في أول أيام شهر رمضان المبارك..

مبادرات وأسواق خيرية.. والتسوق يتضاعف وتفاوت في الأسعار من محافظة إلى أخرى

الوطن

مع أول أيام شهر رمضان المبارك تضاعفت حركة التسوق مع لحظ تفاوت في الأسعار من محافظة إلى أخرى في العديد من المواد نتيجة ازدياد الطلب عليها، في الوقت ذاته بدأت المبادرات والأسواق الخيرية أعمالها.

«الوطن» رصدت في بعض المحافظات أجواء اليوم الأول في رمضان والبداية من محافظة حلب، حيث تضاعفت حركة التسوق عشية شهر رمضان وفي اليوم الأول منه في حلب، بغية تلبية المستلزمات الملائمة، وتأمين متطلبات الأيام الأولى من الشهر الفضيل.

ويعمد العديد من أبناء المدينة إلى اقتناء حاجات الأيام الأولى من شهر الصيام، بدلاً من قصد الأسواق كل يوم وشرائها أولاً بأول، لاحتمال ارتفاع أسعارها جراء الطلب الزائد عليها.

ولا ينطبق ذلك على أصحاب الدخل المحدود والمتدني لانخفاض مقدرتهم الشرائية على تسوق كميات كبيرة من المواد الغذائية الأساسية.

ورصدت «الوطن» إقبال المتسوقين اللافت على محلات المدينة في اليومين الماضيين استعداداً لشهر الصوم، حيث درج العرف على التسوق منها في الساعات التي تلي فترة الإفطار وحتى إقفال أبوابها منتصف الليل.

واضطر أصحاب المحلات زيادة عدد «الكاشيرز» فيها تلبية للضغط الكبير على اقتناء معروضاتها الغذائية، ولتقليل الدور الطويل من المتسوقين الواقفين للمحاسبة.

وعلى الرغم من تضاعف حركة الشراء، حرص المتسوقون على اقتناء المواد غير القابلة للتلف والقادرة على الصمود لفترة طويلة من دون وضعها في الثلاجة، حيث يعوق تقنين الكهرباء الجائر العملية ولا يسمح بشراء كميات كبيرة من هذه المواد.

يقول صاحب بسطة لبيع الخضر والفواكه في حي الجميلية بمركز المدينة لـ«الوطن»: لا يمكن شراء اللحوم إلا بالمقدار الذي يفي حاجة طبخة أو طبختي الإفطار، لأنني مشترك في أمبير واحد لدى صاحب المولدة، وهو غير قادر على إقلاع البراد أو الفريزر للاحتفاظ باللحوم من دون أن تفسد لفترة طويلة، وهو حال الكثير من أهل حي بستان القصر الذي أعيش فيه، وحال معظم سكان الأحياء الشعبية في المدينة، بخلاف سكان أهالي أحياء غرب حلب المقتدرين مادياً أكثر منا.

من جهته، بين «أحمد. ع. ب»، صاحب متجر في حي الحمدانية، أنه اشترى لحم غنم ولحم دجاج بكفي للأسبوع الأول من شهر الصيام «لأنني اعتدت إقامة ولائم في هذا الأسبوع لأهلي وإخوتي، كل على حدة».

وسجلت أسواق أحياء الشطر الغربي من المدينة حركة تسوق واضحة مع إعلان المجلس العلمي الفقهي في وزارة الأوقاف ميلاد شهر رمضان يوم أمس الإثنين، وشرعت الأسواق أبوابها حتى وقت متأخر من الليل، استجابة لحركة التسوق المضاعفة.

في اللاذقية سوق الخير بأسعار مخفضة

أكد محافظ اللاذقية عامر هلال لـ«الوطن»، أهمية افتتاح سوق الخير في مجمع أفاميا بالتعاون مع المؤسسة السورية للتجارة وفعاليات تجارية معظمهم تجار جملة، بما يوفره السوق من مواد السفرة الرمضانية بأسعار مخفضة بين ٢٥ إلى ٣٠ بالمئة.

