجئة على المحطة من عضو المكتب التنفيذي المختص في المحافظة قيس رمضان، ومديري محروقات وتأمين دمشق تم اكتشاف عدم بدء العمل بنظام التتبع الإلكتروني (جي بي إس) لغاية تاريخه رغم تزويد كامل الباصات بالأجهزة وعلى حساب المحافظة. وقال المصدر: كما تم اكتشاف أن عملية التعبئة تتم بشكل يدوي وفقاً لتقديرات عامل التعبئة لمخصصات كل باص، وهو شخص غير مؤهل للقيام بهذه المهمة، موضحاً أن تزويد المازوت يتم بشكل غير مسؤول حسب تقدير الشخص لكل باص من الباصات، بحيث يتم الأمر بشكل عشوائي.

وتابع المصدر قائلاً: وعند إجراء جرد لواقع الخزانات يتبين وجود زيادة كمية المازوت تجاوزت الـ ٣ آلاف لتر عن الكمية المقررة ووجودها داخل المحطة، إضافة إلى إجراء ضبط على مضخات التعبئة ليتبين أيضاً وجود نقص بحوالي ٠.٦٠ لـ ٠.٦٥ لتر في كل ٢٠ ليتراً، مملاً أن الكازية يتم تزويدها يومياً بـ ١٣ ألف لتر، متوقفاً



أن يصل المبلغ إلى ٦ ملايين ليرة يومياً فقط من خلال المضخات مضيفاً: لكن لغاية الآن لا يوجد أي معلومات أو دلائل عن وجود أي تهريب للمادة.. وقال المصدر: تم تنظيم الضبط اللازم في الشركة بموجب المرسوم ليكون أول ضبط يسجل في تاريخ الشركة. وعلمت «الوطن» أن محافظ دمشق محمد طارق كريشاتي (بعد وضعه بصورة الحادثة) وجه بتشكيل لجنة برئاسة عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات

دراسة كاملة لواقع الشركة العامة للنقل الداخلي والدخول إلى كافة مرافقها بالكامل والتدقيق في مختلف التفاصيل، على أن تقدم تقريرها خلال شهر. وأكد المصدر أنه يتم التعامل مع الموضوع بدقة، ليصار خلال الفترة القادمة إلى اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة، مؤكداً وجود إهمال ملحوظ بواقع الشركة ولاسيما أن عملية الجرد تتم كل ٣ أشهر، على حين يجب أن يتم جرد محتويات المحطة مرتين كل يوم، تأمياً عن التراخي بالبدء بتشغيل

وساءً موجودة في مراكز النقل «جسر الرئيس» البرامكة سانا- المواساة»، كما يوجد ٣٠ باص نقل داخلي لنقل الموظفين وجهات القطاع العام، علماً أن باصات النقل الداخلي موزعة ٦٠ بالمئة في ريف دمشق و٤٠ بالمئة في المدينة.

ولفتت الشركة إلى وجود ٢٥٠ باصاً لدى شركات الاستثمار الخاصة وهي رديفة للنقل الداخلي وتساهم بشكل كبير في تخفيف معاناة النقل وتوزع هذه الباصات بإشراف محافظة دمشق بالتنسيق مع عضو المكتب التنفيذي المختص وعمليات المرور ومديرية هندسة المرور والنقل، وذلك وفق الحاجة الفعلية لكل خط من الباصات تبعاً للكثافة السكانية وطول مسار الخط.

وتؤكد الشركة أنه مع بداية العام الدراسي تم تخصيص ٤ باصات نقل داخلي لنقل طلاب المدارس والجامعات على خطوط «خط ضاحية قدسيا كلية الهك- خط التل كلية الهك- خط قطنا كلية الهك- خط ضاحية الإسكان- ضاحية الأسد كراجات العباسين»، وذلك لتخفيف معاناة الطلبة، ذاكراً أن باص النقل الداخلي الواحد يخدم عن ١٠ سرافيس، ويوجد باصات معطلة وخارج الخدمة وبجاجة لإصلاحات. وأشار إلى أن تعرفه نقل الركاب هي ١٠٠٠ ليرة سورية ضمن محافظة دمشق، و٤٤ ليرة سورية للكليو المتر الواحد في مناطق ريف دمشق.

مسارات التتبع للباصات رغم تركيب أجهزة الجي بي إس منذ فترة، كاشفاً أنه سيتم البدء فوراً بتطبيق المسارات على خمسة باصات لكل خط بشكل مبدئي مع العمل على إيجاد الآلية اللازمة لعملية التعديل على المسارات في حال الحاجة وحصول ازدياد على أحد الخطوط. وحسب تصريحات المعنيين في الشركة، يوجد في دمشق ١٥٠ باص نقل داخلي منها ١٢٠ باص نقل داخلي لنقل المواطنين على مدار الساعة موزعة على تفتين صباحاً

المدرسون يهربون من المدارس العامة إلى الخاصة

مدير تربية السويداء لـ«الوطن»: نقص في الكادر التدريسي وأقترح إحياء معاهد المعلمين لترميم الشواغر

السويداء - عبير صيموعة

رغم دخول العام الدراسي أسبوعه الثاني إلا أن كثيراً من المدارس على ساحة المحافظة سواء في المدن أو القرى ما زالت تفتقد لاستكمال كوادرها التدريسية، إذ يوجد نقص في معظم الاختصاصات وليس العلمية فقط.

