

«الكريب» يكف حالياً ٦٠ ألف ليرة في الحد الأدنى

نقيب صيادلة دمشق لـ«الوطن»: لم يعد هناك أي حجة لفقدان أدوية بعد رفع الأسعار

محمد منار حميجو

أكد رئيس فرع دمشق لنقابة الصيادلة الدكتور حسن ديروان أن هناك أدوية مفقودة توافرت مباشرة بعد رفع أسعار الأدوية على حين أن بعض الأدوية المفقودة لم تتوافر بعد بسبب عدم توافر المواد الأولية الداخلة في إنتاج الأدوية وهي تحتاج إلى وقت حتى يتم استيراد هذه المواد، متوقفاً أن تتوافر هذه الأدوية مع بداية العام القادم.

وفي تصريح لـ«الوطن»، رأى ديروان أنه لم يعد هناك حجة لفقدان أي نوع من الأدوية بعد صدور نشرة الأسعار الجديدة من وزارة الصحة والتي بموجبها رفعت أسعار الأدوية، متوقفاً أن تسير الأمور نحو الأفضل وخصوصاً بعد توافر العديد من الأصناف المفقودة خلال الأيام الماضية وابتداء استيراد مواد أولية داخلة في إنتاج الأدوية لتوفير ما تبقى من الأصناف المفقودة وخصوصاً ما يتعلق بتوفير المواد النوعية.

وحول موضوع تكلفة علاج «الكريب» المنتشر حالياً بشكل ملحوظ في هذه الفترة، بين ديروان أن تكلفة العلاج لهذا النوع من المرض أصبحت مكلفة ومن الممكن أن تصل كحد أدنى ٦٠ ألف ليرة وذلك في حال دفع المريض فقط تكلفة دواء مضاد التهاب والرشح والسعال وخافض الحرارة والمسكن.



مرضى تخلوا عن تناول أدويتهم نتيجة عدم القدرة على دفع أسعارها

ديروان أشار إلى أن هناك بعض الصيادلة بدأوا يشتكون من الركود في بيع بعض أصناف الأدوية نتيجة ارتفاع الأسعار، موضحاً أنه بعد أي رفع أسعار الأدوية

يفاجأ المواطن بسعر الدواء الجديد ولو كان على علم بنشرة الأسعار الجديدة، وبالتالي فإن بعض المرضى من الممكن أن يستغنوا عن بعض الأدوية نتيجة ارتفاع أسعارها.

الأخر لم يرفع بعد، موضحاً أن رفع أسعار المتمتات لا يكون من وزارة الصحة بل إن كل معمل يرفع الصنف الذي ينتجه. وأعرب ديروان عن أمله بأن يكون هناك تحسن لسعر الصرف في الفترة القادمة لأن ذلك سوف يؤثر إيجابياً في أسعار الأدوية، مشيراً إلى أنه حتى أسعار الأدوية المستوردة كانت ترتفع وتخفض بحسب أسعار الصرف.

ولفت إلى أن الصبيلية المركزية التابعة لفرع دمشق فيها كل أصناف الأدوية التي يحتاجها المواطن إضافة إلى التسهيلات التي تقدمها للمواطنين الذين يشترون الدواء عن طريق التأمين الصحي، إضافة إلى أنها تشكل الأمان لأي مواطن في أثناء شرائه للدواء سواء كان منتجاً محلياً أم مستورداً.

وفيما يتعلق بموضوع ربط المستودعات مع المالية من أجل التحصيل الضريبي إلكترونياً أكد ديروان أن المالية أعطت المستودعات مهلة حتى نهاية العام لاعتماد النظام الضريبي إلكترونياً، مشيراً إلى أن معظم المستودعات ارتبطت إلكترونياً مع المالية، كاشفاً أنه في المرحلة القادمة سيتم اعتماد الفترة الإلكترونية لحساب الضريبة المفروضة على المستودعات.

وكشفت وزارة الصحة أصدرت منذ أسبوعين نشرة جديد لأسعار الأدوية رفعت بموجبها أصناف الأدوية إلى ما بين ٧٠ و١٠٠ بالمئة.

