

## القانون رقم ٣ ومساهمته في تنمية القطاع العام الاقتصادي فضلية لـ«الوطن»: سمح لمؤسسات وشركات القطاع العام بالتحول إلى مساهمة عمومية وقابضة

عبد الهادي شباط

العديد من التساؤلات ما زالت تدور حول أهمية القانون رقم (٣) الذي صدر نهاية الأسبوع الماضي والخاص بإحداث وحوكمة وإدارة الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة، والذي تم الإيضاح بأن الهدف منه هو الإسهام في تنمية القطاع العام الاقتصادي، من خلال تنطع إحداث الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة، التي تدخل فيها الدولة ممثلة بالخزينة العامة أو المؤسسات والشركات العامة في ملكية أو إدارة تلك الشركات مع الأخذ في الحسبان معايير الحوكمة، وذلك ضماناً لتحقيق الكفاءة الإدارية والاقتصادية.

وفي توسع لـ«الوطن» حول الموضوع أوضح الباحث الاقتصادي الدكتور عابد فضلية في تصريح لـ«الوطن» أن الجديد في هذا القانون أنه سمح لمؤسسات وشركات القطاع العام بالتحول إلى (شركات مساهمة عمومية) أو إلى (شركات مساهمة عمومية قابضة)، وفي كلا هذين الشكلين تكون كامل ملكية هذه الشركات للدولة (أي من أملاك الدولة الخاصة) ولا شراكة فيها مع أي فريق آخر، والشكل الثالث من الشركات الذي ورد في أحكام القانون ٣ هو (الشركات المشتركة) مع آخرين، تدخل فيها الدولة ممثلة بالخزينة أو بالمؤسسات والشركات العامة أو العمومية أو شركات مشتركة أخرى أو وحدات الإدارة المحلية فيها، لكنه اعتبر أنه ليس من الواضح ما المقصود



(بـ وحدات الإدارة المحلية)، وليس مقصد في النص القانوني ماهية الشريك أو الشركاء الآخرين فيما إذا كانوا أشخاصاً اعتباريين (من القطاع الخاص أو صناديق تقاعد لنقابات المعلمين أو المهندسين أو المحامين... الخ) ولا حتى طبيعة القطاع الذي يمكنه المشاركة (من أصحاب الخبرة والتخصص في مجال الشركة أم ممكن المشاركة مع أي كان من القطاع الخاص!!). المساهمة العامة عند إحداثها بحسب قانون الشركات رقم ٢٩ لعام ٢٠١١، ولكن أحكام هذا القانون مصممة بالنسبة للشركات لا تقل عن نسبة معينة. ليس بين فضلية أن الأهم هو هل سيتم طرح الشركة المشتركة الجديدة على الخاصة شريكاً فيها.

أما هنا في أحكام القانون الجديد رقم (٣) فسكون خزينة الدولة (أو مؤسساتها /أو شركاتها شريكاً في هذه الشركات المشتركة.. وبالتالي كان لا بد من وضع ضوابط وحدود وأحكام في القانون ٣ تجيب في خصوصها عن هذه التساؤلات.. لكي لا يترك أمر تشغيل واستثمار أموال الدولة الخاصة للآراء ووجهات النظر الشخصية من الموظفين الحكوميين المعينين، وكانت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك صرحت للإعلام حول القانون أنه ينظم عمل المؤسسات العامة ويعطيها المرونة الكافية لتطوير ذاتها بما يسهم في زيادة الإنتاج وتحسين سوق

العمل، وأن التطور الحاصل عالمياً يستدعي إعطاء مرونة كافية للقطاع العام ليطور ذاته ويزيد من إنتاجيته بحيث تكون عجلة الإنتاجية متقدمة وتمك السلسلة الكاملة في شرايعها لتطوير نظمها وكوارها البشرية، وأن القانون شمل كل معطيات تطوير القطاع العام للنهوض بالمشروع السوري، وأن الإجراءات الأحادية القسرية التي يفرضها الغرب على الشعب السوري والحرب الظلمة على سورية دمرت الكثير من البنى التحتية والمؤسسات العامة والخاصة، وبالتالي إعادة بناء هذه المؤسسات تحتاج إلى سيولات كبيرة وطاقت بشرية وعلمية وهذا يستدعي إعادة تطوير ذاتها وتأسيس ما تم تدميره. كما نفت الوزارة في تصريحها وجود خصخصة للشركات العامة مع التأكيد أن هذا القانون هو تحديث للمال العام والمؤسسات العامة حيث سيسهم في إعادة الشركات التي ترتبها الحكومة وتقتربها الوزارات المختصة بالتحول إلى شركات مساهمة مشتركة أو شركات قابضة لتكون أكثر إيجابية وفاعلية ويكون لها دور في الإنتاج وتشغيل اليد العاملة وتطوير الطاقات العلمية والابتكارية.

