إيجارات المنازل تنهك جيوب متضرري الزلزال باللاذقية؟

مدير فرع الإسكان: العمل متواصل في تنفيذ مشاريع السكن البديل (الأبراج) للمتضررين وبنسب إنجاز عالية وصلت إلى ٥٠ بالمئة

| اللاذقية – عبير محمود

تساءل مواطنون متضررون من الزلزال الذي أصاب محافظة اللاذقية في شهر شباط الماضي، عن مصيرهم في إيجاد مسكن بدلاً من الإيجار الذي أنهك جيوبهم بالتوازي مع الغلاء المعيشي، متسائلين عن مصير المتضررين ممن هدمت منازلهم «مخالفات» سواء في مدينة اللاذقية أو في مدينة جبلة.

وحسب محددات الصندوق الوطني لدعم المتضررين من الزلزال، فإن أولوية التركيز خلال الفترة الحالية، على المتضرر بالمأوى لمالك سكن مهدم بتاريخ ٦ أو ٢٠ شباط في منطقة منظمة أو منطقة غير منظمة وفق شريحتين، هما الشريحة (أ) وهي مالك لسكن مهدم مرخص في منطقة منظمة، والشريحة (ب) وهي مالك لسكن مهدم في منطقة غير منظمة ومالك لسكن مهدم مخالف في منطقة منظمة.

تمت إتاحة الفرصة لمالكي المنازل ضمن الشريحة (ب) للاكتتاب على منازل نظامية من المؤسسة العامة للإسكان، إذ بدأ العمل على تشييد وحدات سكنية ضمن ٨ أبراج في مدينتي اللاذقية وجبلة، وينتقدم المتضرر بكتاب حول رغبته بالحصول على شقة سكنية في المؤسسة.

ويتم التقديم في مركز خدمة المواطن بمدينة اللاذقية، وفق نموذج مطبوع وجاهز في المركز، وعندما يصبح الملف جاهزاً يرسل إلى إدارة الصندوق التي تعالج المعلومات، وخلال ثلاثة أيام من الحصول على الأوراق الثبوتية يتم تحويل مبلغ الدعم بقيمة ٤٠ مليون ليرة سورية من حساب المؤسسة باسم المتضرر، وبعد مراجعة المتضرر للمؤسسة يحصل على وثيقة اكتتاب، وعلى دفتر أو بطاقة مثبت الدفع عليها.

ويمكن للمتضرر من هذه الشريحة «صاحب منزل ريفي مهدم بمنطقة غير منظمة» فقط، غير راغب بالاكتتاب على وحدة سكنية لدى المؤسسة العامة للإسكان، الحصول على مبلغ الدعم المقرر بـ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبالنسبة للمشاريع السكنية البرجية، فقد أكد مدير فرع المؤسسة العامة للإسكان في اللاذقية، كنان سعيد لـ«الوطن»، العمل المتواصل في تنفيذ مشاريع السكن البديل (الأبراج) للمتضررين من زلزال شباط الماضي، مشيراً إلى أن الأعمال تسير وفق المسار الزمني المحدد لكل مشروع وبنسب إنجاز عالية وصلت وسطياً إلى ٥٠ بالمئة.

وأضاف سعيد: إن فرع المؤسسة العامة للإسكان يعمل على تنفيذ ٨ أبراج سكنية (كل برج ١٠ طوابق) بمجموع ٣٢٠ شقة، منها ٤ أبراج سكنية ٢ في شارع الثورة و٢ في حي الغراف بمدينة اللاذقية وبرج في حي النقعة وآخر في حي العزة بمدينة جبلة، لافتاً إلى أن تأمين المواقع تم بالتنسيق مع مجلسي مدينتي اللاذقية وجبلة.

وذكر مدير الإسكان أن أعمال الإكساء تسير بالتوازي مع أعمال الهيكل في جميع المواقع، ومتوسط مساحة الشقة بين ٨٠ – ١٠٠ متر مربع بإكساء كامل، منوهاً بأن قيمة الكشوف التقديرية للمشروع كاملاً في جميع الأبراج الخاصة بمتضرري الزلزال التابعة للمؤسسة العامة للإسكان نحو ٨٠ مليار ليرة سورية.

ولفت إلى أن الأبنية التي يتم تشييدها التابعة للمؤسسة العامة للإسكان تبنى وفق الكود السوري ومقاومة للزلازل، علماً أنها من دراسة الشركة العامة للدراسات والاستشارات الهندسية.

