التوصل إلى حل لمشكلة المواد الأولية للأدوية الموجودة في المطار

القصير لـ«الوطن»: بدء انقطاع بعض الأدوية من الصيدليات

| محمد منار حميجو

أكد عضو مجلس نقابة الصيادلة وممثل المجلس العلمي للصناعات الدوائية في اللجنة العليا للدواء محمد نبيل القصير لحظ بعض الزمر الدوائية بدأت تفقد في السوق وذلك لوجود معامل استوردت مواد أولية خاصة بصناعة الأدوية خلال الفترة الماضية ولكنها دخلت قبل فترة من صدور المرسوم الخاص بإعفاء الأدوية من الرسوم الجمركية وبالتالي لم يتم تخليص هذه المواد في المطار حتى تتم تسوية وضعها، كما أن بعض المعامل انتهت لديها المواد الأولية ولم تستورد أخرى جديدة نتيجة ارتفاع الأسعار، إضافة إلى عوامل أخرى مثل ارتفاع حوامل الطاقة وخصوصاً الارتفاع الأخير للمحروقات ما سبب تكاليف إضافية على أصحاب المعامل.

وفي تصريح لـ«الوطن» قال القصير: بالنسبة للمواد الأولية الموقوفة في المطار فإنه تم التوصل إلى حل وهو إصدار إجازات جديدة من وزارة الاقتصاد بهذه المواد حتى يتم إدخالها وتشميلها ضمن المرسوم الخاص بإعفاء المواد الأولية الداخلة في إنتاج الأدوية من الرسوم، مضيفاً: لكن سوف يتم تمويل قيمة هذه المواد عبر المنصة للمرة الثانية وبالتالي إن هذه العملية تأخذ من شهر إلى شهرين على الأقل.

وأشار القصير لوجود مشكلة أخرى وهو وجود مواد تعبئة مع الشحنات التي قد تزيد مدة التأخير في استلامها من شهرين إلى ثلاثة شهور مضيفاً: إنه لا يوجد فائدة من استيراد المواد الأولية من دون مواد التغليف لأنه سوف يتم تغليف هذه المواد التي سوف يتم إنتاجها إلا أن هناك بعض المواد الأولية تكون معها مواد التعبئة الخاصة بها وهذا ما يزيد الوقت لحوالى ثلاثة أشهر، مشيراً إلى أنه لا توجد جدوى من إدخال المواد الداخلة في صناعة الأدوية من دون مواد التعبئة، مضيفاً: كيف سيتم تغليف المواد التي تم إنتاجها.

وطالب بتخليص المواد الأولية (فئة أولى) خلال يوم واحد وهي المواد الحساسة للحرارة أو تحت الصفر والحساسة للرطوبة أيضاً مثل الأنسولين والهرمونات على حين يتم تخليص المواد (فئة ثانية) خلال شهر وكل المواد الأولية الأخرى الأقل تأثيراً.

وأكد القصير في تصريح سابق لـ«الوطن» أنه توجد كميات كبيرة من المواد الأولية الداخلة في إنتاج الأدوية وهي موجودة حالياً في المطار لحين تسوية وضعها بسبب استيرادها خلال العشرين يوماً من الفترة التي تلت انتهاء العمل بالمرسوم الخاص بإعفاء المواد الأولية من الرسوم الجمركية وصدور المرسوم الجديد، لافتاً إلى أنه تمت مخاطبة الجهات المعنية في هذا الموضوع لإيجاد حلول لإدخال هذه المواد من دون أن يتم تكليف أصحاب المعامل المستوردين لها برسوم جمركية جديدة من الممكن أن تسبب لهم خسارة كبيرة في هذا الموضوع.

وفي موضوع آخر أكد القصير ضرورة أن يكون للقطاع الخاص دور كبير في استقطاب الخريجين من الاختصاصات المختلفة مشدداً على أهمية الحفاظ على المواهب والحد من هجرتها خارج البلاد.

> بعض المعامل انتهت لديها المواد الأولية ولم تستورد أخرى

١٠ ملايين شجرة كرمة في حمص

المزارعون يشتكون من تأخر شركة تصنيع العنب باستلام محاصيلهم

مديرة عنب حمص: يتم حالياً الاستلام من كل الجمعيات بعد تحقيق نسبة الحلاوة المحددة

| حمص- نبال إبراهيم

وردت إلى «الوطن» عدة شكاوى من مزارعي الكرمة في عدة قرى بريف حمص الشرقي منها (الروضة والمشرفة والجابرية وبادو وغيرها) تتحدث بالمجمل، عن تأخر شركة تصنيع العنب باستلام محاصيلهم من العنب ما قد يتسبب بخسائر كبيرة لهم.