محافظ اللاذقية لـ«الوطن»: سوق الخير يوفر مواد السفرة الرمضانية بأسعار مخفضة تصل حتى ٣٠ بالمئة

وعقب افتتاحه السوق أمس، قال هلال لـ«الوطن»: إن المحافظة قدمت التسهيلات اللازمة للفعاليات التجارية ومنها تقديم الأجنحة بشكل مجاني لعرض منتجاتهم بالسوق الرمضاني من دون تكلفة بمبادرة من المحافظة وتشاركية مع المؤسسة السورية للتجارة، بما يساهم في تخفيض الأسعار للمواد المعروضة.

وأشار هلال إلى أن سوق الخير يتميز بدور التدخل الإيجابي عبر طرح المواد بأسعار مخفضة نتيجة إلغاء دور الوسيط بين المنتج والمستهلك.

وشدد هلال على العمل المستمر لضبط الأسواق ومراقبة الأسعار عبر تكثيف الجولات الرقابية من الجهات التموينية وهي مستمرة على مدار الساعة.

بدوره، أكد رئيس مجلس محافظة اللاذقية تيسير حبيب لـ«الوطن»، أن سوق الخير مناسبة للتشاركية بين الجهات المعنية والأحياء الشعبية في المدينة، بخلاف سكان أهالي أحياء غرب حلب المقتدرين مادياً أكثر منا.

من جهته، كشف مدير فرع المؤسسة السورية للتجارة محمد سلمان لـ«الوطن»، عن تخفيض جديد لأسعار السلل الغذائية نتيجة إقبال المواطنين عليها، لتصبح السلة الأولى بسعر ٩٩ ألف ليرة سورية، وللثانية بسعر ١٦٥ ألف ليرة سورية.

وأشار سلمان إلى طرح السلل في عدة صالات على مستوى المحافظة تشمل جبلة والقرداحة والحفة، إضافة إلى تسيير سيارات جوالة إلى الأرياف محملة بكل الأصناف والمواد الغذائية بأسعار مخفضة لتخفيف للأعباء عن المواطنين طيلة الشهر الفضيل.

في دمشق تشديد الرقابة على الأسواق

وأكد مدير الشؤون الصحية في محافظة دمشق قحطان إبراهيم، استنفار المديرية للرقابة المشددة على الأسواق خلال شهر رمضان للحد من أي مخالفات للشروط الصحية وضمان خلو الأسواق من أي تجاوزات جسيمة تضر بصحة المواطنين، والتشدد أيضاً في الرقابة على المواد المكشوفة التي يكثر انتشارها خلال الشهر الفضيل.

وبين مدير الشؤون الصحية أنه تم قبيل بداية رمضان سحب أكثر من ١٠٠ عينة من الأجبان والألبان والمأكولات الشعبية والطحينة والقشطة المبيعة بشكل يومي، لتظهر النتائج صلاحية ٩٨ بالمئة من عينات المواد واتخاذ الإجراءات الرقابية اللازمة بحق أي مخالفة للتعليمات الصحية، مضيفاً البدء اعتبارا من الأمس بسحب عينات من «العصائر والمعروك».

وأكد مدير الشؤون الصحية توقف عمل عدد من المحال في أول ١٠ أيام من رمضان كمحال الفروج والشاورما والوجبات، مع تركز عمل البعض منهم بعد الإفطار، لتعود معظم المحال لتمارس عملها بشكل اعتيادي خلال النصف الثاني من الشهر.

هذا وكشف إبراهيم عن ازدياد أعمال الذبح في المسالخ بنسبة ٢٥ بالمئة عن الفترة السابقة، متوقعاً وصول عدد الذبائح إلى ألف رأس غنم يومياً خلال الأيام القادمة، مؤكداً أن هناك تشدداً مستمراً على جميع الذبائح في مسلخ دمشق.

