وعد حكومي بحل جذري لمشكلة «المبيت» وفصل «العقود» عن خطوط النقل

متابعة لما نشرته «الوطن».. استمرار تزويد آليات نقل الموظفين بالمازوت «المدعوم» حتى ١٥ الجاري

فادي بك الشريف

متابعة لما نشرته «الوطن» حول أزمة نقل موظفي الجهات الحكومية، علمت «الوطن» أنه تم التريث في إيقاف بطاقة المحروقات للسرافيس المتعاقد معها واستمرار تزويدها بالمادة بالسعر المدعوم بشكل مؤقت لغاية ١٥ الشهر الجاري.

وأكد مصدر مسؤول في محافظة دمشق أن هذا الموضوع يتابع حالياً من الجهات المعنية بغية الوصول إلى حل جذري مرض سواء للجهات الحكومية أو للسرافيس بما لا يتسبب بأي أثر سلبي كبير على تخديم الموظفين ولا حتى على تخديم المواطنين في خطوط النقل بالنسبة لدمشق وريف دمشق.

وأشار إلى أنه تم قطع شوط كبير فيما يخص تفعيل «الإدارة الموحدة» على أن يكون تنفيذ العقود بشكل مفرد عن تخديم الباصات، من دون أن يكون هناك جمع في عمل السرفيس، مؤكداً أن هذا الموضوع طور الدراسة ولا يوجد أي قرار رسمي لغاية الآن.

وقال المصدر إن عدد باصات «الإدارة الموحدة» يصل إلى ١٧٠ باصاً، على أن يزيد العدد خلال الفترة القادمة، مع موافقة المحافظة على أي طلبات مقدمة للعمل في هذا الإطار، علماً أنه تمت الموافقة على إحداث خطوط لوسائط النقل الجماعي يسمح لها بنقل الموظفين وطلاب المدارس والجامعات والعمال وغيرها بعد الحصول على موافقات من لجنة نقل الركاب، على أن تتزود بمادة المازوت وفقاً للسعر المحدد من «التجارة الداخلية»، وعدم السماح لوسائط النقل العامة العاملة على الخطوط ضمن المدينة وبين المحافظات والمحدد لها مسار بداية ونهاية الخط وتتزود بمادة المازوت المدعوم بسعر ٢٠٠٠ ليرة بالعمل خارج الخطوط المحددة لها.

وفي سياق متصل، أكد عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في محافظة ريف دمشق عمران سلاخو، وجود عدد من السرافيس في الريف تعمل على تخديم الموظفين في العاصمة ويزودون بالمادة من دمشق، ولكن هناك متابعة لمعالجة الموضوع بشكل كامل كي لا يتسبب بأي أزمة، علماً إن عدد السرافيس العاملة ضمن عقود «المبيت» يصل إلى ٢٢ سرفيساً.

وقال سلاخو: جاهزون لعودة أي من السرافيس للعمل على خطوط النقل، علماً أن هناك مباحثات بين (هندسة المرور) دمشق وريفها بهدف نقل مخصصاتهم لريف دمشق في حال قرروا العودة على أن يحدد لهم المسار اللازم وفقاً لنظام التتبع الالكتروني «جي بي اس»، ليصار إلى توطين بطاقاتهم ضمن الريف، مضيفاً: أما في حال بقاء عملهم كمهمات تبقى الآلية المتبعة على ما هي عليه.

ونفى عضو المكتب التنفيذي منح موافقات للسرافيس للعمل في تخديم المدارس أو القطاع الخاص، باستثناء السرافيس التي تعود ملكيتها للمدارس أو المتعاقد معها، مؤكداً وجود ٥ آلاف سرفيس يعملون على خطوط ريف دمشق.

وكان قد ورد شكاوى من بعض العاملين في الجهات الحكومية حول وجود مشكلة قائمة في موضوع توقف عدد من الباصات عن نقلهم، في ظل إيقاف بطاقات تزودهم بالسعر المدعوم ٣٠٠٠ ليرة، بعد أن بات لزاماً عليهم الحصول على المادة بسعر التكلفة، ما تسبب بعزوفهم عن استكمال تنفيذ عقودهم التي أبرموها بموجب مع هذه الجهات.