علمنا أن القانون لا يغفل تنظيم إدارة أموال الدولة الخاصة لدى الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة عن طريق ممثلي الدولة في الهيئات العامة للشركات، ويكون مجلس الإدارة في الشركة مسؤولاً أمام الهيئة العامة مع إعطائه سلطات ويعطيها المرونة الكافية لتطوير ذاتها بما يسهم في زيادة الإنتاج وتحسين سوق



الوطن

الحكومية في عدد من القطاعات الحيوية والتي تسهم في الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة والحد من التماس المباشر بين طالب الخدمة ومقدمها، بالإضافة إلى المراحل التي وصلت إليها عمليات الدفع الإلكتروني والخدمات التي تشملها وإجراءات تعزيزها وإيجاد الحلول للصعوبات التي تواجهها.

كما أشاد عرتوس بالجهود المحمّلة التي تبذلها الكوادر

## أقرت منهجية الترميز لسلع والخدمات

## اللجنة العليا للتحول الرقمي تعتمد مشروع الوثائق الرقمية الحكومية



القائمة على هذا الملف من الكفاءات الوطنية التي تتمتع بخبرات واسعة تسمح لها بتجاوز كل الصعوبات التي تفرضها العقوبات والحصار. والمتمسكة بإدارة عمليات المركبات التجارية. واستعرض الاجتماع منظومة التوافق البيئي للبيانات الحكومية، التي تهدف إلى التقليل من الوثائق الورقية المتبادلة بين المنظومات، وعدم تكليف المواطن عبء الحصول على الوثائق ورقياً، وتحقيق نسبة تكامل ومطابقة وتدقيق للسجلات الحكومية المرتبطة، وتم الطلب من الوزارات التي لديها سجلات حكومية رقمية وخاصة، اتخاذ الإجراءات اللازمة للربط إلى منظومة التوافق البيئي وفق المعايير المعتمدة. كما ناقش الاجتماع المراحل التي وصلت إليها منظومة المشتريات الحكومية، والدليل الاسترشادي لاستخدام وسائل التواصل الاجتماعي من قبل الجهات الحكومية.

## هل تنخفض أسعار اللحوم الحمراء والبيضاء؟

## بعد توقف لمدة عام.. مؤسسة الأعلاف تفتتح دورة علفية لمربي الدواجن

## شباط لـ«الوطن»: لدينا مخازين جيدة وننفذ عقود الذرة الصفراء والكسبة

العلفية نفسها أسعار في السوق أقل من أسعار المؤسسة لكن تكون بمواصفات أقل من المبيعة من المؤسسة. وأشار إلى أن المؤسسة حددت سعر مبيع كيلو الذرة الصفراء المستوردة لمربي الدواجن بـ ٥٢٠٠ ليرة والذرة الصفراء المحلية بـ ٤٦٠٠ ليرة كما حددت سعر مبيع كسبة الصويا المستوردة نسبة البروتين فيها ٤٥ بـ ١١٦٠٠ ليرة وحددت سعر مبيع كيلو نخالة ١٧٥٠ ليرة، موضحاً بأن نسبة أرباح المؤسسة قليلة جداً والدليل على ذلك أنها اشترت الذرة المستوردة على سبيل المثال بسعر ٤٨٠٠ ليرة يضاف عليها تكاليف شحن وتخزين وغيرها بحدود ٣٧٥ ليرة للكيلو وبالتالي أصبحت تكلفة الكيلو بحدود ٥١٧٥ ليرة إن المؤسسة تريخ في الكيلو الواحد فقط ٢٥ ليرة عند مبيعها لمربي بسعر ٥٢٠٠ ليرة.

وأشار شباط إلى أن المؤسسة أبرمت عقوداً مع القطاع الخاص لاستيراد ٥٠ ألف طن من الذرة الصفراء نفذ منها وتم استلام ٣٥ ألف لغاية تاريخه إضافة لذلك فقد استلمت المؤسسة نحو ١٠ آلاف طن من الذرة الصفراء المحلية، كما أبرمت المؤسسة عقوداً لاستيراد ٢٦ ألف طن من كسبة الصويا نفذ منها وتم استلام بحدود ١٧ ألف طن لغاية تاريخه، مؤكداً بأن تنفيذ كامل العقود واستلام كامل الكميات من المؤسسة سيكون خلال الشهر القادم.



