

## دمشق تنوي رفع رسوم مواقف السيارات المأجورة على الأملك العامة.. المحافظة لـ «الوطن»: أجورها قليلة بقيمة ٢,٢ ملايين ليرة.. ألف مواطن حصلوا على تراخيص مواقف «سكنية» مأجورة «رسومها السنوية ٢,٢ مليارات»

فادي بك الشريف

كشف مصدر مسؤول في محافظة دمشق لـ «الوطن» أن أكثر من ١٠٠٠ مواطن حصلوا على تراخيص مواقف مأجورة في أحياء ضمن العاصمة بعد دراسة طلباتهم المقدمة ومطابقتها للشروط، وبالتالي منحهم إشغال الموقف برسوم سنوية تقدر بـ ٣ ملايين و٢٠٠ ألف ليرة سنوياً قابل للتجديد في العام الذي يليه بقيمة مليونين ونصف المليون ليرة.

وقال المصدر: أي مواطن يتقدم بطلب إلى هندسة المرور يمنح الموافقات اللازمة في حال كان الموقف المأجور تنطبق عليه المواصفات دون أي عيب يسبب بأي إزعاج للجوار.

وبين المصدر أن حوالي ١٠٠٠ جهة وفعالية أخرى غير سكنية حصلت على التراخيص اللازمة بما يشمل جهات القطاع العام والمنظمات والجمعيات بكل أنواعها وجهات القطاع الخدمي والمهني الخاصة والتجاري بكل أنواعها والمطاعم وصالات الأفراح ومن إصلاح أو تعديل الإطارات والمعامل، ومحال بيع أو تبديل أو إصلاح الإطارات والغاسل والمشاخم.

وفي المصدر إجراء أي رفع على رسوم الإشغال السكنية، وذلك الأمر بالنسبة لجهات السلك البلدي (سفرات، قطارية، مركز قناني، ملحقية ثقافية، منزل سفير، منزل القنصل، إلخ)، داعراً أنه كل عام يتم إجراء دراسة لرفع رسوم الإشغال وذلك في حال ارتفاع التكاليف اسجماً مع الظروف الراهنة.



ولفت المصدر إلى بدء العمل بالرسوم الجديدة التي تم إقرارها بالنسبة لوثائق مراكز خدمة المواطن التي وافق عليها مجلس محافظة دمشق، وكذلك أجور المعاملات التي يقوم المختار بتوقيعها لتصبح ١٠٠٠ ليرة لكل سند إقامة، وتصديق صورة على إخراج قيد، وشهادة تعريف، وورقة نقل أثاث، و٢٠٠٠ ليرة لكل معاملة زواج، تثبيت زواج، شهادة ولادة، حصر إرث، تنظيم شهادة وفاة، وصاية شرعية، وموافقة سفر، مع فرض عقوبة على المختار عند عدم التقيد بالتعرفة الصادرة بقيمة ١٠٠ ألف ليرة في حال المخالفة للمرة الأولى مع توجيه إنذار خطي، وإنهاء تكليفه في المخالفة للمرة الثانية. وكشف المصدر عن وجود توجه لرفع رسوم مواقف السيارات المأجورة على الأملك العامة الموزعة في الشوارع الرئيسة بالمدينة (شركة مصفاة)، لتصبح تعرفه الوقوف للساعة الواحدة بـ ١٠٠٠ ليرة بدلاً من ٥٠٠ ليرة مع دراسة زيادتها خلال الفترة القادمة إلى الـ ١٥٠٠ ليرة، وذلك على خلفية ارتفاع التكاليف الكبيرة، معتبراً أن التعرفة الحالية تعتبر قليلة جداً. ولفت المصدر إلى أنه سيتم إجراء توازن عقدي، علماً أن قيمة العقد تتجاوز مليار ليرة.



كما تم رفع الرسوم بالنسبة للمطاعم وصالات الأفراح والمناسبات من ٣,٥ ملايين إلى ٥,٥ ملايين، وثمن شاخصه موقف خاص (إلزامي) وشاخصه ممنوع الوقوف والمنظمات والجمعيات بكل أنواعها من ٥٠٠ ألف ليرة إلى ٨٠٠ ألف، وجهات القطاع الخدمي والمهني الخاصة والتجاري بكل أنواعها عدا المطاعم وصالات الأفراح ومن إصلاح أو تبديل الإطارات والمعامل من ٢,٥ مليون إلى ٣ ملايين ليرة، ومحال بيع أو تبديل أو إصلاح الإطارات والغاسل والمشاخم من ٤٠٠ ألف ليرة إلى مليون ليرة.

