«حاضنة نمو» مشاريع نوعية على طريق التحول لشركات ناشئة

الوطن

اقتربت مشاريع الشباب الريادية ضمن «حاضنة نمو التقنية» من الوصول إلى قائمة التحول إلى شركات ناشئة بعد تمكنهم من تطوير مهاراتهم وتجاربهم العملية وصولاً لمرحلة التقييم، بما يضمن جهوزيتها ونجاحها وضمان استدامتها، استعداداً لدخولها إلى سوق العمل.

وبينت الأمانة السورية للتنمية في تقرير نشر على صفحتها الرسمية عبر «فيسبوك» أن مشاريع الشباب تجاوزت مرحلة القبول، وهم يتابعون في الوقت نفسه التدريبات والورشات التخصصية لتمكينهم من تطوير مهاراتهم وأدواتهم لإدارة مشاريعهم بطريقة تحقق لهم طموحهم.

وتخضع المشاريع ضمن «حاضنة نمو» وفقاً للأمانة للتقييم المتتابع قبل إعلانها شركات ناشئة من خلال مراحل عدة الأولى تتخصص بالتقييم التقني، حيث يشارك مشرفو المخابر في الإشراف عليها، والثانية تقييمها ريادياً وتشرف عليها مجموعة طلال أبو غزالة انطلاقاً من خبرتها الكبيرة على مستوى العالم في مجال ريادة الأعمال والشركات الناشئة وإيماناً منها بفرادة مشروع الحاضنة كبيئة تجمع الدراسة العلمية بالتجربة التنموية.

وخلال المرحلة الثالثة كما ذكرت الأمانة يتم توصيف المشاريع من اللجنة الاستشارية، مبينة أن المشاريع التي تم تقييمها تحصل على علامات نهائية وبناء عليها يتم اختيار الناجح منها ليتم تحويلها إلى شركات ناشئة.

ووفق الأمانة تعمل الحاضنة على تنمية الأفكار الريادية وربطها بالحلول التكنولوجية ضمن بيئة عمل متطورة تحولها لمشاريع قائمة، ومن ثم شركات تقدم حلولاً لتحديات المجتمع وتدعم الاقتصاد السوري والتنمية المجتمعية من بوابة التقانة.

الأنقاض ومخلفات الأبنية تتكدس على جوانب أوتستراد وطرق طرطوس

مدير المواصلات الطرقية: تعاقدنا للتنظيف ونريد تعاون الوحدات الإدارية معنا للحد من التخريب

طرطوس- هيثم يحيى محمد

تعتبر النظافة أحد مؤشرات قياس جودة الخدمة الأساسية في كل القطاعات بشكل عام والقطاع البيئي بشكل خاص حيث تعتبر النظافة العنوان الرئيسي على هذا الصعيد لذلك يفترض أن تولي جميع المؤسسات هذا القطاع حيزاً مهماً في عملها وليس كما هو عليه الحال في مجال الطرق العامة والاستيرادات حيث تمتلئ جوانبها ومصفاتها وخنادق التصريف المطري المحاذية لها بالأوساخ والمخلفات المختلفة وأوراق وأغصان الأشجار ما يسيء لتلك المرافق الخدمية ويساهم في حصول حوادث عليها ويؤدي إلى نفقات باهظة تدفع من الخزينة العامة لتنظيفها بشكل متكرر.

المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية تقرد في خطتها السنوية بنداً رئيساً لموضوع النظافة ضمن الإمكانيات المتاحة لها والحال كذلك في خطة هذا العام حيث يتم في محافظة طرطوس تنظيف الأتوستراد من الداخل وعلى البانكيت وتعزيل خنادق التصريف والسيفونات ضمن جدول أولويات ووفقاً لبرنامج زمني يتم الاتفاق عليه بين المقاول الذي رسا عليه العقد والإدارة إلا أن جملة تحديات تواجه المؤسسة بطرطوس في هذا العمل.

مدير فرع طرطوس للمواصلات الطرقية حسين ناصر بن لـ«الوطن» أن التحدي الأول والأبرز: يكمن في الأنقاض الناجمة عن ترميم الأبنية والشقق السكنية وغيرها داخل مدينة طرطوس حيث يتم ترحيلها إلى حدود المدينة من الجهة الشرقية والقاؤها على قارعة الأتوستراد وطريق الخدمة ضمن الحدود الإدارية لمجلس مدينة طرطوس والشيخ سعد.