من دون استثناء، مضيفاً بأن لدى المؤسسة مخازين جيدة من كافة المكونات العلفية بما فيها الذرة الصفراء وكسبة الصويا لذلك فقنا بافتتاح دورات علفية. ولفت إلى أن المؤسسة كجهة رسمية لا توزع مربي الأمسك تكون المؤسسة قد افتتحت دورات علفية لكل أنواع الثروة الحيوانية

دورات علفية لكافة أنواع الثروة الحيوانية وغانم وماز وجمال وجواميس وأبقار وخيول وأسماك ودواجن، بكميات جيدة، وبأسعار مدعومة بهدف تأمين جزء من الاحتياجات للمربين ودعم هذا القطاع، مدير عام المؤسسة عبد الكريم شباط. بين أن هذه المكونات ستكون المؤسسة فتحت

أعلنت المؤسسة العامة للأعلاف عن افتتاح دورة علفية جديدة لمربي الدواجن في كل فروعها في المحافظات اعتباراً من أمس الإثنين ولغاية نهاية الشهر القادم بمقدار ٥٠٠ غ من الذرة الصفراء و٢٠٠ غ من كسبة صويا و٢٠٠ غ نخالة لطير الواحد بحيث تغطي كتلة واحدة وذلك لجميع أنواع التربية «فروج وبيات ووجدات وأمام»، ويعطى المقتن للمدجان المخصصة أصولاً والمستلمة بموجب وثيقة استثمار وتربية وفق القرار ١٠٩/٢٠٠٩ ت وحسب التربة الفعلية الحالية بغض النظر عن نوع التربية في الرخصة الممنوحة.

رامز محفوظ

كما أعلنت المؤسسة عن افتتاح دورة علفية جديدة لمربي الأسماك في كل فروعها في المحافظات اعتباراً من أمس الإثنين ولغاية نهاية الشهر القادم بمقدار ٢٠٠ كغ ذرة و١٠٠ كغ كسبة صويا و٥٠ كغ نخالة للدونم لكافة أنواع التربية بحيث يتم تسليم المكونات العلفية للمزارع المختصة وقيد الترخيص وفق جداول اسمية صادرة عن الهيئة العامة للثروة السمكية والأحياء المائية، كما يمنح المقتن نفسه لمربي الأسماك أو المزارع السمكية الذين يرتبطون بقرود مع القطاع العام.

مدير عام المؤسسة عبد الكريم شباط بين أن هذه المكونات ستكون المؤسسة فتحت

## مدیر التأمین: أسعار التأمین ليس لها أثر جوهري على أسعار السلع

## هل تأثرت واردات سورية بتوترات البحر الأحمر؟

## معاون وزير الاقتصاد لـ«الوطن»: ١١٤٨ إجازة استيراد خلال الشهر الماضي وهي ضمن الحد الطبيعي

## حماية المستهلك لـ«الوطن»: الكثير من التجار قاموا باحتكار بضائعهم

زيادة بالقيم التأمينية على البضائع بسبب ازدياد تكاليف الشحن، نتيجة الأحداث الأخيرة في البحر الأحمر، علماً أن القيمة التأمينية ارتفعت بشكل طفيف لأنها تتضمن أجور الشحن مضافاً إليها ثمن البضائع، وبالتالي يكون انعكاسها على بدل التأمين بسيطاً جداً لأن أسعار التأمين البحري منخفضة بالأساس وليس لها أثر جوهري على التكلفة الإجمالية، وبالتالي لن يكون هناك تأثير على أسعار السلع المستوردة.

نائب رئيس جمعية حماية المستهلك في دمشق ماهر الأزعق، بين في تصريح لـ«الوطن» أن توريد البضائع عبر البحر الأحمر لم يتوقف بالمجمل وما زال مستمراً، إلا أن التوترات الحاصلة أدت إلى ارتفاع طفيف لا يذكر في أجور الشحن، ولكن ارتفاع الأسعار يعود إلى ارتفاع أسعار المحروقات وأجور الشحن الداخلي إضافة إلى ارتفاع الضرائب.

ورأى أن كل الأسباب آفة الذكر لا تؤدي إلى ارتفاع الأسعار الكبير الذي تشهده الأسواق بشكل يومي، معيداً ما يحدث إلى أن الكثير من التجار قاموا باحتكار بضائعهم على خلفية الأحداث بالبحر الأحمر، اعتقاداً منهم أن الأسعار سترتفع، وهذا ما أثر في حركة العرض والطلب، مشيراً إلى أن الشح في البضائع سببه الاحتكار فقط وليس اللفة بإجازات الاستيراد، حيث تبين من خلال الإطلاع على الإجازات الممنوحة وجود مواد ولسع تفتي الأسواق.

تكاليف الشحن، التي تقدر وتتابع من خلال بيانات التكلفة المقدمة لوزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك. كشف مدير هيئة الإشراف على التأمين الدكتور رافع محمد في تصريح لـ«الوطن» عن وجود الطبيعي ولا يوجد أي انخفاض بها، وفي سياق متصل، وحول المشاكل والأحداث الأخيرة في البحر الأحمر، أشار جوهري إلى أنها أثرت بالطبع في حركة التجارة العالمية، وهذا الأمر كان له آثار تجلت بارتفاع مستزمات الإنتاج الزراعي والصناعي التي حازت النسبة الأكبر، فيما توزعت النسب الباقية على المواد الغذائية والأدوية ومواد أخرى، لافتاً إلى أن عدد الإجازات الممنوحة خلال الشهر الأول بعد ضمن الحد