في طرطوس ارتفاعات في الأسعار

في اليوم الأول من الشهر الفضيل استيقظ أهالي طرطوس على ارتفاع كبير بأسعار الخضر والفواكه، فمنذ الأسبوع الفائت بقيت الأسعار مستقرة لترتفع منذ أمس ولبزيد طمع تجار المفرق ويرفعوا قيمة أرباحهم.

حيث سجلت الفاصولياء الخضراء زيادة ٨ آلاف ليرة لترتفع ٣٨ ألف بعدما كانت ٣٠ ألف ليرة ولترتفع البندورة إلى ١٢ ألفاً بعدما كانت ٨ آلاف، أما الخيار فسجل ١٦ ألف ليرة في حين لم يتجاوز ١١ ألفاً الأسبوع الماضي والبازنجان المحاشي إلى ١٧ ألفاً والكوسا إلى ١٨ ألفاً، ولترتفع أسعار الفواكه ٤ آلاف لكل من الحمضيات والتفاح.

وهنا أكد التاجر في سوق الهال نزار بشارة أن كميات الخضر المعروضة قليلة بعد أن خرجت مساحات واسعة من الإنتاج في فيضان السهل وبالتالي نقص بالكمية لمعظم الخضر الشتوية إضافة إلى أن قدوم شهر رمضان جاء مع نهاية البذور الشتوية أي بانتظار تجديد الموسم ما يعني كميات أقل وأسعاراً أعلى الآن، متوقعاً أن الأسعار ستعتدل خلال شهر نيسان.

وأوضح أن هناك شحناً للبندورة إلى عدد من المحافظات والبازنجان سيعطي زهره الجديد بعد عدة أيام، مشيراً إلى أن الأسعار ارتفعت نتيجة تدهور عشرات الأطنان منها بفيضان السهل بعد استجرار كميات من حمص وحماة، متوقعاً أن النوم سيبقى مرتفعاً نتيجة الخطأ في إدارة تسويقه حيث كسد وتلف بعشرات الملايين ولم يصدر، وما هو موجود اليوم مستورد والفلاحون لم يزرعوا هذا الموسم سوى نصف المساحات المعتادة وربما أقل.

وعن سبب رفع أسعار الحمضيات، أوضح بشارة أن موسم الحمضيات في نهايته وما يزال تصدير البرادات مستمراً.

بدورهم بائعو مفرق أشاروا إلى أن أسعارهم تحدد نتيجة رفع أسعار النقل وأكياس النايلون وأجور المحال التجارية والضرائب، مشيرين إلى أن انخفاض أسعار سوق الهال يساعد على المبيع أكثر وليس من مصلحتهم رفعها لأن الزبون سيقتصر على نوعين فقط في هذه الظروف الاقتصادية الصعبة، موضحين أن الإقبال اليوم جيد ولكن كل عام يتراجع عن السابق.

في السويداء طقوس رمضان تتغير

وفي السويداء أدى الارتفاع الجنوني لأسعار المواد الغذائية إلى تغيير في طقوس شهر رمضان المبارك حيث فرض الوضع الاقتصادي المتردي جهوداً أكبر من لجنة الإغاثة الفرعية في المحافظة بسعيها لمحاولة تأمين عدد من السلل الغذائية للأهالي وفق برنامجها الإغاثي الذي يتم دعمه من قبل الجمعيات الخيرية وأبناء المحافظة من المغتربين خلال الأيام القادمة.

عضو المكتب التنفيذي المختص وعضو لجنة الإغاثة في المحافظة رغدة الغوثاني أوضحت لـ«الوطن» أنه جرى التنسيق مع جميع الجهات القائمة على العمل الإغاثي في المحافظة لتقديم الإعانات والسلل الغذائية لأكبر عدد من العائلات الأشد فقراً على ساحة المحافظة خلال أيام الشهر الفضيل بناء على حجم وكمية المبادرات المقدمة.

