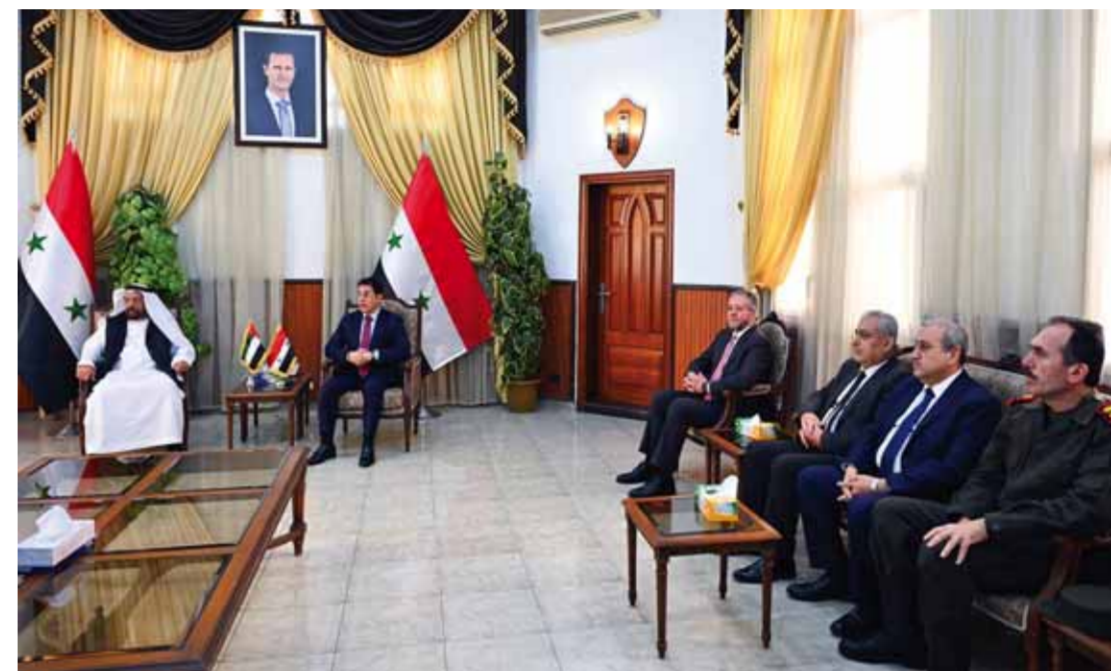


## وزير الصحة: عبارة عن تجهيزات طبية ووسائل نقل لخدمة القطاع الصحي في سورية

### هدايا طبية من الإمارات لسورية



اللاذقية - عبير محمود

تسلمت وزارة الصحة السورية نحو ٢٠٢ طن من المساعدات الطبية وتجهيزات للقطاع الصحي من هيئة الهلال الأحمر الإماراتي، منها ٦٠٥ أطنان وصلت على متن سفينة إلى مرفأ اللاذقية، و١٩٦ طناً عبر طائرة حطت في مطار اللاذقية الدولي. بحضور وزير الصحة حسن الغباش ومحافظة اللاذقية عامر هلال والسفير الإماراتي بدمشق حسن أحمد النضي ورئيس وفد هيئة الهلال الأحمر الإماراتي في سورية فخران الربيعي.

وأكد وزير الصحة حسن الغباش لـ«الوطن»، أهمية المساعدات التي تقدمها دولة الإمارات الشقيقة لدعم القطاع الطبي في سورية، متوجهاً بالشكر لهيئة الهلال الأحمر الإماراتي ولقيادة الدولة الإماراتية على الهدايا الطبية القيمة. وبين الغباش أن الهدية الإماراتية عبارة عن مجموعة من التجهيزات الطبية لدعم القطاع الصحي، إضافة لمجموعة من وسائل النقل لخدمة الكادر الصحي والقطاع الصحي بسورية عموماً.

وأشار الغباش إلى الدعم المستمر للإمارات والشعب الإماراتي للشعب السوري منذ اللحظات الأولى لكارثة الزلزال وتقديم الدعم للقطاع الطبي والشعب السوري بهذه اللحظة، ووقوفهم معنا بشكل مستمر. من جهة، أكد الأمين العام لهيئة الهلال الأحمر الإماراتي راشد المنصوري لـ«الوطن»، أن دولة الإمارات مستمرة في المساعدة لتضري الزلزال في سورية، مشيراً إلى أن تقديم المساعدات الطبية ودعم القطاع الصحي لمصلحة المؤسسات التي تعنى بالتضررين من الزلزال وغيرهم من أبناء الشعب السوري الشقيق.

