

٢٢٠ موقوفاً شملهم مرسوم العفو في حمص بأربعة أيام

مهامي عام حمص لـ «الوطن»: شامل وعدد المستفيدين منه كبير

حمص - نبال إبراهيم

أكد المحامي العام الأول في حمص علي الداود لـ «الوطن»، أنه منذ اللحظة الأولى لصدر مرسوم العفو العام رقم ٣٦ لعام ٢٠٢٣ باشرت النيابة العامة وقضاة التحقيق في عدلية حمص بدراسة قضايا الموقوفين وإطلاق سراح المستفيدين من أحكام المرسوم، سواء كانوا في دور التوقيف أم أقسام الشرطة.

وكشف الداود أن عدد المستفيدين من المرسوم بلغ ٢٢٠ موقوفاً منذ صدور المرسوم وحتى «الآن»، الفاتح، لافتاً إلى أن العمل مستمر لإطلاق سراح كامل المستفيدين من المرسوم، بحيث يتم يومياً إخلاء سبيل موقوفين مراعاةً لأحكام مرسوم العفو.

وتوقع الداود أن تتضاعف أعداد الموقوفين الذين سيخلى سبيلهم في الأيام القادمة وأن تتزايد بشكل يومي وذلك نظراً لمدى شمول العفو بمرسوم العفو العام، مع دراسة كل الأضيبار المشمولة عقوباتهم.



جزئياً وأعدادهم كثيرة، مشدداً على أهمية هذا المرسوم لكونه يعتبر شاملاً لكثير من العقوبات وأحد عدد المستفيدين منه كبير.

وأوضح الداود أن المرسوم تضمن عفواً عن كامل العقوبة المؤبدية أو المؤقتة للمصاب بعرض عضال وعن كامل صدور مرسوم العفو العام، وعن كامل المؤبدية أو المؤقتة للمحكوم عليه بحكم

المؤبدية أو المؤقتة للمحكوم عليه بحكم صدور مرسوم العفو العام، وعن كامل

تطبيقات «غير مؤبدية» تبلغ عائداتها الشهرية من ٢٠٠ إلى ١٠٠٠ دولار شهرياً

قطيفاني لـ «الوطن»: الدعارة الإلكترونية خطر رهيب على المجتمع وعلى الأسرة الانتباه

الوطن

انتشرت في الآونة الأخيرة ظاهرة «تجارة التشتات» عبر تطبيقات الدردشة والبيت المباشر مثل (بيجو لايف- ميكو لايف- party star- لايفي- الأيوو- وغيرها)، وهي منصات بث حواري مباشر متواصل، تمكن المستخدمين من مشاركة لحظاتهم الحية مع المتابعين الذين بإمكانهم دعم المستخدمين المقفلين «بهدايا» داخل التطبيق عبر ميزات الذكاء الاصطناعي، محفزةً أرباحاً كبيرة أسبوعياً وشهرياً للمستخدمين ووكلائهم، مثيرةً جدلاً واسعاً حول طبيعة العمل الذي قد يخفي وجهها غير أخلاقي أبداً.

يتطلب امتثال العمل في هذه التطبيقات وجود وكيل يرسل له المستخدم الرغب بالعمل كصانع/محتوى أو مذيع/ة طلباً يتضمن بياناته الشخصية، وبعد موافقة الوكيل يحدد له ساعات العمل (ساعات بث يومية) يعتمد خلالها على جمع نقاط الريح «Target» التي يتم منحها منذ لحظة دخول التطبيق وتتجمع مع الوقت لتتحول إلى هدايا، على سبيل المثال (كل ١٥٠ نقطة تتحول إلى هدية، وكل ٥٠٠ تتحول لرموز بدة سميات مثل «ماسة» و«دراغون» وكل رمز يصرف مالياً وفق ثمنه، عدا «التحديات» و«الهدايا المدفوعة» التي يتحتمها المتابعون لحسابات المستخدمين بعدة رموز لكل منها سعره، فتكون مهمة الوكيل تحويل النقاط إلى أموال مقابل عمولة ٢٠ بالمئة، ويتم إرسال الأموال عبر شركات الحوالات المحلية حيث تتراوح معظم الأرباح بين ٥٢٠٠ و ١٠٠٠٠ شهرياً.

هروب من الواقع

بدورها ترى الاختصاصية النفسية روان قطيفاني «أن اتجاه الشباب كفة خاصة نحو هذه التطبيقات هروب إلى عالم افتراضي يختلف عن واقعهم، إضافة للدافع المادي بشكل أساسي لأنها تحقق الكسب السريع الذي لا تفرقه الوظائف العادية».