بدوره أكد رئيس اتحاد الفلاحين في حمص سليمان عز الدين لـ«الوطن» أن المشكلة واجهت عدداً كبيراً من المزارعين في معظم قرى ريف المحافظة الشرقي التي تشتهر بزراعة الكرمة نتيجة للتأخر في استلام المحاصيل منهم لعدم توافر نسبة الحلاوة اللازمة التي حددتها الشركة جراء الظروف الجوية.

وأشار عز الدين إلى أن تأخر اللجنة الاقتصادية في رئاسة الحكومة بإصدار تسعيرة العنب التي تزامنت مع تأخر درجة الحلاوة المناسبة أدى إلى في تأخر استلام شركة حمص لتصنيع العنب من بداية شهر أيلول الجاري كما هو معتاد إلى ١٧ الشهر ما تسبب بالحاق خسائر ببعض الفلاحين.

من جانبها عزت مديرة شركة حمص لتصنيع العنب منال أسد لـ«الوطن» تأخر استلام محاصيل العنب من بعض الجمعيات الفلاحية بريف حمص الشرقي إلى عدم وصول العنب إلى درجة الحلاوة المناسبة المحددة بنسبة ١١ بالمئة (بومبه) أو ما يعادل ٢٢ (بريكس)، مؤكدة أنه تم منذ يوم الجمعة الماضي البدء باستلام محصول العنب من كل الجمعيات الفلاحية بالمحافظة من دون استثناء وذلك بعد وصول درجة الحلاوة إلى النسبة المحددة.

وبينت أسد أن الشركة كانت قد بدأت باستلام المحصول بتاريخ ١٧ أيلول الجاري من أربع جمعيات فلاحية هي أبو دالي وفيروز والثابتية ووزيل لتحقيق النسبة المحددة بالحلاوة في حينها، ومن ثم تم استلام المحصول من باقي الجمعيات كالشرفة والجابرية وفحيلة وبادو والأعور وغيرها بعد تحقيق النسبة المحددة حسب معايير المكتب الهندسي في كروم العنب.

وأوضحت أنه يتم استلام محصول العنب بسعر ٢٥٠٠ ليرة سورية من الفلاحين لكل كيلو غرام خلال هذا الموسم حسب التسعيرة الصادرة عن اللجنة الاقتصادية، لافتة إلى أنه يتم حالياً استلام ما بين ٥٠ و٥٥ آلية يومياً أي ما يعادل ما بين ٢٥٠ و٢٦٠ طناً من العنب العصيري بشكل يومي.

وأشارت أسد إلى أن الشركة استلمت حوالي ألفي طن عنب عصيري من مختلف الجمعيات الفلاحية المتعاقد معها منذ بداية الاستلام وحتى تاريخه، لافتةً إلى أنه من المتوقع أن يتم استلام ما بين ٤ و٥ آلاف طن من العنب العصيري هذا الموسم، مشيرةً إلى أن كمية الاستلام الفعلية قد تتجاوز هذه النسبة وذلك حسب كميات إنتاج العنب في المحافظة.

وكشفت أن كميات الإنتاج هذا العام أقل من العام الماضي وبنحو نصف خطة الشركة نتيجة لإصابة الكثير من كروم العنب بسبب موجة الحر التي أصابتها خلال مرحلة النضج في شهر آب الماضي.

ولفتت أسد إلى أنه تم دفع سلف مالية بقيمة ٢٠٠ ألف ليرة سورية للفلاحين لكل طن من العنب المتعاقد عليه، مبينةً أن إجمالي الكمية المتعاقد عليها التي تم دفع سلف فيها تبلغ حوالي ٧ آلاف طن، مشيراً إلى أن إجمالي الكميات المتعاقد عليها مع كل الجمعيات الفلاحية بشكل كامل ما بين سلف ومن دون سلف تبلغ حوالي ١٣ ألف طن.

وبينت أسد أن إنتاج الشركة من مختلف منتجاتها بلغ حوالي ٥٥٠ طناً منذ بداية العام الجاري وحتى تاريخه، كاشفةً عن تصدير حوالي ١١ طناً من منتجاتها إلى أميركا عبر وسطاء في لبنان هذا العام، متوقعةً أن يتم تصدير كمية ١١ طناً أخرى إلى أميركا أيضاً خلال شهر تشرين الثاني القادم.

