

اليوم ١٢ ليلاً ينتهي التسجيل على المفاضلة الجامعية وعدد المتقدمين تجاوز الـ ١٥٠ ألف طالب حجوب لـ «الوطن»: المعدل النهائي للقبول في الكليات الطبية لن يتجاوز الـ ٢٣٥ للعام وبحدود ٢٣٣ درجة للموازي.. ولن نشهد قفزات كبيرة

نتوقع انخفاضاً في معدلات الفرع الموازي ونسبة الزيادة في المعدلات تتوضح خلال أسبوع

فادي بك الشريف



مكاتب خارج الحرم الجامعي لتتصيد الطلاب وتنقاضي مبالغ كبيرة و٧٥ بالمائة قاموا بتعديل رغباتهم أكثر من مرة

وأكدت حجوب العمل على تدقيق كل الوثائق، ليصار إلى الإعلان عن النتائج في الفترة التي تتراوح بين أسبوع وعشرة أيام بعد انتهاء التسجيل على المفاضلة والموازي، الأمر الذي يؤدي إلى توفير عدد من المقاعد بما يعكس على معدلات مختلف التخصصات، ويعطي ذلك فرصة لطلبة قد تكون معدلاتهم أقل، ولكن هذا الأمر حسب حجوب يتوضح خلال أيام بشكل دقيق.

وأكدت حجوب أن هناك فرقة يعمل على قفزات كبيرة في المعدلات باستثناء عدد محدود من التخصصات التي تشهد إقبالا كبيرا من الطلاب، ولاسيما أنه تم الأخذ بالحسبان تناسب عدد المقاعد مع عدد الطلاب.

الذي قد يحدث من الشريحة العليا، ما يؤدي إلى تخفيف الدرجة أو العلامة المطلوبة للقبول، متوقعة أن تكون علامات الموازي أقل وذلك بعد دمج مفاضلة العام ومحافظات شرقية، ذوي الشهادة والجرسي والمقوفين، ذوي الإعاقة، منح الجامعات الخاصة للفرع العلمي والأدبي، الكليات الطبية بالجامعات الخاصة «مأجورة» للعام الدراسي ٢٠٢٣-٢٠٢٤.

كما توقعت حجوب عدم وجود أي قفزات كبيرة في المعدلات باستثناء عدد محدود من التخصصات التي تشهد إقبالا كبيرا من الطلاب، ولاسيما أنه تم الأخذ بالحسبان تناسب عدد المقاعد مع عدد الطلاب.

جسيمة أنرت في المفاضلة، وكشفت حجوب عن قيام مكاتب منتشرة خارج الحرم الجامعي باستغلال الطلاب للتسجيل وتقااضي مبالغ كبيرة، مضافة: وصلنا معلومات عن تقاضي مبلغ يتجاوز ٢٠ ألف ليرة لقاء التسجيل، إضافة إلى تقاضي اجرة للدفع الإلكتروني تتجاوز ١٠ آلاف ليرة، علماً أن قيمة الدفع لا تتجاوز ١٥٠٠ ليرة، ولاسيما أنه تم التحذير بشكل مستمر بضرورة اعتماد الطلاب على مراكز التسجيل الموجودة في مختلف الجامعات، علماً أن الضغط كان فقط خلال الأيام الأولى من التسجيل.

وأكدت مديرة شؤون الطلاب أن ٧٥ بالمائة من الطلاب عدلوا رغباتهم أكثر من مرة ضمن بطاقة المفاضلة، وخاصة بعد تطبيق الآلية للمرة الأولى.

وبينت حجوب أنه تم هذا العام إلغاء جميع السلف المالية بالنسبة للمفاضلات ضمن العام والموازي، تسهياً على الطلاب، باستثناء مفاضلة فرز السنة التحضيرية المقطرة بـ ١٠ ألف ليرة وذلك حصراً على المقاعد، معتبرة أن الأمور مستقرة وجيدة وتحت السيطرة فيما يخص واقع المفاضلة.

وكانت شهدت مراكز المفاضلة في الجامعات ضخفاً للتسجيل بشكل شخصي في صورة عكست مخاوف شريحة من الطلاب من العامل الإلكتروني ما يدفعهم لتفضيل التسجيل المباشر كنوع من الاطمئنان، كما أن هذا الأمر يعكس أيضاً حاجة عدد كبير من الطلاب لإرشادهم من المعنيين في تلك المراكز عن مائة توزيع الرغبات بالشكل المطلوب على ضوء المعدلات، ولاسيما أنه ضمن الإجراء الجديد تم وضع جميع أنواع المفاضلات ضمن بطاقة واحدة وهذا الأمر يتطلب الثقة والحذر، بهدف توفير أكبر عدد من المقاعد حسبما أكدته وزارة التعليم العالي.