وأشارت قطيفاني في حديثها لـ «الوطن» إلى تعدد الدوافع النفسية والاجتماعية ومنها الحصول على التقدير الذاتي والإشباع العاطفي المفقود ربما في الأسرة في ظل انشغال الأبوبين الدائم أو لأخطاء في التربية والتنشئة التي تتمثل في قمع الرأي وعدم الإصغاء، أو لغياب مفهوم القدوة لدى الشاب أو المراهق وبالتالي تحول البوتويير والمشاهير إلى قدوة له في تحقيق أهدافه

تراخيص

من جانبه نفى معاون مدير الشركات في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك أنس ناعسة لـ «الوطن» وجود أي ترخيص لتطبيقات التجارة الإلكترونية في سورية حتى الآن.

الاتصالات: لم نرخص لأي تطبيق من هذا النوع

الخبر: عقوبة التعرض للأخلاق العامة تصل حتى ثلاث سنوات حبس.. وخمس سنوات للاحتيال عبر الشبكة مع الغرامة



رئيس فرع مرور ريف دمشق لـ «الوطن»: ٨٥ من المئة من الحوادث سببها أخطاء السائق

«الطب الشرعي» تسجل ٦٩٤ حالة وفاة بسبب حوادث سير العام الحالي منها ١٥٥ من الإناث

محمد منار حميجو

كشف المدير العام للهيئة العامة للطب الشرعي الدكتور زاهر حجج في تصريح لـ «الوطن»، عن تسجيل ٦٩٤ حالة وفاة بسبب حوادث سير خلال العام الحالي منها ٥٣٩ وفاة من الذكور و ١٥٥ من الإناث، مشيراً إلى أن الشهر الحالي تم تسجيل ٥٢ حالة وفاة منها ٤٢ من الذكور و ١٢ من الإناث.

من جهته اعتبر رئيس فرع مرور ريف دمشق العميد عبد الجواد عوض أن السبب الأول لوقوع معظم حوادث السير الخطرة التي تسبب الوفيات إضافة إلى الأضرار الجسدية والمادية هو السرعة الزائدة، مشيراً إلى أن أسباب الحوادث هي مخالفة قوانين السير وأيضاً عدم تقيد جاهزية الأليات بالشكل الجيد وعدم الانتباه بتقدير وقت السفر وغيرها من العوامل الأخرى التي تسبب حوادث السير.

وفي تصريح لـ «الوطن»، أكد عوض أن ٨٥ بالمئة من أسباب حوادث السير تكون بسبب السائق باعتبار أنه من الممكن أن يفقد المركبة بسرعة زائدة، كما أنه من عطل فيها وأهمه، أو أنه لم يقم بتقدير الوقت المناسب للسفر، مضيفاً: في حين ٥ بالمئة تكون بسبب الحالة الفيزيائية للطريق وجاهزيته و ١٠ بالمئة تكون بسبب عدم سنوات حبس إضافة إلى الغرامات المالية.

السرعة الزائدة السبب الأول لمعظمها

حالة الأحوال الجوية السائدة حتى يتخذ إجراءات السلامة أثناء قيادته المركبة على الطرقات، مشيراً إلى أنه في الأجواء المرورية لبتم تعميمها على السائقين وخصوصاً سائقي الحافلات العامة والوقت المناسب للسفر، مضيفاً: في حين ٥ بالمئة تكون بسبب الحالة الفيزيائية للطريق وجاهزيته و ١٠ بالمئة تكون بسبب عدم سنوات حبس إضافة إلى الغرامات المالية.

يسلمون مركباتهم أولادهم لقيادتها وخصوصاً الذين ليست لديهم شهادة قيادة سوق لأنهم في ذلك يعرضون حياة أولادهم للخطر، مشيراً إلى أن الإرشادات المرورية دائماً تؤكد أنه على مالك السيارة حينما يريد أن يسلم قيادة سيارته لشخص آخر أن يتأكد أن يكون هذا الشخص الذي سوف يقودها حريصاً على المركبة وأن لديه الخبرة في القيادة ولديه إجازة سوق وأن تكون قيادته بما يتناسب مع قوانين السير.

وفيما يتعلق بموضوع قيادة الدراجات النارية بين عوض أن أي دراجة نارية مخالفة وتم ضبطها يتم مباشرة حجزها واتخاذ الإجراءات القانونية، لافتاً إلى أنه يومياً يتم حجز من ٤ إلى ١٠ درجات نارية مخالفة.

وأشار إلى أن قيادة الدراجة النارية تعتبر خطرة وتمس السلامة العامة، وخصوصاً إذا كان الراكب لا يتقيد بشروط السلامة الخاصة بقيادة الدراجة النارية من لبس الخوذة والالتزام بسرعة معينة وعدم مخالفة قوانين السير، مشيراً إلى أنه في حال لم يكن هناك تقيد بالسلامة المرورية فإن الدراجة النارية لا يوجد فيها أي وسيلة من وسائل الحماية التي تمنع حالة الوفاة أو الضرر الجسدي الكبير على السائق.