بدوره مدير الشؤون الاجتماعية والعمل في السويداء سامر بحصاص أكد لـ«الوطن» أنه بعد الاجتماع مع الجمعيات الخيرية والمنظمات غير الحكومية في المحافظة تم التأكيد على الابتعاد عن توزيع المبالغ المالية والإعلام المسبق بالمبادرة التي ستقوم بها أي منظمة غير حكومية إضافة إلى توحيد السلة الغذائية حيث لا تزيد قيمتها على ١٥٠ ألفاً بهدف زيادة عدد السلل الغذائية.

من جهتها أكدت رئيسة فريق الأقحوانة للتنمية المجتمعية إيفا عزي لـ«الوطن» أن الفريق سيقوم بتقديم مأدبة إفطار تشمل الصائمين والوافدين لما يزيد على ٢٥٠ شخصاً، إضافة إلى زيارة القسم العسكري بمشفى السويداء وتوزيع وجبات للجرحى ومرضى الجيش وزيارة لمركزي الصم والبكم ومركز التوحد وقسم الأطفال بالمشفى الوطني وتوزيع وجبات غداء للأطفال وزيارة مركز الإطعام وتوزيع الهدايا العينية ووجبات غداء للعاملين ضمنه.

كما أشار رئيس إدارة مؤسسة مرساة الخيرية إلى قيام المؤسسة باستمرار فعالية توزيع أدوية مجانية لعدد من المرضى المستحقين بشكل مجاني كل أسبوع.

- التسوق يتضاعف مع قدوم شهر رمضان في حلب
- ذبائح الغنم ازدادت في دمشق ٢٥ بالمئة وتوقع ألف ذبيحة يومياً
- ارتفاع جنوني لأسعار الخضر بطرطوس في أول أيام شهر رمضان
- في السويداء وجبات إفطار وأدوية وعمليات جراحية مبادرات الشهر الكريم

أعد الملف: خالد زنكلو- فادي بك الشريف- عبير محمود- عبير صيموعة -ربا أحمد

جولة في محطة بانياس لتوليد الكهرباء.. فنيون يشتكون من إبعادهم عن العمل.. ومدير الشركة يرد

شكاوى لعدم توافر الغاز والفيول ومن مشاكل فنية كبيرة مجموعة توليد بدأت مشاكلها بعد صيانتها!

طرطوس- هيثم يحيى محمد

توجد عدة أسباب للواقع الكهربائي السيئ الذي نعيشه في بلدنا منذ سنوات عديدة بعضها يتعلق بالعقوبات والحصار الخارجي الجائر وغير الشرعي وبعضها الآخر يتعلق بالاحتلال الأميركي وميليشيا قسد المدعومة منه حيث يسيطرون على معظم إنتاجنا من النفط والغاز، وبالتالي عدم توفر المحروقات الكافية لمحطات التوليد وصعوبة توريدها من الخارج لقلة القطع الأجنبي ونتيجة العقوبات، والقسم الثالث يتعلق بالوضع الفني السيئ للعديد من مجموعات التوليد خاصة التي تعمل منها على الفيول وبالتالي تراجع استطاعتها كثيراً أو خروجها عن الخدمة بشكل متكرر.. إلخ.

اليوم نتوقف عند واقع مجموعات التوليد في محطة توليد بانياس خاصة المجموعات الأربع التي تعمل على الفيول (مجموعتا الغاز في المحطة جاهزتان لكنهما متوقفتان لعدم توافر الغاز) من خلال رد الإدارة عليها.

شكاوى

يقول بعض الفنيين المتخصصين في المحطة أن عدم متابعة الأعطال بشكل دقيق في المجموعة الأولى أدى إلى تدهور كبير في حمولتها وبات تشغيلها غير اقتصادي علماً أنها توقفت أربعين يوماً والمرجل وضعه سيئ ونظام التزام الآي مازال معطلاً والمحولة خرجت من الخدمة ورغم التصريح أنها عادت للعمل إلا أنها متوقفة.