وأكد مدير فرع المؤسسة العامة للإسكان بأن مواعيد التسليم بالنسبة لموقع شارع الثورة، فإنه من المتوقع تسليمها في شهر آذار من عام ٢٠٢٤، بينما الأبنية التي يتم تشييدها في موقعي الغراف وجبلة، فمن المتوقع أن يتم الانتهاء من تنفيذها بين شهري تموز وآب من العام المقبل.

«تربية» طرطوس تخلي خمس مدارس متضررة بالزلزال

مدير التربية لـ«الوطن»: المدارس التي أخليت ستقوم المنظمات الدولية بترميمها

| طرطوس- ربا أحمد

أخلت مديرية تربية طرطوس خمس مدارس نتيجة حاجتها لإعادة الترميم بعد تعرضها للضرر بسبب الزلزال وأصبحت خارج الخدمة وهي مدرسة حمام واصل حلقة أولى المحدثة بالقدموس ومدرسة بلمانه ح١ ومدرسة حريصون ومدرسة بستان الحمام ح١ في بانياس ومدرسة معمل الإسمنت ح١ في طرطوس وفقاً لمعايير السلامة والأمان التي اعتمدت حسب قرار لجنة السلامة العامة.

ويتم ترميم المدارس حسب الخطة الاستثمارية والأولوية للمدارس المتضررة من الزلزال وذلك بالتنسيق بين وزارة التربية والصليب الأحمر الدولي والهلال الأحمر العربي السوري لإعادة تأهيل /٤/ مدارس من بين المدارس الخمس التي خارج الخدمة، وعليه تم نقل طلابها إلى مدارس مجاورة لكي لا يحصل أي فاقد تعليمي.

مدير تربية طرطوس علي شحود أوضح لـ«الوطن» أن المدارس التي أخليت ستقوم المنظمات الدولية بترميمها وفقاً لآلية عملها ولم يتم تحديد مدد زمنية، أما بالنسبة للمدارس المتضررة في مديرية الخدمات الفنية أنيس معوض الذي أوضح أن الأخيرة راسلت مديرية التربية لتحديد المدارس التي بحاجة لتدعيم ليتم رصدها وفق الخطط السنوية، لأنه لا يمكن للخدمات دراسة مدارس أو التعاقد على ترميمها من دون أن تكون ضمن الخطط السنوية للمديرية، لكن التربية لم ترسل أياً منها.

ولفت إلى أن تلك المدارس غير واردة في الخطة لعدم وجود رصيد لكون التربية لم ترسل أياً منها بعد، على اعتبار أنه في كل عام تقوم مديرية التربية بتحديد أسماء المدارس وفقاً للأولوية لتوضع في خطط دورية بناء على طلبها، علماً أن لجنة السلامة كشفت على كل مدارس المحافظة وهي ليست بحاجة إلى تدعيم بقدر حاجتها للصيانة وهي من ضمن اختصاص التربية، وهي قادرة على صيانة امتداد محافظة طرطوس تضم ٢٢٩ ألفاً و٥٠٠ طالب وطالبة.

> رئيس لجنة السلامة العامة لـ«الوطن»: «التربية لم تراسل الخدمات الفنية لتأهيل المدارس المتصدعة»

وكشف معوض أن اللجنة أوصت بالإخلاء الجزئي للمدارس الخمس، بسبب قدمها الزمني فكان أثر الزلزال فيها واضحاً، وما عدا ذلك فإنه على التربية أن تحدد المدارس ذات الأولوية لمناقشتها مع هيئة تخطيط الدولة والجهات المعنية لدراسة الكلف وإجراء المناقلات المالية اللازمة ورصد المبالغ المطلوبة.

وأشار إلى أنه هذا العام ستقوم مديرية الخدمات الفنية بدراسة ١٠ مدارس بحاجة لإعادة تأهيل إحداها مدرسة حسن الكردي التي تخوف منها الأهالي والمدرسون، علماً أنها آمنة وعلى مسؤوليتي الشخصية وتتحمل هزة بقوة ٦ درجات لكن ستحتاج إلى ما يتجاوز المليار لتأهيل الأعمدة والوجائب والتمديدات الصحية والكهربائية وأعمال عزل ودهان وغيرها.

من ناحية أخرى أكد معوض أن كل مدارس المحافظة متينة إنشائياً وبنيت لتصلح أن تكون مراكز إيواء للحوادث والكوارث، لذا فإن تأهيلها جاء نتيجة العمر الزمني والقدم وليس فقط نتيجة الزلزال.