٣ آلاف متقدم لامتحان الانتساب نقيب المحامين لـ «الوطن»: تضاعف عدد المحامين والعمل محدود ١٠ بالمئة من المحامين وضعهم المادي جيد



محمد منار حجيح

كشف نقيب المحامين الفارس فارس أن عدد المتقدمين إلى امتحان الانتساب إلى نقابة المحامين بلغ أكثر من ٣ آلاف متقدم، معتبراً أن العدد كبير، مشيراً إلى أن حجم العمل في مجال المحاماة محدود ولا توسع في هذا المجال، بمعنى أن عدد الوكالات ثابت منذ ثلاث سنوات، ويزيد ويتقص تقريبا بحدود ٥ بالمئة بينما تضاعف عدد المحامين بشكل كبير.

وفي تصريح لـ «الوطن» بين فارس أن المحامين هم جزء من هذا المجتمع وبالتالي فهم يتأثرون بالوضع المعيشي الحالي، مقدراً أن نسبة ١٠ بالمئة من المحامين وضعهم المادي جيد.

وفيما يتعلق بأسئلة الامتحان الذي سوف يجري السبت القادم بين فارس أن هناك بنك معلومات وغالباً أن الأسئلة التي ترد في الامتحان تسهم في رفع المستوى العلمي القانوني إضافة إلى الأسئلة الخاصة بالمخاطبة العامة القانونية منها ما يتعلق بالدستور وأخرى بالقوانين العامة وغيرها من هذه الأسئلة.

المؤسسة للإعلان عنه على حد تعبيره. وأشاد فارس بالعقد الماضي وأنه كان له مصلحة للنقابة والمحامين في حال كان هناك شيء أفضل لاستثمار المبنى فسيتم اتخاذ قرار بذلك حتى يحقق الفائدة للمحامين.

في العقد الماضي باعتبار أن هناك ارتفاعاً بأسعار المواد الطبية من دون أن يذكر أي تفاصيل أخرى عن الموضوع حيث إن الأسعار تحدها المؤسسة السورية للمحامين الراغبين بالتسجيل في التأمين، للتأمين وهم بانتظار العرض الجديد من

إلى أن أداء المؤسسة جيد حتى إن المؤسسة دفعت حوالي ٩٠٠ مليون ليرة في العقد وهذا رقم كبير.

وفيما يتعلق بموضوع تسوية وضع المحامين المغتربين بين فارس أن هناك بعض المحامين أعادوا قديمهم بعد التصريح عن سفرهم وهناك البعض ما زال لم يصرح عن نفسه بأنه خارج البلاد، لافتاً إلى أنه بعد انتهاء المدة المحددة فإنه سيتم تطبيق القانون بحق الذين لم يصرحوا عن مغادرتهم خارج البلاد من دون أن يذكر تفاصيل أخرى عن الموضوع.

وفي موضوع آخر أكد فارس أن النقابة تسلمت أسس الأول المبنى التي كانت توجده لوزارة الصناعة وذلك بعد ٦٦ عاماً من الإيجار، لافتاً إلى أنه مبدئياً هذا المبنى سوف يتم تخصيصه لأن يكون مؤسسة تدريبية للمحامين تكون له أهميته الكبيرة على المستويين المحلي والإقليمي، لافتاً إلى أن التصرف في هذا المبنى بكل تأكيد سيكون له فيه مصلحة للنقابة والمحامين وفي حال كان هناك شيء أفضل لاستثمار المبنى فسيتم اتخاذ قرار بذلك حتى يحقق الفائدة للمحامين.

لا انتظار لسرافيس بعد الآن!!

عضو مكتب تنفيذي في حمص يحمل محروقات المسؤولية عن التأخير في تركيب أجهزة تعقب السيارات



حمص - نبال إبراهيم

ولفت العبد الله إلى أنه تم تفعيل نظام GPS في ٢٧ آلية نقل عامة في المحافظة لغايتها، وابتظار التفعيل على باقي الآليات من الإدارة العامة لشركة المحروقات في دمشق، مشيراً إلى أن نسبة خطوط النقل العامة التي تم تفعيل ال GPS عليها بالمحافظة تتجاوز الـ ٨٥ بالمئة حتى تاريخه، مع العلم أن المحافظة كانت قد انتهت من رسم المسارات للخطوط ومعايرتها منذ وقت.

وأكد العبد الله على أنه يوجد تنسيق بين مديرية النقل في المحافظة وقيادة فرع المرور لفتح أي مخالفة تقع، وأنه يتم تنظيم مخالقات شبه يومية بحق أصحاب بعض الآليات نتيجة المخالفات تتعلق بعدم الالتزام بتحديد الخط أو الخروج عن المسار المحدد.