وتوّه باستمرار تقديم المساعدات لسورية معتبراً أنها هدايا للشعب الشقيق، وقال:

مراقف كاملة ومدارس ونقطة طبية ومولاً سياحياً وجامعاً، قاتلاً إن المشروع ضاحية متكاملة لحوالي ٣ آلاف نسمة، وتعتبر مبادرة كبيرة يقدمها الهلال الأحمر الإماراتي بجهود كبيرة تستحق الشكر لما تحمله من عواطف إنسانية عميقة.

وأشار هلال إلى الدور الإيجابي لدولة الإمارات في مساعدة الشعب السوري على مواجهة كارثة الزلزال، متوجهاً بالشكر باسم أهالي محافظة اللاذقية لدولة الإمارات وعلى رأسها رئيس الدولة سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان على كل ما قدموه للشعب السوري.

مدير مشروع بريكاست محمد سالم الجنيني لـ«الوطن»، أن المشروع يضم ٥٠٠ وحدة سكنية مقاومة للزلازل إضافة إلى مجمع مدارس بمراحل الابتدائية والإعدادية والثانوية، ومسجد ومول تجاري ومحال تجارية ومطاعم ونقطة طبية وصيدلية تخدم الناس المتضررين من الزلزال، مشيراً إلى الانتهاء من تنفيذ البنية التحتية للمشروع والبدء بتكيب المنازل المقاومة للزلازل وفيها عناصر إنشائية قوية جداً.

ولفت الجنيني إلى التسهيلات التي قدمتها محافظة اللاذقية وتسخيرها كل الإمكانيات الموجودة والإشراف على المشروع عبر مهندسين وفنيين مختصين لرفع كفاءة تنفيذ، مؤكداً استمرار العمل في المشروع حتى الانتهاء بالموعد الزمني المحدد.

كما كان في استقبال الوفد رئيس مجلس المحافظة تيسير حبيب وأمين فرع اللاذقية لحزب البحث فيهم إسماعيل وقائد الشرطة اللواء عبدو كرم ونائب رئيس المكتب التنفيذي فراس السوسي وعضو المكتب سامر خاسكية وأمين عام المحافظة على القوزي ومدير الصحة هوان مخلوف.

## ٥٠٠ وحدة سكنية ومجمع مدارس ومول تجاري قيد التنفيذ

الطبية النوعية على متن سفينة، إضافة لتسليم ٢٧٥ وحدة سكنية في حي الغراف من السانديوش بائيل للعائلات المتضررة من الزلزال من ضمن مشروع ألف وحدة سكنية بدعم من هيئة الهلال الأحمر الإماراتي.

وخلال تفقد مشروع المدينة السكنية مسبقاً الصنع المخصصة لتضري الزلزال في اللاذقية «البريكاست»، أشار هلال إلى أهمية المشروع الذي يتضمن ٥٠٠ وحدة سكنية بمساحة ١٢٨ متراً مربعاً للوحدة السكنية الواحدة، وتضم

المراكز الصحية والمشفى وجامعة تشرين بمعدات لتدريب طلاب طب الأسنان، وتجهيزات أكثر من تسع صالات لجميع احتياجاتها.

محافظة اللاذقية عامر هلال قال لـ«الوطن» إن ما تقدمه دولة الإمارات قيادية وشعبياً مؤكداً أن الدعم مستمر منذ بداية كارثة الزلزال في ٦ شباط ٢٠٢٣، وقرية الهلال الأحمر بتوالي في الحضور ومستمر بدعم احتياجات المتضررين بدءاً من الإغاثة ومن ثم الإيواء وتجهيز المدارس وإعادة الطلاب إلى فصول الدراسة إضافة لدعم

## أزمة نقل جديدة بدمشق؟!!

# غابت السرافيس فحضرت بدائلها لكن الأسعار مرتفعة جداً

## مصدر في المحافظة لـ«الوطن»: تخفيض مخصصات دمشق من «مازوت النقل»



فادي بك الشريف

ليست المرة الأولى التي تشهد فيها دمشق ازدياداً كبيراً على خطوط النقل واصطفاف المواطنين ساعات بانتظار وسيلة نقل، وسط أزمة حقيقة تفاقمت خلال اليومين الماضيين في ظل نقص عدد السرافيس الذي بدأ واضحاً في كثير من الخطوط ولاسيما وقت الذروة.

وأكد عدد من أصحاب السرافيس عدم حصولهم على مخصصاتهم كاملة من مادة المحروقات، ما دفع البعض لاستغلال الحالة الراهنة بانتشار «فانات» لتفاضي ١٠٠ ألف ليرة سورية لنقل الركاب من البرامكة إلى جديدة عرطوز بما يعادل ١٠ آلاف ليرة لكل راكب.

في حين لفت مواطنون إلى لجوء بعض السرافيس والباصات لتفاضي زيادة على التعرفة الرسمية المحددة بألف ليرة، ما يضطرون لدفع المبلغ المطلوب وتجنب الانتظار لوقت طويل.