وقال قمنا في العام الماضي بحملة مشتركة مع مجلس المدينة ومديرية النفايات الصلبة وبالتعاون مع بعض شركات القطاع العام الإنشائية ممن لديهم آليات وتم ترحيل كميات كبيرة من الأنقاض من على جوانب الأتوستراد، إلا أن ذلك لم يمنع ضعاف النفوس من إعادة إملاء ما تم تنظيفه ببقايا ترميم الشقق ومخلفات الأبنية، وهو الأمر الذي دفعنا إلى طرح الموضوع مع محافظ طرطوس على أكثر من اتجاه سواء من خلال المراسلات والكتب أو في الاجتماعات وقد وجّه بتشكيل لجنة برئاسة رئيس مجلس المدينة وعضوية المواصلات الطرقية والنقابات الصلبة اجتمعت في مكتب رئيس مجلس المدينة واتفقت على أن مكب الأنقاض الحالي بعيد نسبياً عن المدينة ولذلك فإن البديل قطعة أرض شمال المستشفى العسكري تتبع لمجلس المدينة ويتم تنظيم العمل داخل المدينة بإلزام متعهدي الإكساء والبناء بالترحيل إلى المكب الجديد من خلال إيصالات يتم تسديدها إشعاراً بالالتزام، إلا أن هذا المقترح لم يبصر النور وعاد الموضوع من جديد بشكل أكثر سوءاً وتفاقمت المشكلة وتراكمت أكوام الأنقاض على جوانب الأتوستراد وطريق الخدمة بشكل أكثر فظاعةً لدرجة أصبح يشكل استنزافاً غير مبرر للجهد والمال العام.

وأشار إلى أن التحدي الثاني يتمثل بالمجموع الشجري المزروع على جوانب الأتوستراد ضمن خنادق التصريف المطري حيث نوعية الشجر سريعة التكسر والتبدل الورقي وهي ما يسبب إغلاق السيفونات المطرية على الأتوستراد وكذلك خنادق التصريف مع منظر سيئ لعابري الأتوستراد وهذا الموضوع أيضاً يشكل استنزافاً للجهد والمال العام، وتحاول جاهدين التقليل ما أمكن من أضراره من خلال تقليم الأغصان المتدلية على الأتوستراد المرورية بالتعاون مع مديرية الزراعة وشركة كهرباء طرطوس.

أوضح أن التحدي الثالث تعاون مجالس المدن والبلديات والوحدات الإدارية في مجال النظافة حيث تمتد الشبكة الطرقية على مساحة المحافظة بطول /٥٦٦/ كم/ وفي معظمها ضمن مناطق سكنية مأهولة وضمن حدود التنظيم، ولذلك من الواجب على الجميع الحفاظ عليها كأحد المرافق العامة الرئيسية والمهمة، كما أن للمجتمع الأهلي دوراً مهماً في هذا المضمار من خلال نشر ثقافة التوعية بالمحافظة على طرقنا نظيفة من القمامة والمخلفات وغيرها وعدم إلقائها في خنادق التصريف المطري والعبارات لأن محافظة طرطوس صغيرة من حيث المساحة ولكنها ذات كثافة سكانية عالية ومعظم الطرق المركزية مأهولة ما يجعل من تضافر جميع الجهود حاجة وضرورة.

بدوره مدير الخدمات والصيانة في مجلس مدينة طرطوس حامد حسين رد على ما قاله مدير المواصلات الطرقية بخصوص تحديد موقع قريب لرمي المخلفات قائلاً: تم من قبل آليات وعمال وكوادر مجلس مدينة طرطوس تجهيز موقع لرمي مخلفات الترميم وصيانة الأبنية من مدينة طرطوس على مساحة ٥٠٠٠ م٢ جانب المشفى العسكري وتم تجهيز الطريق الواصل لهذا الموقع ووضع غرفة لإدارة الموقع وتكليف مراقبين من كوادر المدينة لضبط رمي هذه المخلفات وأحيلت السيارات التي ضبطناها ترمي الأنقاض خارج هذا الموقع وهي أكثر من عشر آليات إلى قيادة الشرطة لتنظيم الضبوط اللازمة بها، مع الإشارة إلى أن معظم الرديميات المشار إليها في كلام مدير فرع المواصلات الطرقية هي قديمة ولم يتم ترحيلها عند تنظيم الحملة المذكورة أعلاه.

