

القرار صدر والإدارة المحلية تعد مشروع مرسوم لتسمية البديل

مُصادر رسمية لـ«الوطن»: في خطوة لافتة... عزل عضو مكتب تنفيذي بدمشق بسبب مخالفات البناء

تتم إزالتها، وقد تبين وجود أعمال ضمن
البناء أدت إلى انهيار الشرفة الأولى فوق
الشرفتين الثانية والثالثة وتمت حالة جميع
المتبقيين في الحادث إلى القضاء المختص.
وأكيدت المصادر أنه تم التركيز في الجلسة
الاستثنائية على الجوانب المالية المعروضة
ضمن جدول الأعمال، بحيث تمت الموافقة
على بعضها وتأجيل الآخر إلى جلسة مجلس
المحافظة.
وعملت «الوطن» أنه تم التقدم بطرح بد
يتضمن عرض مرافق «نادي المحافظة»
للاستئجار، حيث قوبل من أعضاء مجلس
بالمحافظة بالتربيث وإعداد دراسة كاملة
بفصيلة ليصار إلى اتخاذ القرار اللازم
بمشاركة من أعضاء المجلس، علماً أن
أعضاء مجلس المحافظة تحفظوا على
طلب تقديم إعاتة مالية ليصار إلى مناقشة
الموضوع خلال الجلسة القادمة.
وأكيدت المصادر أنه تم طرح بيع ٣ مقامس



تراث في طرح مراافق نادي المحافظة للاستثمار وتأجيل بيع مقاسم بدمر

تم تشكيل لجنة من نقابة المهندسين وأساتذة من كلية الهندسة المدنية من أجل الوقوف على أسباب انهيار الشرفات الثلاث، وتم وضع التقرير، كما تم تشكيل لجنة أخرى خلasse للتحديد الأسباب بدقة، علماً أن هناك تجاوزاً إذن الترميم المنوح، مؤكدة أن كل مخالفة بعد صدور المرسوم ٤٠ لعام ٢٠١٢

ضبطها ومتبعتها بالشكل المطلوب، علماً أن ملخص الطلبات المقدمة من أعضاء المجلس ترتبط بتجاوزات مخالفات البناء.

هذا ولacky انتشار مخالفات بناء في العاصمة انتقادات كبيرة من أعضاء مجلس المحافظة في جلساته لهذا العام، وخاصة بعد حادثة «المالكي»، بينما أكدت محافظة دمشق، أنه المحافظة من يخلف العضو المعزول بعد الأصوات، كما يتم اختيار البديل لعضوية المكتب التنفيذي حسب القوانين والتعليمات النافذة.

وبينت المصادر أن السبب الرئيسي لإلغاء العضوية يتعلق بمخالفات البناء المنتشرة وأخراها مخالفة «المالكي»، والتاريخي في

زيتون حماة ٧٠ ألف طن ... منها ٨٠ بالمئة للعصير

**مزارعون يجنون مديولهم مبكراً خشية السرقة..
ومدير الزراعة: ٤٩ محصنة و١٠٠ ليرة أجرة عصر الكيلو**



وبدعت القيسي المزارعين إلى عدم خلط الشمار بالأوراق، وتوريد المحصول إلى المصعرة وعصره بأسرع وقت ممكن، وأن تكون تعبئة الزيت بعبوات مناسبة ونظيفة وعاتمة غير نافذة للضوء ومحكمة الإغلاق، ويفضل استخدام عبوات الصفيح المطلية من الداخل باللكر لغذائي أو خزانات الستانلس ستيل، والتي تتضمن لاحفاظة على مواصفات جودة الزيت الكيميائية والحسية خلال فترة التخزين.

وذكرت أنه من المتوقع عصر نحو ٨٠ بالمائة من الإنتاج الملقى، وهو ٢٠ بالمائة الدائنة للتخزين.

أعلى من هذه الأجرة، ستختلف من قبل التموين.
ومن جهتها بينت رئيسة دائرة الأشجار المثمرة في
مديرية زراعة حماة سوسن القيسى لـ«الوطن» أن
المساحة المزروعة بالزيتون نحو ٧٥ ألف هكتار، وعدد
الأشجار نحو ١٢ مليون شجرة، والمثمرة منها نحو ١٠
ملايين شجرة.
وأوضحت أن حماة تشتهر بزراعة عدة أصناف من
الزيتون تناسب ظروفها الطبيعية والمناخية، من أهمهم
القيسي والصورياني ونسبة زراعتها ٧٠ بالمائة ويضاف
لها الخبيدي والدعيبي والصفراوي.