من جهته أكد رئيس دائرة الإنتاج النباتي في مديرية زراعة حمص عزام دربولي لـ«الوطن» أن تقديرات الإنتاج الأولية من الكرمة بمختلف أصنافها في المحافظة تبلغ حوالي ٤٥ ألف طن، لافتاً إلى أن إجمالي المساحات المزروعة بالكرمة بالمحافظة يبلغ حوالي ١٨٨ ألف دونم، وأن إجمالي عدد أشجار الكرمة الكلي يصل إلى ١٠ ملايين شجرة منها نحو ٨,٥ ملايين شجرة مثمرة.

> «الزراعة»: ٤٥ ألف طن تقديرات الإنتاج الأولية من الكرمة بالمحافظة

منصور لـ«الوطن»: ٧ منشآت سياحية بواقع ٣٠٠ غرفة و٦٥٠ سريراً و٦٥٠٠ كرسي

بعد توقف دامَ ٢٠ عاماً.. اليوم تسيير أولى رحلات «الكرنك» من دمشق إلى اللاذقية

| فادي بك الشريف

تنطلق اليوم أولى رحلات الشركة السورية للنقل والسياحة «الكرنك» لتعاود عملها ونشاطها مع شركات النقل الخاصة بعد توقف دام ٢٠ عاماً، لتدخل على خط نقل المواطنين مبدئياً من دمشق إلى اللاذقية وبالعكس بتكلفة ٢٦ ألف ليرة، إضافة إلى نقل «الغروبات» السياحية، وذلك بعد استكمال جميع التجهيزات وتأمين المستلزمات.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد مدير عام الشركة فايز منصور أن الانطلاق بدأ على مقطع واحد من دمشق إلى اللاذقية، على أن تنطلق الشركة بعد ذلك لتأمين نقل المواطنين إلى طرطوس وحلب ودير الزور، وبالأسعار الرسمية المحددة من التجارة الداخلية وحماية المستهلك، ناهيك عن تخصيص عدد من الرحلات بين المحافظات الداخلية إلى السياحية (غروبات سياحية)، ونقل بين المحافظة السياحية نفسها إلى منشآتها.

وبين منصور أنه تم تأهيل وصيانة عدد من الباصات خلال الفترة الماضية، علما أن الحكومة وافقت على استيراد ٤٥ باصاً جديداً، استقدم جزء منها، مع متابعة استيراد عدد إضافي من الباصات خلال الفترة القادمة ضمن إطار خطة عمل الشركة بناء على التوجيهات بالتدخل الإيجابي، ولاسيما أنه من ضمن الخطوات إعادة الألق لشركة الكرنك ولاسيما أنها ترسخت في ذاكرة السوريين لسنوات.

وحسب منصور، لدى الشركة ٧ منشآت سياحية بواقع ٣٠٠ غرفة و٦٥٠ سريراً، و٦٥٠٠ كرسي، مضيفاً: في طرطوس يوجد منتجع بلوبي (٣ نجوم) بواقع ٤٨ شاليهاً و٢٥ غرفة، إضافة إلى شاطئ الأحلام الشعبي (الكرنك) متضمناً ٣٣ شالیهاً، مع وجود خدمات شاطئية وألعاب رياضية ومطاعم وكافيهات، مؤكداً بدء الشركة بتطوير شاطئ الكرنك بزيادة عدد الشاليهات إلى ٧٥ شالیهاً خلال الموسم القادم، علماً أن الأسعار تتراوح بين الـ ٩٠ ألفاً و٢٥٠ ألفاً.

وأضاف: كل الشاليهات مجهزة بالطاقة البديلية، وإن الإقبال يوجد منتجع لابلاج (وادي قنديل) بواقع ٢٧ شالیهاً، مع وضع فندق جديد بسعة ٣٠ غرفة، و٤ شاليهات جديدة، إضافة إلى شاطئ بحري في الرمل الجنوبي، وفي القنيطرة متنزه على سد المنطرة (الجولان السياحي) للتنزه لليوم الواحد بكلفة رمزية من دون وجود إقامة، مشيراً إلى أن ٤ منشآت من المنشآت تتضمن الإقامة مع الدخول ليوم واحد، والثلاثة المتبقية لا تتضمن الإقامة.