يذكر أنه توجد ١١١٩ مدرسة على امتداد محافظة طرطوس تضم ٢٢٩ ألفاً و٥٠٠ طالب وطالبة.

جديدنا: تدخل إيجابي «بالباصات»!!

دراسة لواقع النقل في دمشق وريفها وحاجات الخطوط من الباصات

النقل الداخلي: التشغيل لساعات متأخرة من الليل ولم نتوقف عن العمل رغم نقص الإمكانات

| فادي بك الشريف

شكاوى تلقتها «الوطن» عن غياب شبه واضح لعدد من باصات النقل الداخلي على خطوط في العاصمة وخاصة فترة المساء، ما يتسبب بازدحامات كبيرة لا يمكن تعويضها عبر السرافيس، في الوقت الذي يؤكد فيه تقرير صادر عن الشركة العامة للنقل الداخلي وجود دراسة لواقع النقل في دمشق وريفها وحاجات الخطوط من الباصات ولاسيما في أوقات الذروة لمنع الازدحام وذلك بالتنسيق مع لجنة نقل الركاب المشترك.

التقرير الذي حصلت «الوطن» على نسخة منه، كشف عن وجود تدخل إيجابي «البوسطة» والتشغيل لساعات متأخرة من الليل لضمان التخديم لأقصى وقت ممكن مع التقيد بالتعرفة المحددة من الجهات الوصائية.

وبين التقرير أن الشركة لم تتوقف عن العمل حتى في الأوقات الرسمية والأعياد والمناسبات على الرغم من ظروف التشغيل الصعبة من نقص الوقود والزيوت وقطع الغيار.

وأكد التقرير إرسال ٣٥ باصاً بشكل يومي لتأمين مهمات لنقل الموظفين العائدة للجهات الحكومية مثال (وزارة المالية– مالية ريف دمشق– المطبعة الرسمية– المصالح العقارية) وذلك بموجب عقود استثمار مبرمة مع هذه الجهات لنقل العاملين لديهم، إضافة إلى عدد من المهمات الرسمية بهدف المحافظة على مؤشرات الأداء من جهة (عدد السفرات ومدة السفرة) والتوزيع الأمثل لعدد الباصات على شبكة الخطوط بما يتوافق مع حاجة كل خط وذلك وفق الإمكانيات والباصات العاملة والمتوافرة لدى الشركة

وبين التقرير أن عدد المهمات المنفذة من بداية العام وحتى تاريخه بباصات الشركة وصل إلى ٣٧٢ مهمة بعدد ٩٥٠ باصاً.

ومتابعة لما نشرته «الوطن» حول الجولة التي قام بها أعضاء من المكتب التنفيذي للمحافظة على مركز تعبئة «باصات النقل الداخلي»، ولوحظ خلالها عدم تركيب أجهزة الـ«جي بي إس» رغم تأمينها على نفقة المحافظة، أكدت الشركة في تقريرها أنه تم تركيب أجهزة الـ«جي بي إس» على ١٤٣ باص نقل داخلي.

وحول موضوع الصيانة، أكدت الشركة استمرار الورشات بإصلاح الباصات المتوقفة بأعطال مختلفة

مشيرة إلى إصلاح ١٠ باصات إضافة إلى إجراء عملية صيانة دورية للباصات العاملة على شبكة الخطوط (إصلاح جار– كشف دوري) يقدر بنحو ٢٠ باصاً يومياً

وأكدت الشركة أنه يتم تأمين القطع التبديلية اللازمة لعملية إصلاح الباصات المتوقفة بأعطال مختلفة بالشركة عن طريق مناقصات أصولية، لافتة إلى استمرارها بإصلاح الباصات في السوق المحلية من خلال الإعلان عن طريق مناقصات، علماً أنه خلال العام الماضي تم إصلاح ٣ باصات من الموازنة الاستثمارية، وإصلاح ١٢ باصاً من خطة إعادة الإعمار حيث تم وضعهم بالخدمة على شبكة الخطوط، مضيفة: حالياً هناك إعلانات لإصلاح ٧ باصات علماً أن العقود قيد التصديق في الوزارة.

هذا وحسب التقرير، وصل عدد الخطوط المخدمة بدمشق إلى ١٠ خطوط، في حين في ريف دمشق وصل العدد إلى ٣٠ خط نقل، ناهيك عن تشغيل خطوط جديدة تقدر بـ١٦ خطاً ما أدى إلى زيادة إيرادات الشركة ورفع مستوى التخديم.