عشيرات إدارات المدارس التي تواصلت معها «الوطن» تؤكد النقص الحاصل من المدرسين ولجميع الاختصاصات مع الإشارة إلى وجود مطالبات سابقة خلال الأعوام الماضية للتعاقد مع أصحاب الاختصاص من المعلمين، ما اضطرهم إلى تكليف طلاب جامعات أو مهندسين أو طلاب معلم صف لملء تلك الشواغر. كما أشار كثير من المديرين إلى أن ارتفاع تكاليف المعيشة وعدم تغطية الرواتب لتلك التكاليف أدى إلى زيادة نسبة الاستقالات من العمل التربوي بهدف السفر أو تقديمها لملحة المدارس الخاصة الأقرضية التي استقطبت أعداداً كبيرة من المدرسين من ذوي الخبرة وسنوات التعليم المتراكمة خاصة مع فارق الرواتب مع مدارس التعليم الحكومي إذ يبلغ أقل راتب ضمن تلك المدارس ٤٠٠ ألف متجاوزاً سقف المليون لبعض الاختصاصات في التعليم الثانوي.

بدوره مدير تربية السويداء تكليفاً أكرم الحسيني أكد لـ«الوطن» وجود نقص في الكادر التدريسي في المدارس على ساحة المحافظة كما حال جميع المدارس على ساحة القطر ولأسباب عديدة منها مدرسون بلغوا سن التقاعد ومنهم مدرسون استقالوا من العمل الوظيفي وآخرون أصيبوا بمرض عضال إضافة إلى وجود



بالتدريس ضمن تلك المدارس بعقود للتعليم خارج أوقات الدوام الرسمي (ليس على حساب دوامهم في المدارس الرسمية) وهم من المدرسين الذين تم تخفيض

مدارس للتعليم الخاص التي استقطبت كثيراً من المدرسين المتقاعدين أو المستقلين مع وجود مدرسين ضمن المدارس الرسمية الحكومية إلا أنهم يقومون

إجراء صيانة لبعض المخابز وتبديل بعض الآلات على خطوط الإنتاج

مدير فرع مخابز طرطوس: ٤٢٠ عاملاً في مخابز طرطوس.. ينتجون ٢٢١ ألف ربة يومياً



محمود شاهين

بين مدير فرع المؤسسة السورية للمخابز بطرطوس رامز سليمان أنه يتبع لفرع مخابز طرطوس خمسة عشر مخبزاً موزعة على مساحة المحافظة بالكامل.

وكشف مدير الفرع أن إجمالي الكميات المخصصة للمخابز ٢١٩٠٠٠ طن، حيث يتجاوز إجمالي الكميات المصنعة ٢٢١ ألف ربة خبز يومياً.

وأشار إلى أن المخابز تعمل بورديتي عمل على مدار الساعة لتغطية حاجة المواطنين من الخبز التوطيني بالجودة والوزن النظاميين حسب الإمكانيات المتوافرة لدينا.

النتيجة الأهم تقديم رغيف الخبز بالجودة والوزن الجيدين ونعمل جاهدين على تقديم الأفضل دائماً

للمخابز وصيانة آلات أخرى والمخبر يعمل حالياً بشكل طبيعي ويغطي حاجة الإخوة المواطنين من الخبز. ولفت إلى أنه تتم حالياً في مخبز الدريش الآلي أعمال الصيانة والترميم للمخبر وهو متوقف حالياً عن العمل لهذا السبب، وتشمل الصيانة إعادة تأهيل المبنى وتقديم آلات جديدة للمخبر وتقوم بتأمين مادة الخبز للإخوة المواطنين من المخابز المجاورة بالتنسيق التام مع مديرية التجارة الداخلية.

وأكد أنه وبناء على توجيهات وزير التجارة الداخلية ومحافظ طرطوس وإشراف مباشر من الإدارة العامة يتم القيام بجولات ميدانية على مخابز القطاع العام ومتابعة العملية الإنتاجية عن قرب والوقوف على جاهزية المخابز، وتقوم بجولات يوم الجمعة لمتابعة عمليات الصيانة الأسبوعية التي تعتبر الشريان الأساسي لاستمرار عمل المخابز طوال أيام الأسبوع لتفادي الأعطال الطارئة التي تحدث على خطوط الإنتاج ما أمكن.

وختتم بالقول: كل هذا بهدف للوصول إلى النتيجة الأهم وهي تقديم رغيف الخبز بالجودة والوزن الجيدين وتعمل جاهدين على تقديم الأفضل دائماً من دون كلل أو ملل لإرضاء المواطن الذي تعتبره دائماً وأبداً على حق.

البناء بالتعاون مع المنظمات الدولية المتخصصة وتمت إعادة عزل السطح بالكامل وتبديل النوافذ مع أعمال الدهان والبلاط والسيراميك ضمن صالة المخبز وللجدران الخارجية أيضاً مع تبديل بعض الآلات على خطوط الإنتاج وصيانة البعض الآخر وحالياً المخبر يعمل بشكل ممتاز.

كما تم إجراء صيانة لمخبر الشيخ بدر الآلي شاملة البناء مع عزل الأسطح وإعادة تأهيل دورات المياه وتجهيز صالة الإنتاج بالبلاط والسيراميك ودهان الجدران الداخلية والخارجية وتقديم آلات جديدة

وأشار إلى أنه يعمل نحو ٤٢٠ عاملاً في هذه المخابز على خطوط الإنتاج وقال: نعاني حالياً نقصاً في عدد العمال المدربين للعمل في المخابز وتمت تغطية النقص الحاصل بعمال مياومين بموجب مذكرة تشغيل لمدة ثلاثة أشهر.

وأضاف: ضمن خطة وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك لتطوير وتحديث المخابز وإشراف مباشر من المؤسسة السورية للمخابز تمت خلال هذا العام إجراء صيانة شاملة لعدد من المخابز في محافظة طرطوس، منها مخبز القدموس الآلي حيث تم إجراء صيانة شاملة