> سلاخو لـ«الوطن»: جاهزون لعودة السرافيس لخطوط «ريف دمشق» مع مخصصاتها من المازوت

وكانت أكدت «الوطن» أن المشكلة الحاصلة وضعت المعنيين أمام خيارين لا ثالث لهما، إما التدخل بتزويدهم بكميات إضافية بالسعر المدعوم مؤقتاً لضمان عملهم ريثما تتم معالجة المشكلة (وهو ما حصل فعلاً)، وإما حصولهم على المادة بسعر التكلفة، وبالتالي معالجة المشكلة بتعديل العقود المبرمة مع الجهات العامة إن أمكن.

«الصناعات التحويلية» تنتعش من جديد بمبيعات تجاوزت ٢,٤ مليار وسط ظروف صعبة

بزيادة إنتاج ١٤٤ بالمئة.. «تاميكو» تبيع أدوية بـ٤٦ ملياراً خلال عام

محمود الصالح

كشف تقرير مؤتمر نقابة عمال الصناعات الكيماوية في دمشق عن زيادة في إنتاج الشركة الطبية العربية «تاميكو» ١٤٤ بالمئة، حيث إن قيمة الإنتاج الفعلي لعام ٢٠٢٣ بلغ ٤٦,٤ مليار ليرة والمخطط ٤٤ مليار ليرة ل.س ومعدل التنفيذ١٠٥ بالمئة، بينما بلغت قيمة المبيعات الفعلية ٢٥ مليار ليرة بمعدل تنفيذ (١٢١ بالمئة). في وقت تراجعت الخطة الاستثمارية المنفذة خلال عام ٢٠٢٣ حيث المنفذ الفعلي ٢٧٥ مليوناً من أصل الخطة المقررة والبالغة ٤١٩ مليون ليرة بمعدل تنفيذ (٦٦ بالمئة).

وتطرق أعضاء المؤتمر إلى الصعوبات التي تعترض عمل الشركة ومنها ضيق مساحة المقر الحالي للشركة الأمر الذي يؤثر سلباً في إدخال أقسام إنتاجية جديدة، والنقص الشديد في اليد العاملة المتخصصة كفنيي صيانة وصيادلة وعمال خدمات، وقدم بالآلات ولاسيما آلة الأقراص.

أما الشركة العامة لدهانات أمية فبلغت قيمة الإنتاج الفعلي لعام ٢٠٢٣ نحو ٨,٨ مليارات ل.س والمخطط ٦,٩ مليارات ليرة ل.س ومعدل التنفيذ بالقيمة (١٢٨ بالمئة) ومعدل التطور بالإنتاج السنوي (١٦٧ بالمئة)، وبلغت قيمة مبيعات الشركة لعام ٢٠٢٣ ومبلغاً قدره ١١,٢ مليار ألف ل.س ومعدل التنفيذ (١٦٢ بالمئة) والتطور (١٨١ بالمئة)، وكانت الخطة الاستثمارية المخطط لها خلال عام ٢٠٢٣ نحو ١١٠ ملايين ل.س والمنفذ الفعلي ٩٤ مليون ليرة بمعدل التنفيذ (٨٦ بالمئة) في وقت لا يتجاوز عدد عمال الشركة لتاريخه /٩٨/ عاملاً وعاملة.

وأكد أعضاء المؤتمر أن الشركة بحاجة إلى عمالة شابة وتعافي قدم آلات الإنتاج في الشركة وصعوبة تأمين المواد الأولية وضعف استجرار القطاع العام من منتجاتها، وضعف القوة الشرائية للدهانات، والإجراءات الروتينية في القوانين الصادرة بخصوص القطاع العام.

وورد في التقرير الاقتصادي للمؤتمر أن الشركة العامة لصناعة الأحذية تشرف على أربعة معامل في كل من درعا والسويداء والنبك ومصياف وتعتمد الشركة في إنتاجها على الأحذية المتنوعة والبوط العسكري وبوط الشرطة والمهني وبلغت قيمة الإنتاج المخطط ٤٥ مليار ليرة ل.س وقيمة الإنتاج الفعلي٢٤ مليار ل.س بمعدل تنفيذ (٥٥ بالمئة) والتطور (١٤٦ بالمئة)، أما قيمة المبيعات المخططة فكانت ٤٥,٨ مليار ل.س وقيمة المبيعات الفعلية خلال / ٢٠٢٣ / نحو ٢٥ ملياراً بمعدل تنفيذ (٥٨ بالمئة) والتطور (١٤٤ بالمئة)، والخطة الاستثمارية المخطط لها خلال عام ٤,٥ مليارات ل.س والمنفذ الفعلي ١٥ ملياراً ل.س بمعدل التنفيذ (٣٨ بالمئة).

