

مجلس الوزراء يقر خطة صندوق الكوارث الطبيعية بنحو ٨٨ مليار ليرة للعام الجاري

رئيس الحكومة يوجه باستكمال حصر أملاك الدولة لإدارتها بالشكل الأمثل

وزير الكهرباء لـ «الوطن»: صك تشريعي يخفض الرسوم والضرائب على استهلاك الكهرباء من ٢٢,٥ بالمئة إلى ٩ بالمئة



هناك غانم

ناقش مجلس الوزراء عدداً من الموضوعات المتعلقة بإستراتيجية عمل كل وزارة خلال المرحلة القادمة والحلول المقترحة لعدد من الصعوبات التي تعترض عمل القطاع العام، وأكد أهمية استنباط أفكار ورؤى تسهم برفع مستوى أداء المؤسسات التي تعنى بالشأنين الخدمي والتنموي وتوسيع مروحة التسهيلات للمشاريع الصغيرة ومتناهية الصغر والتنسيق مع الاتحادات والفعاليات المختلفة لتوحيد المبادرات ورفع كفاءة مساهمة المجتمع الأهلي خلال شهر رمضان المبارك.

وأشار عرنوس خلال جلسة مجلس الوزراء أمس إلى التنسيق مع الاتحادات والفعاليات المختلفة لتوحيد المبادرات ورفع كفاءة مساهمة المجتمع الأهلي خلال شهر رمضان المبارك.

وطالب رئيس الحكومة من الوزارات تحقيق الاستفادة الكاملة من القانون رقم (٣) الخاص بإحداث وحوكمة وإدارة الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة الذي يهدف إلى الإسهام في تنمية القطاع العام الاقتصادي وعملية الاستثمار، مع الأخذ في الحسبان معايير الحوكمة، وذلك ضماناً لتحقيق الكفاءة الإدارية والاقتصادية، وتعزيز الاستثمارات المشتركة بين القطاع العام والخاص في ظل المرونة والتسهيلات والميزات التي يمنحها القانون.

وناقش مجلس الوزراء عدداً من الموضوعات المتعلقة بإستراتيجية عمل كل وزارة خلال المرحلة القادمة والحلول المقترحة لعدد من الصعوبات التي تعترض عمل القطاع العام، وأكد أهمية استنباط أفكار ورؤى تسهم برفع مستوى أداء المؤسسات التي تعنى بالشأنين الخدمي والتنموي وتوسيع مروحة التسهيلات للمشاريع الصغيرة ومتناهية الصغر والتنسيق مع الاتحادات والفعاليات المختلفة لتوحيد المبادرات ورفع كفاءة مساهمة المجتمع الأهلي خلال شهر رمضان المبارك.

وأشار عرنوس خلال جلسة مجلس الوزراء أمس إلى التنسيق مع الاتحادات والفعاليات المختلفة لتوحيد المبادرات ورفع كفاءة مساهمة المجتمع الأهلي خلال شهر رمضان المبارك.

وطالب رئيس الحكومة من الوزارات تحقيق الاستفادة الكاملة من القانون رقم (٣) الخاص بإحداث وحوكمة وإدارة الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة الذي يهدف إلى الإسهام في تنمية القطاع العام الاقتصادي وعملية الاستثمار، مع الأخذ في الحسبان معايير الحوكمة، وذلك ضماناً لتحقيق الكفاءة الإدارية والاقتصادية، وتعزيز الاستثمارات المشتركة بين القطاع العام والخاص في ظل المرونة والتسهيلات والميزات التي يمنحها القانون.

وأشار عرنوس خلال جلسة مجلس الوزراء أمس إلى التنسيق مع الاتحادات والفعاليات المختلفة لتوحيد المبادرات ورفع كفاءة مساهمة المجتمع الأهلي خلال شهر رمضان المبارك.

وطالب رئيس الحكومة من الوزارات تحقيق الاستفادة الكاملة من القانون رقم (٣) الخاص بإحداث وحوكمة وإدارة الشركات المساهمة العمومية والشركات المشتركة الذي يهدف إلى الإسهام في تنمية القطاع العام الاقتصادي وعملية الاستثمار، مع الأخذ في الحسبان معايير الحوكمة، وذلك ضماناً لتحقيق الكفاءة الإدارية والاقتصادية، وتعزيز الاستثمارات المشتركة بين القطاع العام والخاص في ظل المرونة والتسهيلات والميزات التي يمنحها القانون.

