

مسؤول لـ«الوطن»: جرد للسيارات الحكومية ما قبل عام ٢٠٠٠ والتوجه لاستبدالها بآليات دون الـ١٦٠٠ س س الحكومة ترفع سقف إصلاح آلياتها.. إلى ٥ ملايين ليرة سنوياً للسيارات السياحية و٢٠٠ ألف ليرة للدراجات النارية

مصدر حكومي لـ«الوطن»: بند إصلاح الآليات لم يعد يتناسب مع السوق

فادي بك الشريف

أصدر رئيس مجلس الوزراء حسن عرنوس قراراً برفع سقف إصلاح السيارات الحكومية (السياسية، بيك أب، حقلية، بيك أب دبل كابين) من ٦٠٠ ألف ليرة إلى ٥ ملايين ليرة سورية سنوياً. وبموجب القرار تم رفع سقف إصلاح سيارات الركوب المتوسطة (المكروباص) وسيارات الركوب الكبيرة (الباصات) وسيارات النقل الكبيرة التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي ١١ طناً، من مليون ليرة إلى ١٠ ملايين ليرة سنوياً.

ولا تدخل قيمة الإطارات والبطاريات والمخبرات والصافي والفلاتر وأقسطة المحرك الخارجية والزيوت والكوليات بأنواعها وشغرات المساحات ضمن المبالغ المحددة للإصلاح وإنما من خارج سلفة الإصلاح.

ويحدد سقف إصلاح الدراجة النارية الحكومية بمبلغ ٣٠٠ ألف ليرة سورية سنوياً، كما يسمح بتبديل الزيت كل ثلاثة أشهر وتبديل البطارية كل سنتين والإطارات كل ٣ سنوات، وذلك وفق تقرير فني من اللجان المختصة لدى الجهة العامة والوزارة. ويسمح بتجهيز الدراجات النارية



المشترت حديثاً (من المصادرات) ولمرة واحدة بمبلغ لا يتجاوز مليوني ليرة وفق تقارير فنية من اللجان المختصة. ونص القرار على عدم تجاوز المبالغ المذكورة إلا بموافقة خطية من الوزير المختص.

وفي السياق كشف مصدر مسؤول لـ«الوطن» أنه من غير المنطقي أن يكون بند إصلاح سيارة بـ ٦٠٠ ليرة سورية، وتكلفة إطار السيارة تصل إلى المليون ليرة، أو البطارية الكهربائية (المخدر) بمليون و١٠٠ ألف، ناهيك عن ارتفاع

المشترت حديثاً (من المصادرات) ولمرة واحدة بمبلغ لا يتجاوز مليوني ليرة وفق تقارير فنية من اللجان المختصة. ونص القرار على عدم تجاوز المبالغ المذكورة إلا بموافقة خطية من الوزير المختص.

الجمارك تدخل إلى الصيدليات

نقيب صيادلة دمشق لـ«الوطن»: لا إلزام للصيادلة بالربط الإلكتروني مع المالية

محمد منار حميجو

كشف رئيس فرع دمشق لنقابة الصيادلة حسن ديوان عن تنظيم ضبوط بحق بعض الصيادلة من الجمارك عندما تم ضبط أدوية مهوية وإكسسوارات أجنبية، مشيراً إلى أن الحملة التي قامت بها الجمارك على بعض الصيدليات كانت بالتنسيق مع النقابة، أي أنه كان هناك ممثل من قبلها باعتبار أنه لا يجوز لدوريات الجمارك أن تدخل أي صيدلية إلا بوجود مندوب من النقابة وبعد التنسيق معها.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين ديوان أن تركيز الجمارك كان على ضبط الإكسسوارات المهوية، لافتاً إلى أن الأدوية المهوية التي تم ضبطها في بعض الصيدليات قليلة وليست كبيرة، موضحاً أنه في بعض الأحيان يضطر المريض إلى نوع من الأدوية الأجنبية وهي ليست متوفرة محلياً، ومن هذا المنطلق فإنه من الممكن أن يوجد في بعض الصيدليات بعض هذه الأنواع من الأدوية نتيجة طلبها من المرضى واضطرارهم عليها. واعتبر ديوان أن معظم الصيادلة منضبطون وملتزمون والأدوية الموجودة في صيدلياتهم نظامية، مؤكداً أن هناك رقابة من النقابة على الصيدليات حتى لا تكون هناك أدوية مهوية والالتزام بالأدوية الوطنية والمستوردة بشكل نظامي.