أما الشركة العامة لصناعة المنظفات «سار»، فهي تعتبر من الشركات الرائدة في سورية وهي التي طالتها يد الإرهاب من تدمير وخراب في موقعها بعدرا البلد وبالرغم من ذلك تم الحفاظ على سمعة الشركة وإنتاج عدة أصناف من المنظفات في موقعها المؤقت الحالي ومن أجود المواصفات في شركة الخزف بحوش بلاس وقيمة الإنتاج الفعلي لعام ٢٠٢٣ بلغت ١٩,٣ مليار ل.س ومعدل التنفيذ (٢٤٧ بالمئة) والتطور (٥٨٧ بالمئة)، وقيمة المبيعات الفعلية لعام ٢٠٢٣ بلغت ١٩,٢ مليار ل.س ومعدل التنفيذ (٢٤٦ بالمئة) والتنمية (٥٧١ بالمئة)، والخطة الاستثمارية خلال عام ٢٠٢٣ بلغت ٧٩٤ مليون ل.س المنفذ الفعلي ٣٠ مليون ل.س بمعدل التنفيذ (٣٨ بالمئة). في وقت يبلغ عدد العمال على رأس عملهم (٤٢) عاملاً وعاملة، وتعاني الشركة ضيق المكان الحالي ونقصاً بالسيولة المالية، والنقص الشديد باليد العاملة في كل الاختصاصات وبعد سكن العمال عن الشركة الحالية، وطالب المؤتمر بإعادة الشركة إلى موقعها الأساسي بعدرا البلد، ودعم الشركة بالسيولة المادية، ورفدها بآليات نقل جماعي للعمال.

الشركة العامة للصناعات التحويلية « كنار» عادت إلى الإنتاج من جديد رغم عدم توفر مستلزمات العمل وبلغت قيمة الإنتاج الفعلي لعام ٢٠٢٣ (١,٩) مليار ل.س، وبلغت قيمة المبيعات الفعلية لعام ٢٠٢٣ (٢,٤) مليار ل.س بنسبة تنفيذ (٢١ بالمئة)، وبلغ عدد العمال (٤٤) عاملاً وعاملة من أصل المخطط (٢٠٦) عمال، وتقوم الشركة بإنتاج المحارم الورقية ومحارم الجيب وورق التواليت وفوط الأطفال والمناشف النسائية ويتم تسويق هذه المنتجات عن طريق المؤسسات في القطاع العام وتجار الجملة والمطاعم والمستشفيات والمؤسسة الاجتماعية العسكرية.

وتتمثل الصعوبات التي تعاني منها الشركة بقدم آلات الشركة، ونقص باليد العاملة الإنتاجية والفنية والخدمية، وصعوبة تأمين المواد الأولية لعزوف الموردين عن الاشتراك بالمناقصات وضعف بالسيولة المالية.

تجار السويداء: رفع أسعار المازوت ساهم بزيادة أسعار كل المواد

السويداء– عبير صيموعة

أدى ارتفاع أسعار المحروقات المتلاحق إلى إيجاد إشكالية بين أصحاب مزارعي التفاح وأصحاب وحدات التخزين (التبريد) والتجار المستثمرين لتلك البرادات ومصدري التفاح إلى الخارج نتيجة انعكاس فروقات أسعار مادة المازوت على بدل الإيجار ضمن تلك الحلقة وعدم القدرة على تلبيتها مع رفع سعر الليتر الواحد منه إلى ١٢ و٨٠٠ بعد أن كان يتم احتسابه على ٨ آلاف.

وأدى رفع الدعم عن مازوت الأغراض الزراعية إلى تحميل أعباء مالية إضافية أدت بدورها إلى رفع سعر المنتج لمحاولة تغطية التكاليف الإضافية، ولما لحق بمادة المازوت الزراعي يندرج على تكاليف تغذية تلك البرادات بالتيار الكهربائي على الخطوط الذهبية التي ارتفعت أسعار تكاليفها هي الأخرى وأدت بالضرورة إلى المطالبة برفع قيمة الإيجار وانعكست سلباً على أسعار المواسم في الأسواق.