كما أشاروا إلى عودة الانتشار الواضح لسيارات «سرفيس تكسي» لتفاضي ١٠ آلاف ليرة على خطوط البرامكة المزة، و١٥ ألف ليرة للراكب على خط البرامكة - الجديدة، بزيادة لأضعاف عن التعرفة المطبقة لوسائل النقل.

وشمل هذا الأمر مناطق المهاجرين وباب

المحافظة من مادة المازوت لغاية النقل، كشف عضو المكتب التنفيذي في محافظة ريف دمشق إيباد النادر أن معظم السرافيس في الريف تزود بالمحروقات، مؤكداً وجود تفاوت واضح في الأرحامات بين خط وآخر. وبين النادر أن هناك دراسة مع المعنيين في محافظة دمشق ومحروقات لتزويد سرافيس ريف دمشق بالمادة من مراكز التوزيع ضمن خطوطهم، على أن يطبق الموضوع بشكل تدريجي.

وأكد عضو المكتب التنفيذي أن ٣٥٠٠ سرفيس يتزودون بالمادة من دمشق، على أن تطبيق آلية التوزيع الجديدة قريباً بشكل تدريجي للسرافيس ما يخفف العبء عن دمشق ويتكسب إيجاباً على السرافيس والمواطنين.

ونفى النادر أنه لا تعديل حالياً على تعرفة النقل بالنسبة للباصات والسرافيس، مؤكداً أنه تمت دراستها وفق معايير ولاسيما بعد ارتفاع سعر المازوت.

وكان أكد النادر أن عدد السرافيس يصل إلى سبعة آلاف سرفيس، ذاكراً أن لجنة نقل الركاب قررت عدم منح موافقات لعمل السرافيس في تخديم المدارس أو الجامعات أو القطاع الخاص، علماً أنه كان يسمح لهم سابقاً بنسبة ١٠ أو ١٥ بالمائة فقط بهدف ضبط الخطوط بالشكل الممكن، وتقتصر الموافقات على الباصات فوق الـ ٢٠ ركاباً.

على خط جرمانا أن عدم تزويدهم بالمازوت بدأ أولاً يومي الجمعة والسبت فقط قبل نحو أسبوعين، وخلال الأسبوع الجاري تراجعت الكميات المنوطة. وبينما أكدت مصادر في محافظة دمشق لـ«الوطن» أنه تم تخفيض مخصصات

جرمانا - باب توما، حيث إن بعض سائقو السرفيس يطالبون الركاب بأجرة مضاعفة على أساس أنهم يضطرون لشراء المازوت بالسعر الحر للملح وفي خطوط أخرى كخط الملمحة يتقاضون ضعف الأجرة وربما أكثر، في حين أكد البعض الآخر العامل

مصلى وكراجات العباسيين والبولمان وغيرها، تشهد ازدياداً كبيراً بعدد الركاب المنتظرين لأي سرفيس قادم. واقع الأمر في ريف دمشق ليس بأفضل حالات، حيث شهدت العديد من الخطوط ازدياداً كبيراً، ولاسيما موقف سرفيس

## توقف البحث داخل المغارة لعدم الجدوى

# الشاب قيس مازال مفقوداً داخل المغارة وشرطة طرطوس مستمرة في تحقيقاتها



هيثم يحيى محمد

لم يتم العثور على الشاب المفقود قيس هاجم الزرزور، داخل مغارة نبع الدلبة رغم الجهود الكبيرة والمحنية التي بذلها الدفاع المدني بطرطوس على مدى يومين بالتعاون مع قوى الأمن الداخلي والمجتمع المحلي وقسم الجاهزية بالمحافظة في عمليات البحث

عنه داخل المغارة الواقعة في ريف دريكيش بمحافظة طرطوس. وذكر مدير الجاهزية في المحافظة لـ«الوطن»، أن عمليات البحث لم تستأنف أسس الأربعة لعدم الجدوى مضيفاً أنه تم القيام بأربع جولات من البحث الدقيق داخل المغارة باهتمام داخل المحافظة فراس السوسي ومتابعة من المحافظ فراس أحمد الحامد وتم خلائها

الوصول إلى آخر نقطة فيها بعد البحث في جميع الجهات والزوايا والداهليز باستخدام جميع المعدات اللازمة من الأنوار الكاشفة ومضخة الأوكسجين وغيرها من مستلزمات العمل في مثل هذه المهمات، دون أن يتم العثور على الشاب المفقود. من جهة ثانية أكد مصدر في قيادة شرطة محافظة طرطوس أن التحقيقات

مازالت جارية من قبل شرطة منطقة دريكيش وناحية جنينة رسلان حول الحادثة وملابساتها من دون أن يعطى أي معلومات بخصوصها. وكان الشاب قيس هاجم الزرزور فقد بعد ظهر الإثنين الماضي بعد أن دخل مع نائبة على الشاب المفقود. حيث خرجوا جميعهم ويغى هو داخل المغارة وفق المعلومات المتوافرة من ذويه.