وأشاروا إلى أن المجموعة الثانية خارج الخدمة ولا يوجد محولة بعد أن تم نقل محولتها إلى المجموعة الأولى، أما المجموعة الثالثة فتم وضعها بالخدمة منذ فترة وبقيت فترة تعطي ٥٥ ميغا واط فقط ثم بدأت تعطي بشكل أكبر وبقال أنها وصلت لنحو ١١٠ ميغا ثم ١٣٠.

وأكدوا أن وضع المجموعة الرابعة غير مستقر وتعاني فصلاً متكرراً وإذا ما استمر وضعها هكذا فسنخسرها، مشيرين إلى أنه تم إجراء صيانة عليها لمدة (١٠٠ يوم) في نهاية ٢٠١٩ بأيدي الكوادر والعمال نفسهم والكل يعلم أنه تم تحقيق حمولة وصلت إلى ١٦٥ ميغا واط. وفيما يخص الموفر بالمجموعة الرابعة الذي تم تركيبه عام ٢٠١٩ والذي يتسبب بأغلب الفصولات للمجموعة الرابعة بين هؤلاء الفنيين أنه يتم الإصلاح مع العلم أن ثمن هذا الموفر يقرب من مليون بالعملة الأجنبية وعمره الأكثر من سنتين وهي بحاجة لصيانة عامة للتجهيزات الأساسية لها.

وأضاف: وبالنسبة لحادث محولة فإن سببه هو حصول اختلاف في براميترات الشبكة لحظة الربط اليدوي للمجموعة وهذا الربط اليدوي يتم منذ أكثر من عامين حيث خرج نظام المزامنة الآلي من الخدمة ولم تتمكن أي جهة من إصلاحه حتى تاريخه، مبيناً أنه تم نقل محولة المجموعة الثانية (لكونها خارج الخدمة) وتركيبها على المجموعة الأولى من أجل إعادة المجموعة الأولى للعمل وقد تم ذلك بنجاح والمجموعة حالياً بالخدمة وتعمل كما كانت عليه قبل عامين، لافتاً إلى أن الوضع الفني السابق نفسه لكنها حالياً متوقفة وبحالة احتياط ويمكن وضعها بالخدمة عند الحاجة الملحة ولا علاقة للربط اليدوي بعدم وضعها بالخدمة.

وبين أن الخطورة القائمة على المولدة بسبب وجود مياه بالزيت وهو ما يمنع من استمرار تشغيلها إلا في حالة الضرورة القصوى وتعطي عند تشغيلها ٦٠ ميغا واط.

وبخصوص اللجنة المكلفة متابعة موضوعها فقد أعدت اللجنة تقريرها الأولي على أن تقوم بإعداد تقريرها النهائي وتقدير الأضرار الموجودة على المحولة بعد الكشف عليها من شركة إنيرجي كير المختصة بالكشف وإصلاح المحولات.

زيارة ميدانية

«الوطن» جالت في أقسام المحطة للإطلاع على واقع مجموعات الشركة والتي تبين أنها كانت متوقفة جميعها باستثناء المجموعة الثالثة التي تنتج ١٣٠ ميغا، أما الرابعة فكان سيتم إقلاعها بعد ظهر يوم الزيارة نفسه.

وبين مدير عام شركة توليد بانياس قصي دبية مدير في رده على الشكاوى والمعلومات والتساؤلات التي وضعناها أمامه أن الوضع الفني للمجموعة الأولى على ما هو عليه منذ أكثر من سنتين وهي بحاجة لصيانة عامة للتجهيزات الأساسية لها.