كما أدى إخراج سيارات البيك آب من عمليات التزويد بمادة المازوت على السعر المدعوم إلى رفع إيجارات نقل المواسم من الأسواق المحلية إلى أسواق المحافظات بعد أن وصل إيجار السيارة الصغيرة إلى مليون ليرة والكبيرة إلى مليون و٤٠٠ ألف إلى أسواق دمشق ومن مليونين ونصف المليون إلى ٣ ملايين ونصف المليون إلى أسواق حلب، الأمر الذي انعكس على أسعار جميع المحاصيل الزراعية المسوقة إلى تلك الأسواق، إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية الموردة إلى محافظة السويداء من تلك المحافظات حيث طالب تجار سوق الهال في السويداء وتجار المواد الغذائية في المحافظة بضرورة إعادة النظر بقرار حرمان سيارات البيك آب من المازوت المدعوم لما له من انعكاس سلبي على أسعار جميع المواد الخارجة أو الموردة إلى المحافظة والتي تتم إضافة تكاليفها العالية إلى أسعار جميع المواد المنقولة.

بدوره رئيس غرفة تجارة وصناعة السويداء نبيه بكري أكد لـ«الوطن» أن ارتفاع أسعار المحروقات المتتالي أوجد إشكالية حقيقية تمثلت برفع أسعار كل المواد الموردة إلى المحافظة، كما انسحبت الإشكالية على مادة المحروقات للأغراض الزراعية التي تسببت بإشكالية بين أصحاب وحدات التخزين والتجار (المستأجرين) لتلك البرادات بعد زيادة أسعار المحروقات والكهرباء، الأمر الذي دفع إدارة الغرفة إلى دعوة أصحاب العلاقة إضافة إلى المزارعين إلى اجتماع لإيجاد حلول لتلك الإشكالية.

وتركزت المطالب على ضرورة تأمين المحروقات لوحدات التخزين على السعر المدعوم البالغ ٨ آلاف لليتر الواحد وضرورة إعادة النظر بتكاليف خطوط الكهرباء المغذية لوحدات التخزين.

وأكد بكري أن قرار إخراج سيارات البيك آب من التزود بمادة المازوت بالسعر المدعوم أدى إلى رفع أجور النقل إلى أسعار فلكية انعكست سلباً على المواطن بالدرجة الأولى من جراء تحميل تلك التكاليف على كل المواد الموردة إلى داخل المحافظة وخارجها والتي فرضت بالضرورة زيادة في الأسعار، مشيراً إلى مطالبات عديدة وردت إلى الغرفة من تجار سوق الهال في المحافظة بضرورة إعادة تزويد سيارات نقل الخضر والفواكه بالمازوت المدعوم واعتباره من مازوت الأغراض الزراعية من جراء التكاليف العالية التي لحقت بتلك المواد وأدت إلى زيادة أسعارها في الأسواق.

مدير الصرف الصحي باللاذقية: الأمور بخير ولم نسجل أي اختناقات غير طبيعية

اللاذقية - عبير محمود

أكد مدير شركة الصرف الصحي في اللاذقية منذر علي لـ«الوطن»، العمل المتواصل مع كل الجهات المعنية على الحد من حدوث اختناقات مطرية والحرص على المعالجة الفورية لأي حالة طارئة قد تحدث عند الهطلات الغزيرة طوال موسم الشتاء، مع الإشارة إلى أن كل الأمور جيدة مع اتخاذ إجراءات وقائية نوعية ساهمت بشكل كبير بمنع حدوث اختناقات مطرية في الشوارع كما في سنوات سابقة.

ولفت علي إلى العمل بالتنسيق مع مديرية الخدمات والصيانة في مجلس مدينة اللاذقية على تقسيم المدينة إلى قطاعات لتنظيف وتعزيل كل المصارف والقنوات المطرية والشوايات لضمان عدم تجمع مخلفات الشوارع فيها خلال فترات الهطلات المطرية، مشيراً إلى تعزيل السواقي والقنوات المطرية الترابية والمكشوفة المنتشرة حول مدينة اللاذقية وفي الضواحي وتعزيل المصبات البحرية وتعزيزها بالصخور لمنع تراكم الرمال ضمن المصبات أثناء تلاطم الأمواج العالية وذلك بدءاً من موقع الرمل الجنوبي وانتهاءً بالمصبات الشمالية عند المدينة الرياضية.

وبين مدير الشركة أن جميع الأمور بخير ضمن الغزارات الطبيعية والأوضاع سليمة لم تسجل فيها أي اختناقات غير طبيعية وما تم تسجيله عبارة عن اختناقات لا تتعدى ١٠ سم لحين وصول الورشات المناوبة وهي نسبة طبيعية تمت معالجتها فوراً، مؤكداً أهمية الاستمرار بتعزيل وتنظيف المصافي المطرية والشوايات لتبقى سالكة عموماً وتمنع حدوث اختناقات بشكل جيد جداً.