## بدء العمل بالرسوم الجديدة لوثائق خدمة المواطن ومعاملات المخاطر

كما تم رفع الرسوم بالنسبة للمطاعم وصالات الأفراح والمناسبات من ٣,٥ ملايين إلى ٥,٥ ملايين، وثمن شاخصه موقف خاص (إلزامي) وشاخصه ممنوع الوقوف والمنظمات والجمعيات بكل أنواعها من ٥٠٠ ألف ليرة إلى ٨٠٠ ألف، وجهات القطاع الخدمي والمهني الخاصة والتجاري بكل أنواعها عدا المطاعم وصالات الأفراح ومن إصلاح أو تبديل الإطارات والمعامل من ٢,٥ مليون إلى ٣ ملايين ليرة، ومحال بيع أو تبديل أو إصلاح الإطارات والغاسل والمشاخم من ٤٠٠ ألف ليرة إلى مليون ليرة.

## ٥٤٤ ألف سيارة في العاصمة.. منها ١٤٩٠ مركبة جديدة

## مدير نقل دمشق: ٨٩,٣ مليار ليرة إجمالي الرسوم التي استوفتها المديرية في ١١ شهراً



محمود شاهين

## إنجاز ما يربو على ٣٦٦ ألف معاملة منها ٨٣ ألف معاملة لمخالفات أخرى

كشف مدير نقل محافظة دمشق ثائر رنجوس أن مجموع الرسوم المستوفاة منذ بداية العام وحتى نهاية شهر تشرين الثاني بلغت ٨٩,٣ مليار ليرة سورية.

وأشار مدير النقل إلى أن المديرية أنجزت خلال الفترة ذاتها ٣٦٦٨٥٦ معاملة منها ٨٣٥١ معاملة عن المخالفات الأخرى، في حين بلغ عدد المركبات المسجلة ١٤٩٠ مركبة.

ولفت رنجوس إلى أن عدد المركبات الإجمالي المسجلة في مديرية نقل دمشق يبلغ ٥٤٤٢٠٢ مركبة. رنجوس أوضح أن مديرية نقل دمشق هي إحدى الجهات الخدمية العامة التابعة لوزارة النقل ومحافظة دمشق، والتي تقدم جميع الخدمات المتعلقة بعمل المركبات، وأن الخدمات المقدمة تشمل كل من: تسجيل- تجديد ترخيص- فحص فني- نقل ملكية- وضع وفك الإشارات والرهون- إجراء جميع التبدلات الفنية على المركبات.... كما تم تنفيذ مشروع الكبل الضوئي للمديرية وتشغيله وتبديل محرك- لون- إضافة قاطرة- صهرجج برادر... إلخ.

ولفت إلى أنه تتم المشاركة في تنظيم نقل الركاب من خلال تعيين خطوط للميكروباصات والباصات وتغيير خطوطها حسب الحاجة وإنشاء خطوط وتعديل بعض مساراتها - إعداد الإحصائيات المتعلقة بالمركبات والسيارات - إلتزامها لإتخاذ القرارات وبناء الإستراتيجيات الخاصة بتنظيم النقل وتطويره، ويتم العمل في المديرية وفقاً لقانون السير النافذ والصادر بالرسوم التشريعي رقم /٨/ لعام ٢٠٠٨ وتعديلاته إضافة إلى القرارات والتعاميم الصادرة عن وزارة النقل.

وأكد أن العمل في المديرية مؤتمت بكل مفاصله وفق برمجيات خاصة حيث يتم إنجاز جميع المعاملات عن طريق الحاسب اعتماداً على قاعدة بيانات مركزية، وحققت المديرية العديد من الإنجازات خلال ٢٠٢٣ نتيجة تضافر جهود العاملين والإدارة ودعم كامل من وزارة النقل ومحافظة دمشق.

واستعرض رنجوس مؤشرات العمل والإنتاج في المديرية

والتي تضمنت ربط المديرية مع باقي مديريات النقل في المحافظات وتشغيل واستثمار برنامج المعاملات المركزي وبرنامج الدفع الإلكتروني حيث أصبح بإمكان المواطن إنجاز معاملة مركبته في أي مديرية قريبة من مكان سكنه بغض النظر عن المديرية المسجلة فيها المركبة الأمر الذي وفر الكثير من الجهد والوقت والمصاريف على المواطنين. ولفت إلى إنجاز الربط الشبكي بين المديرية وإدارة المرور والاستعلام عن مخالفات المرور إلكترونياً من دون الحاجة إلى مراجعة فرع المرور، والربط الشبكي بين المديرية والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية واستيفاء المبالغ المترتبة للمؤسسة إلكترونياً، إضافة إلى افتتاح وتشغيل صالة جديدة لإجراء المعاملات وفقاً لمبدأ الموظف الواحد ونظام الدور مهجرة بأحدث التجهيزات الحاسوبية.