وفيما يتعلق بمؤتمر النقابة السنوي بين ديوان أن اجتماع الهيئة العامة للفرع يوم غد الأربعاء، مشيراً إلى أنه في المؤتمر أنه سوف تتم مناقشة كل الأمور المتعلقة بالنقابة ومنها ما يتعلق بتوفير الأدوية ولا تكون هناك أدوية مقطوعة، إضافة إلى مناقشة



من الممكن أن يوجد بعض الأدوية الأجنبية نتيجة اضطراب المرضى لها

المشكلات التي يواجهها الصيادلة والمستودعات والمكاتب العلمية وأيضاً الأمور المتعلقة بالمالية والجمارك. وحول الربط الإلكتروني للحصول الضريبي مع النقابة كشف ديوان أنه بعد صدور قانون الضريبة الجديد يوجد هناك خيار للصيدي إما أن يربط إلكترونياً للحصول الضريبي أو لا يربط وبالتالي هذا ليس إلزاماً للصيدي بأن يكون هناك ربط إلكتروني،

مشيراً إلى أنه في حال كان هناك ربط فإن مبيعات الصيدي تكون واضحة بالنسبة للمالية، كما تكون هناك شفافية أكثر في هذا الموضوع، موضحاً أنه في حال لم يربط الصيدي إلكترونياً فإنه يتم تقدير حجم مبيعاته لأحساب قيمة الضريبة. وفيما يتعلق بتوفير الأدوية الوطنية في السوق أكد ديوان أنه مازالت هناك بعض الأصناف لم تتوفر بشكل كامل، كاشفاً أن وزارة الصحة طلبت من النقابة

إنجاز خطة عمل شركة كهرباء طرطوس لعام ٢٠٢٣ رغم الصعوبات

مدير كهرباء طرطوس المهندس عبد الحميد منصور: الانتقال إلى التسديد بالرسائل النصية حقق وفورات كبيرة



(مشاف ومعامل دولة وأفران) ١٠٢ ميغا واط خطوط خاصة ومعامل ومنشآت سياحية ٥,٦ ميغا واط.

الانتقال إلى المعلوماتية

بين المهندس منصور أنه تم الانتقال إلى الرسائل النصية SMS لتسديد الفواتير في آذار ٢٠٢٣، وتم الاستغناء عن الطباعة الورقية، ما حقق وفورات كبيرة. ويتم الاستعانة عن الفواتير مع الشركة على www.etartous.gov.sy وهذا الموقع يخضع للتطوير وزيادة الخدمات. وبين أنه تم استعادة الطباعة من الكوآت لاستثمارها القديمة نظراً لكلفة تشغيلها وصيانتها العالية. واستعاضت الكوآت بمنظومات طاقة شمسية باستطاعة أقل من سابقتها، وفي الخطة القادمة سيتم الانتقال إلى قراءة العدادات باستخدام الحواسيب اللوحية (خطة ٢٠٢٤).

المراقبة والمتابعة

أظهر مدير الشركة أن المراقبة والمتابعة أعطت نتائج ملموسة، إذ تم تنظيم ٦٩٠ ضبوطاً في عام ٢٠٢٣، وكبحة الطاقة المقدرة لها ١٨٠١٠٦٠ ك. و.س بمقدار ٢٥٦٦٦٨١٣ ل.س. وتمت تحصيل ٧٨١ ضبوطاً بقيمة ٢٢٢٦١٨٦٨ ك و س بمقدار ٢١٨٢٩٤٨٩٤ ل.س. وأما عدد المخالفات المنظمة فهي ٤٤٤ بقيمة المخالفات ٢٩٥٠١٥٠٠ ل.س.