المركزي يلزم المنشآت السياحية من فئة ٤- ٥ نجوم بتركيب أجهزة نقاط بيع (POS) خلال شهرين

مدير أنظمة الدفع الإلكتروني لـ «الوطن»: الإلزام للمنشآت وللزبون الخيار بالدفع «كاشاً» أو إلكترونياً



عبد الهادي شباط

عم مصرف سورية المركزي عبر حساباته (الإلكترونية) الرسمية الأرقام القياسية السياحية ذات الفئة ٤/ ٥ نجوم بفتح حسابات مصرفية وتركيب أجهزة نقاط بيع (POS) بالتنسيق مع المصارف العاملة في الجمهورية العربية السورية خلال مدة أقصاها شهرين وذلك انطلاقاً من متابعة مصرف سورية ودوره بنشر الدفع الإلكتروني وتنشيع التعامل المصرفي ضمن القطاعات الهامة والحيوية.

وأسندت المركزي لقرار رئاسة مجلس الوزراء بهذا الخصوص والقانون رقم ٢١/ لعام ٢٠٢٣ الذي ألزم المكلفين ممن يمارسون مهناً وأعمالاً مرخصة أصولاً، باستكمال مطابقتهم المالية مقابل السلع أو الخدمات أو الأنشطة المقدمة من قبلهم، عبر حساباتهم المصرفية، بناء على طلب الزبائن.

وفي تصريح لـ «الوطن» بين مدير أنظمة الدفع الإلكتروني في مصرف سورية المركزي أن هذا التعميم ملزم للمنشآت السياحية من مستوى ٤- ٥ نجوم في القطاعين العام والخاص بحال وجدت (منشآت الإطعام والمبيت) وأن هذا القرار ملزم للمنشآت التي يستهدفها القرار يتجاوز ٢٢٠ منشأة البيع لكنه ليس ملزماً للمواطن (الزبون) وله الاختيار في التعامل إما نقداً وإما عبر الدفع الإلكتروني، مبيّناً أن عدد المنشآت للمصارف العاملة بضرورة تسهيل فتح الحسابات والتوسع بها وإزالة أي عقبات في هذا الاتجاه.

وأعتبر أن الكثير من الإجراءات تتم عبر المصارف وشركات الدفع المتوسع في تطبيقات الدفع الإلكتروني ومنها ما قام به المصرف التجاري السوري بإضافة خدمة الدفع الإلكتروني لأربع محطات وقود حكومية جديدة إضافة إلى محطات الأزيكية والمزة فيلاد بموجب الاتفاقية مع شركة محروقات.

وكان التجاري السوري أوضح في خبر له أنه أضاف خدمة تسديد قيمة الوقود إلكترونياً باستخدام البطاقة المصرفية في أربع محطات وقود حكومية وهي (محطة الجلاء- محطة طريق المطار- محطة العدوي) في دمشق، ومحطة بانباس المتقلبة، وذلك لتسهيل وتسريع عمليات الدفع وتقليل زمن التعمية، ويمكن التزود بالوقود وتسديد قيمته باستخدام بطاقة المصرف التجاري السوري وبطاقات الدفع الصادرة عن المصارف الوطنية الأخرى. والعمل مستمر لتقديم خدمات الدفع الإلكتروني في باقي محطات الوقود الحكومي.



استعادة أكثر من ٣,٨ مليارات ليرة بقرار من التفيتش

مدير «تاميكو» لـ «الوطن»: مشروع عقد امتياز لتعبئة أغذية الأطفال بالتعاون مع الدول الصديقة

معلومة خطيرة: نقابة الصيدلة رفعت أسعار تاميكو فقط ٤٥ بالمئة والأسعار في الصيدليات ليست حقيقية!



محمود الصالح

كشف مدير عام الشركة الطبية العربية (تاميكو) خلدون حربية عن تحصيل مبلغ مالي وقدره ٣,٨٩٥ مليارات ليرة سورية لمصلحة الخزينة العامة موضوع التقرير التفيتشي رقم ٥/ب.م تاريخ ٢٤/١١/٢٠٢١ موضوع توريد مواد أولية للشركة بأسعار مرتفعة للعقود (٩- ١٢- ١٣- ٢٥ لعام ٢٠٢٠ و١/٥- ٢٠٢١ لعام ٢٠٢١ من إحدى الشركات الخاصة.