حداد لـ«الوطن»: حل مروري مرتقب في (البرامكة) للتخفيف من الازدحامات

مشروع متكامل لتأهيل جسر الرئيس بدمشق بتكلفة تفوق الـ٦ مليارات.. ودكاك لـ«الوطن»: الوضع الحالي للمنطقة غير مقبول

ركن مغلق لبيع الكتب.. إنارة ومقاعد للجلوس وإشارات دلالة ولوحات لخطوط النقل وتوزيعها

فادي بك الشريف

بينما كشف مدير هندسة المرور في محافظة دمشق سامر حداد لـ«الوطن»، عن حل مروري من المقرر أن يطبق في منطقة البرامكة قريباً للتخفيف من الازدحامات، تحدث مدير الدراسات الفنية في المحافظة معمر الدكاك عن مشروع لتأهيل منطقة جسر الرئيس بالكامل ضمن خطة العام القادم بكلفة تفوق الـ٦ مليارات ليرة. وأكد دكاك في حديثه لـ«الوطن»، أنه من المقرر بدء تنفيذ المشروع خلال النصف الثاني من العام القادم عبر إحدى شركات القطاع العام أو من الممكن الإعلان عن استئراج العروض تمهيداً للبدء بالمشروع الحيوي في منطقة تعتبر مزجمة بالآليات ما يتطلب اتخاذ حلول وإجراءات تعيد الألق لهذه المنطقة.

وأوضح مدير الدراسات الفنية أن المشروع يتضمن إعادة تأهيل كاملة على صعيد الأرصفة والأطراف إضافة إلى أعمال ترقيت، مع وجود مرافق خدمة (حمامات)، بوجود إدارة متكاملة تشرف على هذا المرفق بالكامل ضمن إطار توجه المحافظة لوجود إشراف كامل ملته مثل دائرة الخدمات لتكون مسؤولة بشكل واضح على هذه المنطقة.

وأضاف إن هناك توجهاً لأن تكون عدد من خطوط النقل (عابرة)، بما في ذلك تخصيص ركن مغلق لبيع الكتب داخل الحيز الجنوبي من الجسر، تأميك عن الاحتكام بواقع الإنارة وأعمال الدهان ومقاعد للجلوس وإشارات دلالة ولوحات لخطوط النقل



عقدة المجتهد في العام القادم

وفيما يخص المشاريع الخدمية، أكد مدير الدراسات الفنية أن الأعمال الإنشائية والحفر لمشروع نفق المواصلات تنتهي مع نهاية ٢٠٢٣، على أن تبدأ أعمال الإكساء والإنارة وصيانة الأرصفة والترقيت مع مطلع العام القادم، علماً أن نسبة التنفيذ في النفق تجاوزت الـ٨٥ بالمئة.

وأضاف: المشروع الثاني الموضوع ضمن الخطة هو البدء مع مطلع العام القادم بالطرف الثاني من المتحلق الجنوبي، كما أن تأهيل المدخل الجنوبي (نهر عيشة-مخاديل-توستراد درعا) بعدها إحدى شركات القطاع العام (وزارة النقل).

ولفت دكاك إلى عدد من المشاريع منها استكمال تجهيز مركز جديد لانطلاق الجنوب بدياً من مركز انطلاق درعا-السويداء وريف دمشق الجنوبي المركز حالياً في باب مصلى، علماً أنه تم تشكيل جهاز إشراف من مختلف الجهات المعنية لمشروع انطلاق الجنوب الجديد جانب دوار الطبخة أول شارع الـ٣٠، إضافة إلى البدء بمشروع عقدة المجتهد وباب مصلى خلال النصف الثاني من العام القادم وعدد من المشاريع الخدمية التي تعمل عليها المحافظة.

وأشار الدكاك إلى وجود توجيه بأن يكون تنفيذ جميع عقود الترقيت عبر مديرية الصيانة في المحافظة.

يشير إلى أن هذا العام شهد توقيع عقود تصفية جديدة لعدد من شوارع العاصمة إضافة إلى أعمال تأهيل عدد من الساحات وتحسين الأنهر، واتخاذ الإجراءات الاحترازية للحد من الاختناقات الكبيرة خلال الشتاء.

ولفت الدكاك إلى أن أعمال التأهيل تشمل الأبراج والأسقف والأرضية والإنارة تأهيل ضمن المدينة وفي المتحلق الجنوبي، مبيناً أن باقي الجسور تم منح استفسارها وتأهيلها لشركات إعلانية عبر اللجنة الأشهر الأربعة الأولى من العام القادم، علماً أنه تم إنجاز تأهيل جسر الحياة (من ضمن الجسور الممنوحة من اللجنة الإعلانية).

وتوزعها. ونوه الدكاك بأن المشروع ضمن خطة المحافظة للعام القادم، وجاء التفكير به بعد الوضع غير المقبول للكراج الحالي وتوزع خطوط النقل تحت الجسر وعدم نفاذته بالشكل الأمثل إضافة إلى كثافة عدد الخطوط.

وعلى نحو متصل كشف مدير الدراسات والمواصفات، بما يتضمن إعادة التأهيل مقابل الإعلان.