هذا وأكد عدد من المواطنين ممن التقطهم «الوطن» أن تفعيل ال GPS على سرافيس ووسائل النقل العامة انعكس بشكل إيجابي على تحسين واقع النقل عموماً، لافتين إلى أن عملية الانتظار على مواقف الباصات والسرافيس لوقت طويل أصبحت من الماضي بحيث باتت وسائل النقل متوافرة بشكل جيد وتعمل لساعات متأخرة من المساء ضمن المدينة.

أحد عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في مجلس محافظة حمص بشار العبد الله لـ «الوطن» أنه منذ بدء تفعيل العمل بنظام التتبع الإلكتروني GPS على خطوط النقل الجماعي بمحافظة حمص بدأت أزمة النقل تتقلص شيئاً فشيئاً وأصبح واقع النقل بالمحافظة يشهد تحسناً واضحاً وملحوظاً، بنسبة تزيد على ٩٥ بالمئة للخطوط التي تم تفعيل GPS عليها.

وأشار العبد الله إلى أن محافظة حمص انتهت من تركيب أجهزة GPS على جميع الآليات ووسائل النقل العامة بالمحافظة، ما عدا بعض الآليات المنقولة من خارج المحافظة أو التي كانت متوقفة من دون تجديد، إضافة إلى باصات النقل العام في الشركة الخاصة، موضحاً أنه تم تركيب أجهزة GPS لما يزيد على ٣٢٠٠ مركبة وآلية حتى تاريخه من إجمالي عدد الآليات المسجلة لدى دوائر النقل بالمحافظة البالغة نحو ٣٣٠٠ مركبة.

خدمات الكشف والتدخل المبكر لنقص السمع في ٢ مشاف ومركز صحي ومنظمة (أمال) في اللاذقية

تقدم خدمات البرنامج الوطني للكشف والتدخل المبكر لنقص السمع عند حديثي الولادة في اللاذقية ضمن كل من مشفى التوليد والأطفال والتوليد العسكري وتشرين الجامعي ومركز الشهيد غسان فياض على الصحي، إضافة إلى مركز المنظمة السورية للأشخاص ذوي الإعاقة «أمال».

ويهدف البرنامج الذي أطلق في الـ ١٢ من آب الماضي برعاية وحضور السيدة الأولى أسماء الأسد وتنفذه كل من وزارات الصحة والتعليم العالي والبحث العلمي والدفاع والداخلية ومنظمة «أمال» والهلال الأحمر العربي السوري إلى تأمين خدمة الكشف والتدخل المبكر لكل المواليد في سورية، وضمان التطور السمعي اللغوي المعرفي لجميع الأطفال الذين يعانون من نقص السمع.

وأكدت الدكتورة مسؤولة برنامج صحة الطفل بمديرية صحة اللاذقية جنان رحال في تصريح لمراسل سانا ضرورة إجراء المسح السمعي للكشف المبكر عن نقص أو فقدان السمع لدى الأطفال لتجنب إصابتهم بالإعاقة السمعية، وزيادة فرصة العلاج للحالات التي تستوجب التدخل من خلال تحويلها إلى مراكز الاستقصاء وتحديد درجة النقص ونوعه لتقديم خدمات الرعاية اللازمة سواء بالمعيينات السمعية أو زراعة الحلزون.

ومن مركز الشهيد غسان فياض على الصحي في منطقة السكنوتوري أوضح رئيسه الدكتور ياسر خنيسة أن عيادة تحري السمع والإعاقات السمعية مزودة بجهاز البث الصوتي منذ عام ٢٠٢٠، الأمر الذي شكّل إضافة لخدمات الرعاية الصحية إلى جانب مواصلة تدريب الكوادر الطبية والترخيصية حول إجراءات تحري السمع، مشدداً على دور التوعية المجتمعية للاستفادة من خدمات البرنامج بهدف الاطمئنان على سلامة السمع لدى الأطفال والتشخيص المبكر لتفادي المشكلات والمضاعفات التي تنتج عن ضعف وفقدان السمع.

وقال خنيسة: قد تمر أيام وأسابيع دون أن ينتبه الأهل أو يلاحظون أن طفليهم يعاني من نقص أو فقدان السمع الأمر الذي يؤثر سلباً في تطورهم اللغوي والحركي ومهارات التواصل الاجتماعي والإدراك والنطق والتعليم، لذلك خدمات البرنامج لجهة إجراء المسح السمعي خطوة أولى تسهم في كشف أي إعاقة بالوقت المناسب.