وأكد المدير العام الذي لم يرض على تكليفه سوى ثلاثة أشهر في حديث لـ «الوطن» أن الشركة عانت خلال العام الماضي تدني نسب الإنتاج حيث كانت في مادة الكيسول ٣٣ بالمئة والأقراص ٦٦ بالمئة والشرايات ٢٢ بالمئة والعقومات ٢ بالمئة، عازياً هذا التدني إلى عدم وجود مواد أولية بسبب تقلبات الأسعار، موضحاً أن قيمة الإنتاج الفعلي للعام الماضي تجاوزت ٤٦ مليار ليرة سورية، وأشار إلى وجود ديون للشركة على جهات عامة وخاصة تتجاوز ٤,٥ مليارات ليرة سورية. وعن خطة الشركة للعام الحالي أوضح المدير العام أنها تلتزم إلى تجاوز الإنتاج لقيمة ٩٥ مليار ليرة سورية، على الرغم من توقف إنتاج عدد كبير من الزمير الدوائية التي كانت مصنع سيرومات بعد تدمير مصنع الشركة في حلب، ودراسة هذا العمل والمخططات جاهزة، والآن هناك خطة بناء على توجيهات وزير الصناعة للعودة لإنتاج كل الأصناف التي كانت تنتجها الشركة بشكل متتابع، وكل هذه المشاريع تلقى الدعم من وزارة الصناعة لجهة تسهيل البدء فيها، وتوفير التمويل اللازم في حال كانت تحتاج إلى تمويل، مثل مشاريع الامتياز.

ولفت إلى وجود رغبة كبيرة من القطاع الخاص للتعاون مع الشركة لإنتاج أصنافها المعروفة على خطوط إنتاج الشركات الخاصة وخاصة تعبئة أغذية الأطفال، أخذ مبنى سيرونكس لإنشاء هذا المشروع مع شركة خاصة وطنية وفق نظام (BOT) البيطرية التي كانت تنتجها تاميكو قبل الحرب، وأن وزير الصناعة وجه للعمل على دراسة إنتاج الأدوية السرطانية من الشركة لأنها رائدة في الإنتاج الدوائي، وكل ذلك بهدف توفير القطع الأجنبي من استيراد الأدوية بمليين الدولارات سنوياً.

وأضاف المدير العام: إن الأولوية في المرحلة القادمة لعودة الشركة إلى مقرها الرئيسي الذي تجاوزت مساحته ٦٠ ألف م٢، وهو المراد من شأنه أن يساهم في استيعاب إعادة

إنتاجها، ويؤدي سعرها من السوق بنسبة ٢٥ بالمئة، وكذلك عدم توفر الكهرباء بشكل دائم للشركة، مما يضطربنا لتشغيل المولدات الكبيرة لساعات طويلة لتشغيل خطوط الإنتاج، وهذا من شأنه زيادة تكاليف إنتاج. مناسية للجنة الإدارية في الشركة تمكثها من توفير مستلزمات العمل بالسعر المناسب والسعر المطلوب.

وعن سبب ارتفاع أسعار منتجات تاميكو في الأسواق أكد المدير العام أن الأسعار التي تباع بها منتجات تاميكو في الصيدليات غير حقيقية نتيجة القرار الذي اتخذته نقابة الصيدلة وطبقته على منتجات تاميكو فقط دون سواها من الشركات المنتجة للدواء، ونص القرار على أنه يتم إضافة ٢٠ بالمئة على سعر العموم الذي تحسده تاميكو لأي زمرة دوائية، لأن الصيدلية يبيعون منتجات تاميكو بالتجزئة، لكن الحقيقة أن إضافات نقابة الصيدلة وصلت في بعض الزمير الدوائية إلى ٤٥ بالمئة عن سعر العموم وهذا واضح في تعميم نقابة الصيدلة رقم ٢٢١/ص د تاريخ ٢٤/٢/٢٠٢٤ ومثال لذلك (سيتامول حب ١٠ أقراص عيار ٥٠٠ ملغ سعر العموم من قبل تاميكو ٢٧٧٠ ليرة، ولو أضافت نقابة الصيدلة فعلاً ٢٠ بالمئة أصبح ٣٣٢٤ ليرة لكنها سعرتة للعموم بقيمة ٤ آلاف ليرة، وهذا الواقع ينطبق على أغلب الزمير الدوائية لكن بنسب زيادة مختلفة، وأضاف المدير العام: إن هذه اللجوء الأولى من الأسواق المحلية، لأن شراء الآن وفق المناقصات يؤخر تدفق المواد الأولية، فأي عقد يحتاج ٣ أشهر