جريح الوطن: ٩٥ بالمئة نسب الإنجاز في تركيب الأطراف الاصطناعية للجرحى

الوطن

أعلن مشروع جريح الوطن أن نسب الإنجاز في تركيب الأطراف الاصطناعية للجرحى وصلت مع نهاية العام الجاري إلى ٩٥ بالمئة من إجمالي جرحى البتر من مختلف نسب العجز. وأوضح المشروع في منشور عبر صفحته على فيسبوك أن ٤ مراكز معتمدة لتركيب وتأهيل الأطراف الاصطناعية في محافظات حماة وطرطوس واللاذقية ودمشق تواصل العمل على تركيب وصيانة عدة أنواع من الأطراف التدريبية والحديبية، وفق معايير تناسب حاجة الجريح وحالته الصحية وتعاملاته اليومية لتكون شريكة في تجاوز الإصابات.



اللاذقية - عبير محمود

بات أهل أي مريض قلب يخافون الإجابة عن سؤال عن تكلفة العمل الجراحي لمريضهم، إذ تزيد الأرقام الفلكية للعمليات «تعب قلوبهم، وربما توقف نبضاته لشدة الصدمة من هول ما سيدفعونه لطبيبهم، كما يقول مواطنون.

حتى إجراء العمليات في مشافي القطاع العام تحولت إلى مشكلة بوجه المرضى إذ بات يتراقص موعد إجراء العملية بقائمة طلب، «العملية في يوم كذا وعلبكم شراء هذه المواد لزوم الجراحة فهي ليست متوفرة لدينا»، إذ يطلب من ذوي المرضى إحضار ما يتطلب لإجراء العمل الجراحي وشراؤها من خارج المشفى وربما تسمى أيضاً «السوق الصحية السوداء»، أسوة بأسواق الحرفوات التي لا تتوافر مدعومة وإنما حرة بشكل كبير!

وتذكر بعض المرضى أنهم يضطرون لإجراء العمل الجراحي في المشافي الخاصة نظراً لتوقف بعض الأجهزة عن العمل في المشافي العامة ومنها جهاز القسطرة، ما يضطر المرضى بالحالات المتقدمة للتوجه نحو القطاع الخاص ودفع ملايين الليرات عبر الاستدانة أو سحب قروض، مستائسين كيف يمكن للقطاع الخاص توفير كل ما يلزم للطبابة والجراحة، مقابل عجز الجهات الحكومية عن توفيرها للمشافي العامة وتخفيف الأعباء المالية عن المرضى خاصة من ذوي الدخل المحدود.

وهنا يطالب أهالي المرضى بأن يتم استبدال مفهوم المشافي العامة المجانية والهبات المستقلة التابعة لوزارة الصحة لتصبح مشافي مخصصة، مع وصول



وبالعودة إلى مدير عام الهيئة العامة لمشفى الباسل لأمراض وجراحة القلب في اللاذقية الدكتور أيهم شعيبو فقد أكد لـ«الوطن»، أن جهاز القسطرة عاد للعمل مؤخراً بعد صيانتها بخبرات وطنية، مضيفاً إن عمليات القلب المفتوح في المشفى لم تتوقف. وأشار شعيبو إلى أن تكلفة عملية القلب المفتوح في المشفى تكلف نحو ٤ ملايين ليرة، من دون ضمن جهاز المؤكسج الذي يتعين على المريض تأمينه إذ لا يتوافر في المشفى، مبيناً أن تكلفة العملية سابقاً كانت بين ٢ - ٢,٥ مليون ليرة، ولكن تم مؤخراً رفع الوحدات المخبرية من وزارة الصحة، ورفع أسعار أتياس الدم ومشتقاتها من وزارة الدفاع.

تكاليف جراحة القلب المفتوح إلى حوالي ٤ ملايين ليرة سورية بدون سعر ثابت، تأميك عن تكلفة القسطرة القلبية وتركيب الشبكات التي يضطر المريض لشراؤها من خارج المشفى وتزيد كل شبعة على ٤,٥ مليون ليرة. وذكر أحد المواطنين أن تكلفة عملية المجازات الإكليلية تتراوح بين ٥٠ - ٦٠ مليون ليرة سورية في المشافي الخاصة، وفي حال إضافة صمام فإنها تصل لنحو ٨٠ - ٩٠ مليوناً حسب المواد المستخدمة، أما تكلفة تركيب أو زرع الشبكة فتتراوح بين ١٣ - ١٤ مليون ليرة، وكل شبعة مضافة تصل إلى ٥ ملايين ليرة، والبالون يتراوح سعره بين ١ - ١,٥ مليون ليرة.