وتساءل شاكون عن سبب القيام بالصيانات المكلفة وغير الناجحة للمجموعات ما دامت الإدارة تقول أن عمرها نحو الأربعين عاماً، إلا يعتبر هذا هدراً للمال العام بغير حق إذاً؟ متسائلين أيضاً لماذا تم إبعاد الصف الثاني من الكوادر الفنية علماً أن بعضهم اتبع دورات علمية بمصانع شركة «ميتسوبيشي» بالبابان ودورات علمية بألمانيا ومنهم المشغلون المميزون وبمواقع المسؤولية في مديرية التشغيل؟

أما المجموعة الثالثة بين دبية هي داخل الخدمة وحمولتها حالياً تلامس ١٣٠ ميغا واط بعد أن تم حل مشكلة عدم فتح صمام القطع الرئيسي للعنفة ومعظم أعمال الصيانة على المجموعة نفذت بكوادر الشركة وبالاعتماد الكامل على العاملين بها.

وأضاف: مضى على تشغيل المجموعتين (٤+٣) نحو ٣٤ عاماً وهما لم تأخذا حقهما بالصيانة اللازمة بسبب نقص بالقطع التبديلية والحصار الجائر على القطر ويتم تشغيلهما وصيانتهما من العاملين الشرفاء بالشركة الذين يعملون بوطنيتهم لا بالمكاسب المادية التي يحصلون عليها من الشركة.

وبخصوص موفر المجموعة الرابعة أوضح المدير العام أن مشاكله بدأت مع نهاية الصيانة التي نفذت عام ٢٠١٩، حيث أن الإصلاح الخاطئ لانفلاش أنابيب أنف المرجل المقابلة لوشائع الموفر أدى إلى بداية حت أنابيب الموفر وبالتالي إنفلاشها وأصبحت أنابيب الموفر يؤذي بعضها بعضها الآخر إلى أن تفاقمت المشكلة وأصبح من الصعب السيطرة عليها وهذه الكوادر الشاكية طالما أنها حريصة على متابعة مشكلات موفر المجموعة الرابعة فلماذا لم تذكر المشكلات التي ظهرت لاحقاً على الأنابيب والمتمثلة بالتآكل الخارجي لها وتناقص قطرها من الخارج وهذه هي المشكلة الرئيسية التي نعاني منها حالياً والتي تتسبب بالفصولات المتكررة للمجموعة الرابعة وعدم استقرار عملها وتم متابعتها من اللجنة المشكلة للآثار السلبية للفيول المستحلب وبالتعاون مع المعهد العالي لمركز البحوث العلمية بدمشق.

وقال دبية: تذكر هذه (الكوادر الحريصة) أن نافخات الهباب الجديدة التي تم توريدها وتركيبها خلال صيانة عام ٢٠١٩ على المجموعة الرابعة لم تدخل الخدمة ولم تعمل إلا لوقت قصير جداً فأين حرص هذه الكوادر آنذاك على عمل النافخات وقيامها بمهمة تنظيف وشائع الموفر ومن أين جاءت بثقتها أننا سنجيب أن نظام النافخات بالخدمة؟

المجموعة الثانية والثالثة

وبالنسبة للمجموعة الثانية قال دبية: أنها خارج الخدمة منذ نحو العامين لأسباب فنية ويوجد تقرير فني مفصل عنها وهي بحاجة لإعادة تأهيل بشكل كامل ولا علاقة للمحولة التي تم تركيبها على المجموعة الأولى بدخول المجموعة الثانية أو بخروجها من الخدمة.

مدير التموين: القرار استثنائي ليومي والسبت بسبب تخفيض المخصصات

توقيف مخصصات مازوت النقل يربك العمل على خطوط السويداء

السويداء -عبير صيموعة

أدى قرار لجنة المحروقات المركزية في المحافظة القاضي بتوقيف صرف مخصصات وسائل النقل الداخلية والخارجية من مادة المازوت ليومي الجمعة والسبت إلى خلق إشكالية كبرى لدى الأهالي وأدى بدوره إلى توقف عمل كثير من تلك الآليات الذي انعكس سلباً على عمليات النقل وعلى كل الخطوط.