وأكد أن المدينة مستمرة في الرقابة لمنع رمي المخلفات بشكل كلي خارج هذا الموقع.

> مدير الخدمات: تجهيز موقع لرمي مخلفات الترميم

ضرورة إجراء مسابقة لسد النقص الحاصل بالمواد النوعية

نقيب المعلمين لـ«الوطن»: اقترحنا رفع تعويض عمل المعلمين إلى ١٠٠ بالمئة

محمد منار حميجو

كشف نقيب المعلمين وحيد زعل عن اقتراح برفع تعويض عمل المعلمين إلى ١٠٠ بالمئة، معتبراً حتى هذه النسبة المقترحة قليلة على المعلمين، موضحاً أن طبيعة عمل المدرسين حالياً ٤٠ بالمئة على حين طبيعة عمل الإداريين ١٠ بالمئة.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين زعل أن المقترح يتم رفعه إلى وزارة التربية لدراسته ومن ثم تتم دراسته في لجنة التنمية البشرية في مجلس الوزراء، مشدداً على ضرورة أن يكون هناك اهتمامات أكثر بالمعلمين وخصوصاً أن الوضع الاقتصادي حالياً لا يساعد على تحسين وضعهم المعيشي لذلك لا بد من العمل على تحسين وضعهم باعتبار أن المعلمين لهم الدور الأكبر في بناء الأجيال.

وأكد وجود العديد من المطالبات وفي أكثر من موضع بزيادة الاهتمام بالمعلمين وخصوصاً فيما يتعلق بطبيعة العمل التي يجب رفعها حتى للموظفين الإداريين.

زعل أشار إلى العديد من المراسيم التي صدرت سابقاً والتي كان فيها مكرمة فيما يتعلق بالمعلمين وأساتذة الجامعات المتعلقة بطبيعة العمل منذ عام ٢٠١٣ وحتى المرسوم الأخير المتعلق بطبيعة العمل للمعلمين في المناطق النائية.

وفيما يتعلق بالنقص الحاصل في المدارس من المعلمين وخصوصاً في الاختصاصات النوعية مثل الرياضيات والفيزياء وغير ذلك من المواد النوعية، شدد زعل على ضرورة إجراء مسابقة سريعة لسد النقص الحاصل في المدارس وخصوصاً في مثل هذه المواد، لافتاً إلى أنه يوجد نقص في العديد من المدارس بالمعلمين الذين يدرسون مواد نوعية.

وبين أن وزارة التربية اتخذت أكثر من قرار بالتنسيق مع التنمية الإدارية لسد النقص الحاصل، لافتاً إلى ضرورة المزيد من السعي حتى تكون هناك مسابقة جديدة وخصوصاً في الاختصاصات التي فيها نقص بالمدرسين، ولكن من المعروف أن هذا الأمر مرتبط بالتنمية الإدارية، معرباً عن أمله بأن يكون هناك مسابقة سريعة في هذا الخصوص.

وأشار إلى أن هناك الكثير من المعلمين يدرسون من خلال الوكالات لسد النقص الحاصل في بعض الاختصاصات.

واعتبر أنه عندما يكون هناك تثبيت لهؤلاء المعلمين فبكل تأكيد سيكون هناك استقرار أكثر بالنسبة لهم، مشيراً إلى أنه يوجد فرق بين سوق العمل والخريجين ومن هذا المنطلق لابد من اتخاذ إجراءات سريعة لإجراء مسابقة خاصة للمعلمين.

وأكد زعل أن عدد المعلمين في سورية بين متقاعدين ومن هم على رأس عملهم نحو ٤٥٠ ألف معلم.

وفيما يتعلق بهجرة العديد من المعلمين بين زعل أنه لا يمكن تحديد رقم هؤلاء المعلمين وتقديره على أنه رقم صغير أو كبير، لكن ما يمكن قوله إن المعلمين كباقي الاختصاصات التي حدث فيها نقص مثل الأطباء والمهندسين وغيرهم نتيجة الظروف التي مرت علينا.

> ٤٥٠ ألف معلم بين متقاعد ومن هو على رأس عمله