ولفت مدير عام الشركة إلى أن نسبة الإشغال والملء كاملة خلال الموسم السياحي، مع متابعة واقع المنشآت ضمن إطار خطة تنشيط السياحة الداخلية والشعبية في المنشآت التابعة للشركة وبأسعار مدروسة تناسب جميع شرائح المجتمع، مضيفاً إن جزءاً من فندق البادية الذي يتم إعادة تأهيله يعود للشركة السورية للسياحة والنقل، علما أن الفندق من مستوى ٤ نجوم، ويتوقع أن يكون بالخدمة خلال الشهر القادم.

وبين منصور أن الشركة تحولت خلال سنوات قليلة من خاسرة إلى رابحة، ذاكراً أن أرباح الشركة منذ بداية العام وحتى تاريخه قدرت بـ١٠ مليارات ليرة، يتم الاستفادة منها بتطوير واقع الشركة وتنفيذ خطتها الموضوعة.

> ١٠ مليارات أرباح «السورية للنقل والسياحة» منذ بداية العام

حالات جرمية للتنقيب عن الآثار بمحافظة طرطوس

مدير آثار طرطوس لـ«الوطن»: معظم هؤلاء الشباب يبنون تنقيبهم على الأوهام وكلام الدجالين

| طرطوس - ربا أحمد

في الآونة الأخيرة شهدت محافظة طرطوس حالات جرمية للتنقيب عن الآثار، لكونها محافظة تشتهر بمقولة «تحت مدينة طرطوس يوجد مدينة قديمة» ما يعني كل شبر تحت الأرض من المفترض أن يضم تحفة أثرية، إضافة إلى أن بعض ضعاف النفوس يجدونها مكسباً مالياً كبيراً.

وكان آخر تلك الحالات إلقاء شرطة ناحية مشتى الحلو في ريف طرطوس القبض على ستة أشخاص يقومون بالتنقيب عن الآثار في قرية (بقطو).

حيث أرسلت دورية إلى المكان فوراً وألقت القبض على جميع الأشخاص، وبالكشف على الموقع تبين وجود عدة حفر عميقة في المكان كما عثر على أدوات الحفر وشاحنة على متنها مولدة ضخمة، وبالتحقيق مع المقبوض عليهم اعترفوا بإقدامهم على الحفر بحثاً عن الآثار وضبط بحوزتهم ثلاث قطع فخارية.

وعليه تمت مصادرة أدوات الحفر والمولدة وحجزت الشاحنة وسيتم إرسال القطع الفخارية إلى مديرية الآثار والمتاحف لإجراء الخبرة الفنية عليها، وتقديم المقبوض عليهم إلى القضاء المختص.

ولمعرفة دور مديرية آثار طرطوس بالتصدي لهذه المشكلة، وسبب عدم حراستها للمواقع الأثرية، تواصلت « الوطن» مع مدير آثار طرطوس مروان حسن الذي أوضح أن المديرية بحاجة لمئات الموظفين والحراس لحراسة المواقع الأثرية الموجودة على امتداد المحافظة، لذلك لا تتم حراسة سوى أمات المواقع كعمريت وأرواد والمرقب وطرطوس القديمة وغيرها، وأما المواقع الأخرى فتخضع للمراقبة الجوالة عبر الدراجات النارية ليتم من خلال تلك الجولات تقديم تقارير دورية، وفي حال وجود أي مشكلة بأي موقع تتخذ المديرية الإجراءات اللازمة، علماً أنه لا يوجد سوى ١٤ دراجة نارية لتغطية مئات المواقع وكمية المحروقات غير كافية إطلاقاً والبعض من السائقين يكملون عملهم على نفقتهم الخاصة لكون المحروقات المخصصة لهم غير كافية.

وعن تعاون المجتمع الأهلي لضبط وحماية المواقع المجاورة لهم، أشار حسن إلى أنه من النادر وجود ذلك التعاون إما لعدم العلم وإما لبعد المواقع عنهم إضافة لعدم توفر الكهرباء.

وأكد أن معظم هؤلاء الشباب يبنون تنقيبهم على الأوهام وكلام الدجالين ولم يتم ضبط أي مختص بالآثار أو عالم بها وإنما مجرد حكايات في قرية ما، علماً أن مديري النواحي والجهات المختصة بالمحافظة يقظة جداً تجاه هذه القضية والدليل عدم وجود حالات تهريب لآثار من طرطوس، إضافة إلى تعاونها معنا لتحديد نوعية المواد التي بحوزة المتهمين كما في الجرم الأخير، فنحن بانتظار تسليمنا الفخاريات لتحديد كونها أثرية أم لا، إضافة إلى أن الموقع المحدد بالجرم غير منقب أو محدد أثرياً وبالتالي كلها أوهام ومعلومات مبنية على قصص وحكايات فقط.