وذكر علي أنه في الأماكن التي كانت تحدث فيها اختناقات مطرية، تمت زيادة عدد الفوهات المطرية وتوسيع الشوايات، كشارع الجزائر (عند نزلة الجمارك)، مقابل اتحاد العمال، إضافة إلى تعزيل وتعزيز خط الأزهري وتسليك خط كان خارج الخدمة ما ساهم بشكل كبير بمنع حدوث اختناقات هذا العام، إضافة إلى إجراء نوعي تم في مرفأ اللاذقية وهو استبدال قساطل في الخط بقساطل ذات قطر كبير لتستوعب كميات مياه أكثر، جميعها إجراءات حدت من تكرار مشكلة الاختناق في محور الأزهري.

وفيما يخص الأرياف، نوه علي بأن عمل الشركة حديث في عدد من المناطق الريفية إذ كانت تابعة لمجالس المدن والوحدات الإدارية، وتتم المساهمة من الشركة بمعالجة الاختناقات ومعظمها ليست ناجمة عن مشاكل في الصرف الصحي إنما تحدث نتيجة تحويل أراض زراعية إلى السواقي على خط الصرف الصحي تسبب تراكم الأتربة والأعشاب والأوساخ وبالتالي اختناق في الصرف الصحي.

وشدد على ضرورة أن تكون الآبار ضمن الأراضي الزراعية منظمة ومرخصة لمنع حدوث تلوث أو تسرب في حال كانت القساطل قديمة أو فيها أي خلل، ليصار إلى تخديمها بشكل نظامي بالصرف الصحي ومنع أي آثار سلبية في حال حدوث اختلاط بمياه الشرب أو غيرها من حالات التسرب، علماً أنه لم تسجل أي حالة خلال الفترة الماضية.

حول مشاريع الشركة، أكد علي أنه تم تنفيذ ٩٨ بالمئة من مشاريع عام ٢٠٢٣، وشملت مشاريع صيانات وتخديم مراكز إيواء وموقع توسع المشروع العاشر وفي بللورات وبسيقة بريف المحافظة، لافتاً إلى العمل على مشاريع جديدة ونوعية خلال العام الجاري، منها تخديم مناطق على محاور تنتهي بمحطات معالجة منفذة وأخرى قيد التنفيذ في جبلة والحفة والقرداحة.

مدير مياه طرطوس يتعهد بقمع المخالفات على شبكة المياه في ريف بانياس

هيثم يحيى محمد

تلقت «الوطن» منذ عدة أيام شكوى من أهالي قرى بيت المسيل وضهر السنديان وبيت الزيك وحارة المدرسة في بديخان بريف بانياس جاء فيها أنهم يعانون العطش الشديد لأن مخصصاتهم من مياه الشرب مسروقة بسبب التعديات على خزان المياه وعلى الخط الواصل لهذه الحارات حيث يقوم المخالفون باستخدام مياههم لسقاية المزروعات والبيوت البلاستيكية والمحاصيل الاستوائية كالموز والدراكون ويبقون هم دون مياه للشرب.

وأضافوا: قمنا في شهر كانون الماضي ونقوم الآن بشراء صهاريج مياه الشرب من القطاع الخاص بسعر وصل لمئة ألف ليرة للصهريج الواحد رغم فقرنا ورغم أننا تقدمنا بشكاوى عديدة لوحدة مؤسسة المياه في بانياس والمؤسسة العامة في طرطوس ولكن دون جدوى أيضاً.

تقدمنا بشكوى للمحافظة التي وجهت كتاباً لمؤسسة المياه للحل ولكن للأسف كان ردها بأن المشكلة قد حلت وفي الحقيقة لم يتم أي حل والتقينا عضو المكتب التنفيذي لقطاع المياه في المحافظة سمير علي ووعدنا بالحضور للقرية ومعالجة المشكلة ولكن لم يحضر أحد وما زلنا حتى هذه اللحظة وبالرغم من كل السيول والأمطار نشتري صهاريج مياه في حين مخصصاتنا من مياه الشرب مسروقة.

أكد مدير عام مؤسسة مياه طرطوس عمار ديوب أنه بعد التدقيق على أرض الواقع وتبين أن المخالفات كثيرة وأنه لابد من قمعها لتحسين وضع مياه الشرب للأهالي ووعد بوضع برنامج زمني للمعالجة دون تأخير.