حماة - محمد أحمد خباز

استبق العديد من مزارعي الزيتون بمحافظة حماة، موعد قطاف المحصول الذي يبدأ عادة في ١٥ من كل عام، وجنوا إنتاجهم مبكراً بطلع الشهر الجاري خشية عليه من السرقة والخوصاص في المناطق الغربية من المحافظة، وفي الأراضي البعيدة تسبباً عن التجمعات السكانية التي تتعرض للاحتطاب الجائر، بل لقلع الشجر ينثرون بحسب قول المزارعين، وطرحوا بعضًا منه في الأسواق المحلية للبيع، وبغضون منه سلموه للمعاصر التي بدأت عملها مبكراً في هذا العام أيضاً.

وين مزارعون من منطقتي مصياف ووادي العيون، أن المحصول في هاتين المنطقتين ليس جيداً ولا يلبي الطموحات، بسبب موجات البرد التي تتعرض لها في شهر نيسان الماضي، ومرض عين الطاووس الذي اجتاح نحو ٧٠٠ دونم من حقولهم، إضافة لظاهرة المعامدة.

وعزروا جني محصولهم مبكراً وطرحه بالأسواق إلى رغبتهم بتعويض خسائرهم من جراء تضرر قسم من إنتاجهم بالبرد أو المرض.

وين مواطنون التق THEM "الوطن" في حماة وسلمية، أنهم اشتروا كيلو الزيتون ما بين ٧ لآلاف ليرة إلى ١٥ ألف ليرة بحسب النوع وحجم الحبة.

وأوضحوا أن أنواعاً مثل "أبو شوكة" والصوراني، القبس، «بناء الكيلو مثمناً ما بين ١١٠ إلى ١٥ ألف ليرة،

مطار حلب في الخدمة والجهود مستمرة لإصلاح أضرار مطار دمشق

الطيران المدني لـ«الوطن»: ٥ طائرات بقيت في ساحة مطار دمشق لعدم إمكانية إقلاعها بسبب تضرر المدرج



• لا يوجد أى أضرار بشرية ولم تتأذ أى من الطائرات

دلت مصادر في المؤسسة العامة للطيران
على استمرار الجهد ورجم طاقات
شركات الإنشائية والفنية والطيران
في إنجاز إصلاح أضرار مطار دمشق
ضمه في الخدمة في أقرب وقت، في حال
اعتدت الطروف المتأخية تكون الأعمال
شائنة في بنية المدرجات التي سبق أن
رضت لاعتذارات.

شفشت المصادر أن ٥ طائرات بقيت في
مطارات دمشق متقدمة وكانت تتقدّم
بلاس إلا أن تضرر المدرج منها من
برمجة، مع التأكيد أنه لا يوجد أي أضرار
سورية أو حتى مادية بالطائرات الموجودة.

كانت أن الأضرار تركزت في المدرجات
بعض التجهيزات الملائحة والإنارة
لهايابط، مع التنويه بتواصل العمل ليلاً
نهاراً لإعادة المطار للخدمة.

علنت وزارة النقل السورية عودة مطار
الدوقي للخدمة بدءاً من صباح أمس
سبت، بعد أن تم إصلاح أضرار عدوان
بيان الإسرائيلي.

وضحت الوزارة أنه ابتداء من يوم
سبت استأنفت حركة النقل الجوي عبر
كار حلب الدولي، وذلك بعد أن أُنجزت
وأدار المؤسسة العامة للطيران المدني
شركات الإنشائية المختصة عمليات
إصلاح الأضرار التي لحقت به جراء
عدوان الإسرائيلي.

كانت وزارة النقل أنه يمكن لجميع
ركاب الطيران إعادة برمجة رحلاتها

مليون ليرة أجرة حصاد هكتار الذرة الصفراء رسمياً في حلب

**حرصوني: إنتاج المناطق الآمنة من الزيتون
٣٨ ألف طن و١٢ محصرة جاهزة للعمل**



حلب توقع ٥ آلاف طن زيت هذا العام