> ٣٥ باصاً يومياً لتأمين مهمات لنقل الموظفين وتركيب ١٤٣ جهاز «GPS»

مربو المواشي في السويداء يستغيثون

الأعلاف: الفلاحون لم يسلموا أي كمية من الشعير للمؤسسة

| السويداء– عبير صيموعة

أطلق مربو المواشي في السويداء نداء استغاثة لإنقاذ ما تبقى من قطعانهم عن طريق قيام الجهات المعنية كلها وعلى رأسها المؤسسة العامة للأعلاف بتأمين المادة العلفية بالكميات المطلوبة أو حتى نصف المطلوب منها على أقل تقدير وعدم الالتزام بروتين الدورة العلفية ومخصصاتها التي لا تسمن رأس غنم.

وأكدوا أنه من المفترض وبعد تجارب السنوات السابقة وما ألحقته من خسارة وتراجع بتربية الثروة الحيوانية أن تكون هناك عقلية وآلية جديدة بالتعاطي مع أي من الأزمات والاحتياجات.

وأشار مربون لـ«الوطن» إلى ضرورة تأمين المادة العلفية وخاصة أنهم على أبواب فصل الشتاء مع فقدان المراعي، الأمر الذي يؤكد بالمطلق تعرض عدد كبير من القطعان إلى النفوق أو سوء التغذية في حال اعتمادهم على شراء الأعلاف من القطاع الخاص نظراً لأسعارها المرتفعة وخاصة مادة الشعير التي وصل سعر الطن الواحد منها إلى ٣ ملايين ليرة ناهيك عن أسعار بقية المواد العلفية الأخرى.

وطالبوا بتوزيع مادة النخالة بالكميات المطلوبة وعدم إبقائها مكدسة لدى مستودعات مؤسسة الأعلاف وحرمان القطعان منها تحت مبرر مخصصات الدورة العلفية وخاصة أن معظم قطعان المواشي على ساحة المحافظة باتت تعاني فعلياً من سوء التغذية لعدم قدرة المربين على شراء الأعلاف لها من الأسواق المحلية.

وأكد المربون أن النهوض بقطاع الثروة الحيوانية وتأمين مستلزماتها من الجهات الحكومية هو نهوض بالاقتصاد كله نظراً لما تؤمنه المواشي للأسواق من مادتي الحليب واللحوم الحمراء مضيفين بالقول إن إهمال مطالبهم بتأمين الأعلاف على مر السنوات السابقة انعكس سلباً على عملية التربية وأدى إلى فقدان أعداد ليست بقليلة من القطعان أو إصابتها بالهزال، الأمر الذي انعكس سلباً على تأمين مشتقات الحليب في الأسواق من ألبان وأجبان كما أدى إلى ارتفاع مهول بأسعارها بالضرورة نتيجة نقص العرض مع زيادة الطلب.

بدورها المؤسسة العامة للأعلاف في السويداء أكدت لـ«الوطن» بقاء مستودعاتها خالية من الشعير هذه السنة جراء عدم قيام المزارعين بتسليم ولو كيلوغراماً واحداً إلى الفرع هذا الموسم بسبب بيعه للتجار حيث اقتصر توافر المواد العلفية في الفرع على مادة النخالة فقط مع تأمين مادة جاهز حلوب الأبقار والأغنام للدورة العلفية.

ولفتت إدارة المؤسسة إلى أن توزيع المادة العلفية يتم وفق الدورات العلفية المتبعة وحالياً يتوافر في مستودعات الفرع نحو ٢٠٠٠ طن من مادة النخالة يتم تأمينها للأغنام والماعز بمعدل ٨ كيلوغرامات للرأس الواحد وللجمال بواقع ١٥ كيلوغراماً للرأس وذلك بسعر ١١٨٠ ليرة للكيلوغرام مع استمرار استجرار المادة من موقع مطحنة أم الزيتون بما يلبي احتياجات الثروة الحيوانية بالمحافظة.

كما قام الفرع مؤخراً باستجرار ٨٠ طناً من مادة جاهز حلوب الأبقار والأغنام من معمل أعلاف عدرا بغية توفير احتياجات الأبقار حيث يتم بيعها من خلال الدورة العلفية المفتتحة بمعدل ١٠٠ كيلوغرام للرأس الواحد وبأسعار مخفضة عن القطاع الخاص مع مواصلة استجرار كميات إضافية من المادة تباعاً خلال الأيام القادمة.