هل أصبح أصحاب السيارات أقل استهلاكاً للبنزين بعد رفع أسعاره؟

فضلية لـ «الوطن»: رفع الأسعار لا يرتبط بالتغيرات العالمية ولا مبرر منطقياً له



رامز محفوظ

منذ بداية العام الجاري وحتى تاريخه ارتفع سعر ليتر البنزين أوكتان ٩٠ أربع مرات أي بمعدل مرتين كل ١٥ يوماً تقريباً وفي كل مرة يتم رفع سعر ليتر البنزين ٥٠٠ ليرة حتى وصل السعر إلى ١١ ألف ليرة في آخر تسعيرة بعد أن كان مع بداية العام الجاري ٩ آلاف ليرة، والسؤال الذي يطرح نفسه هل التسعير يتم بناء على تغيرات الأسعار العالمية للنفط وهل يعقل أن يكون رفع سعر البنزين وفق مبلغ ثابت في كل مرة وفقاً للأسعار العالمية؟

وفق ما هو متداول فقد عقب الارتفاعات عزوف نسبة من المواطنين عن ذوي الدخل المحدود عن تعبئة مخصصاتهم وذلك بعد أن أصبحت كل تعبئة وهي ٢٥ ليترًا تكلف المواطن ٢٧٥ ألف ليرة في وقت لحياته البيض لعرض سياراتهم للبيع.

الخبير الاقتصادي الدكتور عابد فضلية بين في تصريح لـ «الوطن» أنه حتى لو كانت سياسة تسعير البنزين متعلقة بتغيرات السعر العالمي فلا مبرر لرفع أو حتى تعديل سعر ليتر البنزين في سورية بمبلغ بسيط وهو ٥٠٠ ليرة، على سبيل المثال، باعتبار أن تغيير السعر يربك محطات الوقود ولجان التسعير في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك وكذلك كما أنه يؤثر في حركة النقل.

وأضاف فضلية إلى أنه في حال حصول تغير ملموس في سعر البنزين أدت إلى ارتفاع سعر البنزين في سورية بمعدل أربع مرات خلال العام الحالي ولم يكن هناك تغيرات تتطلب تغيير السعر في سورية.

ورأى أن سياسة تسعير البنزين لدى وزارة النفط عن طريق وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك غير مبررة ومنطقية.

وأضاف فضلية إلى أنه في حال حصول تغير ملموس في سعر البنزين العالمي فلا مانع من رفع سعر النفط ويمكن

شراؤه من خلال اتفاقيات موقعة مع دول صديقة وأسعار النفط الذي يتم شراؤه من دول صديقة لا تتغير خلال فترة الاتفاقية وفي حال كان هناك بنود في الاتفاقية تخلص على حصول تغييرات في السعر فإن التغيير يحصل خلال أشهر وليس خلال أيام.

وعن احتمال انخفاض أسعار السيارات عقب ارتفاع سعر البنزين المتواصل وعزوف نسبة من ذوي الدخل المحدود عن تعبئة مخصصاتهم ولجوء البعض لعرض سياراتهم للبيع، أكد فضلية أن هناك انخفاضاً حتمياً سيحصل في أسعار السيارات المستعملة والقديمة خصوصاً وهذا الأمر يحتاج لبضعة أسابيع ولن تنخفض أسعار السيارات الجديدة باعتبار أن الذي يشتري سيارة جديدة قادر على دفع ثمن البنزين حتى لو ارتفع سعره بشكل متواصل، موضحاً أنه جرت العادة أن ترتفع أسعار البنزين في سورية بسرعة، أما انخفاضها فيحتاج لوقت لحين يتأكد صاحب السلعة أن ظروف العرض والطلب تجبره على خفض الأسعار.

وختم بالقول إن كميات البنزين المتوافرة ليست كافية بطبيعة الحال لكن مع عزوف نسبة من المواطنين عن ذوي الدخل المحدود عن تعبئة مخصصاتهم أصبحت الكميات الموجودة كافية، والدليل عدم حصول ارتفاع خلال الفترة الحالية على محطات الوقود، مؤكداً: كان عرض البنزين سابقاً قليلاً بعد تحرير سعر البنزين ورفع سعره بالنتيجة، أما اليوم فقد أصبح العرض موازياً للطلب مع عزوف بعض المواطنين عن تعبئة مخصصاتهم.