

١٠٠ باص نقل داخلي يومياً لتأمين المواطنين حتى موعد الإفطار

٧٥ ألف مواطن يستخدمون النقل الداخلي العام يومياً مدير عام الشركة لـ«الوطن»: عودة كميات المازوت لوضعها الطبيعي

هادي بك الشريف

وجريدة عطرون، حيث يتم تسيير باصات نقل داخلي إليها من المخاتف والمخلط الأفرانة. كما أشار إلى أن باصات الشركة تغطي خطها، تقويم بواجهة لتأمين نقل المواطنين، بما في ذلك وجود عدد من الباصات للنقل بعدد مهام.

وذكر أبو ارشيد أن الشركة تغطي ريف دمشق بواقع ٦٠ بلدة مقابل ٤٠ بالبلدة للعاصمة، وخاصة أن المساحة الجغرافية كبيرة لريف دمشق، معتبراً أن هذا واحد على الشركة لريف دمشق، ويشمل ذلك وريفيها وبأعداد مواطنين تتراوح بين ٥٠٠٠٠٠ إلى ٣٠٠٠٠٠.

وسيطر يومياً.

ومتابعة لما نشرته «الوطن» لتأخر تعين مدير مالي «صرف» لتنقذ المحروقات، بسبب وجود ١٥ موظفاً قيد التحقيق من مدير مالي جديد، وبالتالي تمت معالجة موضوع التأخير في التوقيع على الكيابات المسماة بـ«الموازن»، وذلك بحسب مدير مالية الشركة، الذي أشار إلى أنه تم تعيين مدير مالي آخر، لكنه أشار إلى أنه تم تعيين مدير مالي جديداً، وبالتالي تمت معالجة

موضوع التأخير في التوقيع على الكيابات

والراسمية في الفترة الممتدة بين العصر

والمغرب، في حين يشهد بعد النصف الثاني من

الارتفاع، وألاسيماً مع وجود لجنة مكلفة

إن إدارة الشركة تقوم بإرسال الباصات

إلى الأفران، وذلك بحسب مدير مدير

العام، كريبي شركه النقل الداخلي

جسر الرئيس، المواصلة كراج البلمان،

وذلك بالتنسيق مع عمليات «المبور»

وخلال الوقت الراهن وذلك بحسب مدير

رضا، معتبراً أن الأمور أصبحت جيدة

حيث لم يحصل على أي انتظام

وألاسيماً في الفترة الممتدة بين العصر

والنحو، وذلك بحسب مدير مدير

العام، وذلك بحسب مدير مدير

العام