وأكد أصحاب السرافيس ممن تواصلت معهم «الوطن» أنهم عجزوا من الحصول على مخصصاتهم لتقديم خدمات النقل على الوجه المطلوب، على حين أشار البعض إلى محاولتهم التواصل مع بعض محطات الوقود لتزويدهم بالمادة على مبدأ الاقتراض ريثما يتم السماح لهم بقطع مخصصاتهم لكي لا تتوقف عمليات النقل بين القرى والمدينة بغية تأمين الطلاب إلى جامعاتهم ولكي لا يضطرون إلى شراء المادة من السوق السوداء وتحميل الطلاب فروق أسعارها بزيادة الأجرة.

هذا وأكد سائقون أن إشكالية تأمين مادة المازوت وفق المخصصات والكميات المطلوبة ما زالت تفرض نفسها منذ أسبوعين تقريباً جراء تخفيض نسبة الكميات الممنوحة من مجموع المخصصات لكل آلية، الأمر الذي أدى إلى عدم القدرة على تقديم خدمات النقل على جميع الخطوط وفق البرنامج الذي تم وضعه من قبل لجنة السير.

بينما أكد أهالي لـ«الوطن» ضرورة حل قضية مازوت النقل وتأمينه بالكميات المطلوبة مع إلزام كل آليات النقل على تركيب أجهزة التتبع لضمان حصولهم على مادة المازوت بما يضمن عدم التوقف عن العمل وتأمين الركاب كافة على كل الخطوط دون انقطاع.

كما تلقت «الوطن» مطالبات من أصحاب سيارات نقل البضائع «البيك آب» حول إمكانية احتساب سعر مادة المازوت لسيارات نقل البضائع والخضر بالسعر المدعوم أسوة بالجرارات الزراعية لتخيف التكاليف التي تنهم إضافتها بالضرورة على أسعار البضائع المنقولة لتجنب الخسارة قدر الإمكان والتي تنعكس بنهاية المطاف على المستهل.

مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك علاء مهنا أكد لـ«الوطن» اضطرار لجنة المحروقات المركزية إلى اتخاذ إجراء توقيف تزويد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية والخارجية في المحافظة كإجراء استثنائي ليومي الجمعة والسبت وذلك تماشياً مع الكميات الواردة للمحافظة من مادة المازوت بعد تخفيض المخصصات من ٩ طلبات يومياً إلى ٧ طلبات مع اضطرار تخصيص القطاع العام والقطاع الزراعي بالنسبة الأكبر من الكميات الواردة علماً أنه جرى إبلاغ جميع السائقين بالقرار منذ يوم الخميس.

كما أوضح عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع النقل في المحافظة علي الحجار أنه نتيجة لتخفيض طلبات مادة المازوت الموردة إلى المحافظة من ٩ طلبات يومياً إلى ٧ طلبات، قامت لجنة المحروقات المركزية في السويداء بتخفيض كمية مازوت السيارات العاملة على خطوط المحافظة الداخلية بنسبة ١٥ بالمئة وللسيارات العاملة على خط دمشق السويداء بنسبة ٢٥ بالمئة.

ولفت إلى أن أجهزة التتبع تم تركيبها بداية على باصات شركات نقل البولمان على أن تركب تباعاً على وسائط النقل الجماعي العاملة على جميع خطوط المحافظة رغم وجود قرار الزامي بتركيبها (وهذا طبعا حين توافرها).

وحول إمكانية احتساب سعر مادة المازوت لسيارات نقل البضائع والخضر بالسعر المدعوم أسوة بالجرارات الزراعية أشار الحجار إلى أنه بالنسبة لهذه السيارات سواء أكانت زراعية أم غير ذلك تحسب لهم مادة المازوت بسعر التكلفة وهو قرار مركزي ولا علاقة للجنة المحروقات به.