وبينت أخصائية أمراض الأطفال في المركز الدكتورة سميرة عبد الحق أن المرحلة الأفضل للتحسس تبدأ من عمر يوم وحتى الشهر، إضافة إلى وجود حالات جرمية أكبر يتم إجراء المسح السمعي لها للبت بشكوك وجود مشكلة سمعية لكن فحصها يتطلب تدخلات أوسع وطلب استشارة أخصائي الأذنية في المركز، حيث إن التهابات الأذن والسدات الصملاخية والتهابات قد تؤدي إلى نقص السمع.

ووفق عبد الحق بعض الحالات تتطلب إعادة المسح السمعي للطفل بعد أسبوع من إجراء المسح الأول بسبب وجود مادة دهنية في الأذن في الأيام الأولى من عمره، مبينة أن عدم اجتياز الاختبار الثاني لا يعني الإصابة بمشكلة سمعية لكنه مؤشر على أن الطفل بحاجة لفحوصات متقدمة وتتم إحالته إلى المشفى لتقييم الحالة وتقديم العلاج اللازم.

حجم سوق البنزين الأسود في حماة يصل إلى ٢,٦ مليار ليرة يومياً

حماة- محمد أحمد خبازي

أكد العديد من أصحاب السيارات الخاصة لـ «الوطن» ارتفاع نشاط السوق السوداء للبنزين ويسعر بين ١٤ إلى ٢٠ ألف ليرة للتر، ويستفيد من فرق الأسعار الكبير المتأجرون بالمحروقات ومنهم أصحاب محطات وقود. وبين فلاحون أنهم يشترون البنزين بين ٢٠٠٠ و٢٢٠٠٠ ليرة ليصلوا إلى أراضيمهم الزراعية على دراجاتهم الثابتة.

من جانبه بيّن مصدر في لجنة المحروقات الفرعية في حماة لـ «الوطن»، أن حاجة المحافظة من البنزين ٢٢ طناً يومياً، يصلها نحو ١٤ طناً يومياً توزع على محطات المحروقات بحماة ومناطق المحافظة بحسب الكثافة العددية لوطني الطاقات الذكبية في كل منها.

وأوضح أن تكامل ترسل رسائل مالكي السيارات وفق الآليات المتبعة ومخصصات كل منهم الشهرية ووفقاً لتوافر المادة بالمحطات.

وفي عملية حسابية صغرة فإنه يتم تغطية احتياج المحافظة من المادة عبر السوق السوداء بنحو ٨ طناً يومياً ما يعادل نحو ١٧٦ ألف لتر، وإذا تم احتساب قيمتها بشكل وسطي على سعر الـ ١٥ ألف ليرة للتر فإن قيمة الكمية المتداولة في السوق السوداء نحو ٢,٦ مليار ليرة يومياً!

ومن جهته بيّن مدير التجارة الداخلية في حماة رياض



و ضبط محطة أوتكان طريق حمص بمخالفة التعبئة وخارج نظام البطاقة الإلكترونية للبنزين.

وأوضح زويح أنه تم إغلاق العديد من المحطات أيضاً لارتكابها مخالفات جسيمة، ومنها محطة نورا أبو ديوب لمدة ٣ أشهر لارتكابها مخالفة الاتجار بالمحروقات، ومحطة الورداء وحريبيس لمدة ٣ أشهر، ومحطة ربيعو لمدة ٦ أشهر لارتكابها مخالفات النقص بالكيل والاتجار بالمحروقات.

غير مشروعة وغرمتها بمبلغ ٣٤٦ مليون ليرة. وضبط الاتجار بكمية ١٩٠ ليتر من البنزين الأوتكان بحق صهرح نقل المادة إلى المحطة، وغرمت المخالف م. الفيل بنحو ٨ ملايين ليرة.

وضبط الاتجار بالمحروقات بكمية ١٠٠٠ ليتر من «ع. المازوت، و ٦٠٠ ليتر من البنزين بحق كل من «ع. م. ميلشو، أ. ميلشو، وغرمتها بنحو ٢٥ مليون ليرة وإحالتهم إلى القضاء.

زويد لـ «الوطن»، أن حماية المستهلك تكلف نشاطها على المتاجرين بالمحروقات والمحطات أيضاً.

وأوضح أن الدوريات ضبطت العشرات من المخالفات، واتخذت بحق تركيبها الإجراءات القانونية، ومن تلك المخالفات: ضبط صهرح نقل بنزين بنقص الكيل بمقدار ١٢٠ ليترًا وغرمت المخالف بنحو ٥ ملايين ليرة.

وضبط محطة محروقات عمار وعوض بالاتجار بكمية ٧٠٠٠ ليتر من المازوت و ٢٨٠٠ ليتر من البنزين بطريقة