كما تم تنفيذ مشروع الكبل الضوئي للمديرية وتشغيله وتبديل محرك- لون- إضافة قاطرة- صهرجج برادر... إلخ.

ولفت إلى أنه تتم المشاركة في تنظيم نقل الركاب من خلال تعيين خطوط للميكروباصات والباصات وتغيير خطوطها حسب الحاجة وإنشاء خطوط وتعديل بعض مساراتها - إعداد الإحصائيات المتعلقة بالمركبات والسيارات - إلتزامها لإتخاذ القرارات وبناء الإستراتيجيات الخاصة بتنظيم النقل وتطويره، ويتم العمل في المديرية وفقاً لقانون السير النافذ والصادر بالرسوم التشريعي رقم /٨/ لعام ٢٠٠٨ وتعديلاته إضافة إلى القرارات والتعاميم الصادرة عن وزارة النقل.

وأكد أن العمل في المديرية مؤتمت بكل مفاصله وفق برمجيات خاصة حيث يتم إنجاز جميع المعاملات عن طريق الحاسب اعتماداً على قاعدة بيانات مركزية، وحققت المديرية العديد من الإنجازات خلال ٢٠٢٣ نتيجة تضافر جهود العاملين والإدارة ودعم كامل من وزارة النقل ومحافظة دمشق.

واستعرض رنجوس مؤشرات العمل والإنتاج في المديرية

إطلاق الخدمة /٦٥٢٦/ معاملة، ونقل ملكية المركبات عن طريق الهبة وذلك وفق القانون رقم /١٣/ لعام ٢٠٢٣ برسوم بسيطة وإجراءات مبسطة، ولاقي ذلك ارتباحاً لدى المواطنين لهذا النوع الجديد من نقل الملكية وانعكس ذلك من خلال الإقبال المتزايد على إنجاز هذه المعاملة، وتشغيل مكاتب الإرشاد للمواطنين ووضع لوحات إرشادية للدلالة على خطوات إنجاز المعاملات والوثائق المطلوبة وأجرة المعاملة.

وأكد إمكانية معالجة شكاوى المواطنين مباشرة من خدمة المركبات في كل من الميدان - التجهيز/ إضافة إلى المديرية الرئيسية في الزيلطاني.

وأشار رنجوس إلى إطلاق خدمات ومعاملات جديدة منها (تجديد الترخيص) للمركبات إلكترونياً من خلال تطبيق باستخدام الجوال من دون الحاجة إلى مراجعة المرور والاستعلام عن مخالفات المرور إلكترونياً من دون الحاجة إلى مراجعة فرع المرور، والربط الشبكي بين المديرية والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية واستيفاء المبالغ المترتبة للمؤسسة إلكترونياً، إضافة إلى افتتاح وتشغيل صالة جديدة لإجراء المعاملات وفقاً لمبدأ الموظف الواحد ونظام الدور مهجرة بأحدث التجهيزات الحاسوبية.

كما تم تنفيذ مشروع الكبل الضوئي للمديرية وتشغيله وتبديل محرك- لون- إضافة قاطرة- صهرجج برادر... إلخ.

ولفت إلى أنه تتم المشاركة في تنظيم نقل الركاب من خلال تعيين خطوط للميكروباصات والباصات وتغيير خطوطها حسب الحاجة وإنشاء خطوط وتعديل بعض مساراتها - إعداد الإحصائيات المتعلقة بالمركبات والسيارات - إلتزامها لإتخاذ القرارات وبناء الإستراتيجيات الخاصة بتنظيم النقل وتطويره، ويتم العمل في المديرية وفقاً لقانون السير النافذ والصادر بالرسوم التشريعي رقم /٨/ لعام ٢٠٠٨ وتعديلاته إضافة إلى القرارات والتعاميم الصادرة عن وزارة النقل.

وأكد أن العمل في المديرية مؤتمت بكل مفاصله وفق برمجيات خاصة حيث يتم إنجاز جميع المعاملات عن طريق الحاسب اعتماداً على قاعدة بيانات مركزية، وحققت المديرية العديد من الإنجازات خلال ٢٠٢٣ نتيجة تضافر جهود العاملين والإدارة ودعم كامل من وزارة النقل ومحافظة دمشق.

واستعرض رنجوس مؤشرات العمل والإنتاج في المديرية