بجاجة إلى حلول

وختم المهندس منصور بأن الصعوبات التي تعاني منها الشركة، وبعضها فرضتها الحرب والحصار تتعلق بعناصر ثلاثة: - قلة المواد الموردة للشركة من المؤسسة. - قدم الآليات والهندسية خاصة. - قلة عناصر الطوارئ العاملة بسبب التقاعد، ولعدم تنظيم مسابقات لتعيين عمال جدد. وعبر أخيراً عن رضاه على أداء العاملين في ظل الظروف القاسية، واستمرار السعي لتأمين الكهرباء في أفضل صورة من خلال المحافظة على الشبكة وصيانتها، وعدم اللجوء إلى سرقة الأفراس وإتلافها.



في الخطة الاستثمارية لعام ٢٠٢٤ نعمل على قراءة العدادات بالحواسيب اللوحية

محمود شاهين

تتطلب إصلاحاً مستمراً للآليات. وأكدت مصادر حكومية أن البند المخصص للإصلاح الآليات الحكومية لم يعد يواكب الزيادة في الأسعار في السوق وتكاليف الصيانة والإصلاح وقطع الغيار التي تتطلب إصلاحاً مستمراً للآليات. وأكدت المصادر أن أسطول الآليات الحكومية مضى عليها سنوات، ما يتطلب إجراء أعمال صيانة وإصلاح في ظل ارتفاع الأسعار بشكل متزايد ولأضعاف مضاعفة عما كانت عليه خلال السنوات الماضية ما يتطلب رفع المبلغ المخصص لإصلاح السيارات الحكومية. وأشار إلى شكوى معظم سائقي السيارات الخاصة والعامّة من ارتفاع أجور عمليات إصلاح مركباتهم وأسعار قطع التبدل والزيوت، وأكد المصدر أنه تم وضع سقف منطق لا يسمح بتجاوزه إلا باستثناء مبرر، من دون أن يشمل القرار البطاريات والإطارات وأقسطة المحرك وعدة مواد.

المهندس منصور عرضاً موقفاً بالأرقام للشبكة وواقعها في المدينة. - يبلغ طول الشبكة المتوسط ٣٢٠٠ كم. - يبلغ طول الشبكة للمنخفض ٧٠٠٠ كم. وقد أنجزنا تنفيذ توسعات في توتر المتوسط هوائي وأرضي بمقدار ٢٨ كم وتنفيذ توسعات في توتر المنخفض بأرضي وهوائي ٢٩ كم. - تم رفع الاستطاعة من أدنى إلى أعلى من خلال ١٤٠ من المحولات باستطاعات مختلفة. - كما تمت إضافة ٤٨ مركز تحويل جديداً هوائياً وأرضياً.

- وتم ربط ١٥ من آبار مياه مؤسسة مياه طرطوس بالخطوط المغارة من التقنين، حرصاً على تأمين المياه، وعدم خضوعها لتغيرات التقنين الكهربائي. - توسع مشروع الطاقة الشمسية بإضافة ٣٠ من المشروعات على الشبكة لمستثمرين بقيمة ٢٠ ميغا واط، ليصبح مجموع الطاقة الشمسية في المحافظة ٣٠ ميغا واط.

ولدى سؤالنا عن واقع الخطوط أكد المهندس منصور أن خطوط التوتر المتوسط مستقرة، ولا اختناقات فيها إلا في ١- الملاحقات التي يتم العمل على معالجتها مباشرة من الفنيين مثل (تهذيب الأشجار تحت مسارات الخطوط- شد الشبكات- إصلاح نقاط الوصل). ٢- الملاحقات التي تحتاج إلى عمل أكبر، وتتطلب الوضع في الخطة الاستثمارية للشركة مثل (استبدال الأبراج- استبدال الأعمدة الخشبية). وأضاف: إن مراكز التحويل تحتاج إلى صيانة دورية، ونحن نقوم ما تمت سرقتة.

الإجراءات بحق السارقين

بين مدير الشركة أن الدعاوى بداية وجهت ضد جهوليين، وبلغت ٩٦٦ دعوى وحولت إلى النيابة العامة للملاحقة.

واقع الشبكات

ولمعرفة واقع الشبكات ومقدار الجهد الذي تتطلبه، قدم