## تكلفة دونم القمح تجاوزت مليون ليرة

حماة - محمد أحمد خيازي

ما قبل عام ٢٠١١.

ودعا المهندسون لتفعيل دور مؤسسات التدخل الإيجابي في استرجار المحاصيل الزراعية من المزارعين بشكل مباشر ومن الحقول ومن دون وسيط، والحد من تذبذب أسعار المحاصيل والتي يستفيد منها التاجر الوسيط بالدرجة الأولى. ومن جهته، بينت نقيب المهندسين الزراعيين بسورية عبد الكافي الخلف، تشجيعية وتحفيزية للمحاصيل وأهمها القمح.

وبين زنيوعه في مؤتمر المهندسين الزراعيين بحماة الذي عقده أسس، أن العمل جار على موضوع إعادة النظر في عقود استثمار الأراضي الزراعية بما يخدم العمل الزراعي، والتأكيد على تعزيز دور مؤسسات التدخل الإيجابي السورية للتجارة في استرجار المحاصيل الزراعية بشكل مباشر من المزارعين.

ولفت إلى أن المحافظة تشهد تنفيذ العديد من المشاريع الحيوية وأعمال إعادة تأهيل عدة أجزاء من شبكة ري حمص - حماة ضمن مجال عمل محافظة حماة، وذلك بهدف تهيئتها لموسم الري العام المقبل، وهي تروي مساحة ٧٤٠٠ هكتار، والاتناء من إعادة تأهيل محطة ضخ التوتينة، وحالياً قيد التعاقد إعادة تأهيل محطة ضخ أمفاميا.

بدورهم طالب المهندسون الزراعيون في مداخلاتهم، بضرورة إعادة النظر في مناطق المحافظة.

وفي مجال تفعيل واقع الاستثمارات لفت إلى توقيع عقد لاستئجار ١٨٠٠ م من حمص حديقة مديرية زراعة حماة، ومتابعة مشروع حي البعث على مساحة ٧٦٠٠ م مربع، والإطلاق بعدد من المشاريع لخزانتة التقاعد كمشروع السقيلية على مساحة ٣٠٠٠ م مربع، واستثمار المشروع الزراعي في مصاف، ورفع قيمة الإشراف للمهندسين على المشتاتل الزراعية ومشاريع الإنتاج الحيواني وتنفيذ العديد من ورشات العمل الزراعية.

أكد محافظ حماة محمود زنيوعه أن الحكومة تولى القطاع الزراعي اهتماماً بالغا، ويتجلى ذلك في دعم المزارعين بتوزيع المازوت بشكل مؤتمت لإيصاله لمستحقيه الفعليين، والأسمدة عبر فروع المصرف الزراعي، بتحديد أسعار تشجيعية وتحفيزية للمحاصيل وأهمها القمح.

وبين زنيوعه في مؤتمر المهندسين الزراعيين بحماة الذي عقده أسس، أن العمل جار على موضوع إعادة النظر في عقود استثمار الأراضي الزراعية بما يخدم العمل الزراعي، والتأكيد على تعزيز دور مؤسسات التدخل الإيجابي السورية للتجارة في استرجار المحاصيل الزراعية بشكل مباشر من المزارعين.

ولفت إلى أن المحافظة تشهد تنفيذ العديد من المشاريع الحيوية وأعمال إعادة تأهيل عدة أجزاء من شبكة ري حمص - حماة ضمن مجال عمل محافظة حماة، وذلك بهدف تهيئتها لموسم الري العام المقبل، وهي تروي مساحة ٧٤٠٠ هكتار، والاتناء من إعادة تأهيل محطة ضخ التوتينة، وحالياً قيد التعاقد إعادة تأهيل محطة ضخ أمفاميا.

بدورهم طالب المهندسون الزراعيون في مداخلاتهم، بضرورة إعادة النظر في مناطق المحافظة.

وفي مجال تفعيل واقع الاستثمارات لفت إلى توقيع عقد لاستئجار ١٨٠٠ م من حمص حديقة مديرية زراعة حماة، ومتابعة مشروع حي البعث على مساحة ٧٦٠٠ م مربع، والإطلاق بعدد من المشاريع لخزانتة التقاعد كمشروع السقيلية على مساحة ٣٠٠٠ م مربع، واستثمار المشروع الزراعي في مصاف، ورفع قيمة الإشراف للمهندسين على المشتاتل الزراعية ومشاريع الإنتاج الحيواني وتنفيذ العديد من ورشات العمل الزراعية.