مدير «السورية» لـ«الوطن»: نتوقع نقل ١١,٥ ألف حاج عبر رحلاتنا وهناك حجاج اختاروا مطارات دول مجاورة

٥٢٦ حاجاً غادروا أمس من مطار دمشق عبر «السورية للطيران» إلى جدة والرحلات مستمرة حتى العاشر من الشهر القادم

مدير الطيران المدني لـ«الوطن»: الكوادر العاملة في المطار على أهبة الاستعداد لتقديم التسهيلات للحجاج

| محمد منار حميجو

غادرت أمس أول رحلتين للحج من مطار دمشق الدولي إلى جدة عبر الشركة السورية للطيران، فغادرت الرحلة الأولى فجر يوم الثلاثاء عند الساعة ٥,٢٠ دقيقة وعلى متنها ٢٧٠ حاجاً، على حين غادرت الرحلة الثانية في ذات اليوم عند الساعة السابعة وعلى متنها ٢٥٦ حاجاً، على أن تتوالى الرحلات تباعاً حتى يوم العاشر من الشهر القادم أي إن عدد الحجاج الذين غادروا أمس عبر مطار دمشق الدولي ٥٢٦ حاجاً.

وكشف مدير الشركة السورية للطيران حاتم كباس أن طائرات السورية من المتوقع أن تنقل نحو ١١,٥ ألف حاج عبر رحلاتها التي برمجت على مدار الأيام القادمة، موضحاً أنه يومياً سيكون هناك أكثر من رحلة ومن المتوقع أن تصل عدد الرحلات في بعض الأيام إلى خمس رحلات وأحياناً ست رحلات، مؤكداً أن هناك حجاجاً اختاروا السفر لأداء مناسك الحج من مطارات بعض الدول المجاورة مثل مطاري بيروت في لبنان وعمان في الأردن، إضافة إلى أن هناك بعض الحجاج اختاروا السفر عبر الناقل الوطني الآخر وذلك بأن يتم نقلهم أولاً إلى الكويت.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين كباس أن آخر رحلة حسب جدول الرحلات المبرمجة في فترة الذهاب سوف تكون في العاشر من الشهر القادم، مشيراً إلى أن المشكلة في مرحلة الإياب نتيجة المواعيد المتباعدة التي تم منحها من الجانب السعودي وهذا أثر على رأي بعض الحجاج في السفر عبر «السورية للطيران»، مشيراً إلى أن العمل حالياً يتم بين وزارتي الأوقاف والنقل والوكيل الموجود في السعودية لملء الفراغات الموجودة ما بين ٢٢ من الشهر القادم وحتى يوم ١٢ من الشهر السابع، مضيفاً: في حال تم منحنا رحلات في هذه التواقيت ستكون آخر رحلة في فترة الإياب يوم ١٢ من شهر تموز القادم.

من جهته أكد مدير الطيران المدني باسم منصور أنه تم تجهيز صالات الحجاج من صالة استقبالهم وتهيئهم إلى صالات الانتظار وهي مجهزة بأجهزة حديثة ومقاعد للحجاج وقاعات كبيرة، إضافة إلى المصليات ومواضئ خاصة للرجال وأخرى للنساء ومركز صحي متطور وغيرها من التجهيزات الأخرى، وفي تصريح لـ«لوطن» بيّن منصور أن كل الكوادر العاملة في المطار على أهبة الاستعداد لتقديم كل التسهيلات للحجاج بدءاً من الاستقبال وحتى ركوب الطائرة وبالتالي فإن هذه الكوادر مع الحجاج لحظة بلحظة.

وقال رئيس فوج حجاج من الرقة: إن الإجراءات كانت ميسرة وسهلة وإن كل الإجراءات التي تم اتخاذها في المطار لم تستغرق سوى ساعة واحدة، مؤكداً أن الحجاج متشوقين لأداء فريضة الحج وزيارة الأماكن المقدسة، على الرغم من أن التكلفة كبيرة وذلك أن تكلفة كل حاج في الفوج الذي يرأسه وصلت إلى نحو ٦٥٠٠ دولار، على حين هناك أفواج أخرى وصلت التكاليف فيها إلى أكثر من ذلك.

وأعرب رئيس فوج حجاج من حلب عن شكره للقيادة السورية التي سعت بالتعاون مع المملكة العربية السعودية لتيسير أمر الحج والسماح للسوريين بأداء هذه الفريضة بعد ١٣ عاماً من الانقطاع.

وفي تصريح لـ«الوطن» أضاف: علينا أن نقوم بالواجب الشرعي كما يريده الله سبحانه وتعالى وذلك بنقل صورة صحيحة عن ديننا ووطننا، مشيراً إلى أنه تم وضع برنامج للحجاج الذين هم ضمن فوجه لأداء فريضة الحج على أكمل وجه.

على حين أكد إداري في فوج حجاج من حلب أنه تم تأمين كامل الإقامة للحجيج، إضافة إلى تأمين المواصلات داخل المملكة العربية السعودية، مشيراً إلى أنه تم تحديد مسار الحجاج بكل دقة ووضوح لتأمين كل الأمور التي يحتاجها الحجاج أثناء تأدية فريضة الحج.

ورصدت «الوطن» فجر أمس مغادرة أولى رحلات الحج واستطلعت آراء العديد من الحجاج الذين أشادوا بالتنظيم وسرعة الإجراءات المتخذة لتسهيل أموره الحجاج وهذا ما تم لحظه بشكل واضح وذلك من دخول الحاج من باب المطار حتى ركوبه الطائرة.

من «الإدارة المحلية» للسويداء.. ٦٥ مليار ليرة لمشروعات جديدة

| السويداء- عبير صيموعة

أكد عضو المكتب التنفيذي لمجلس محافظة السويداء رئيس مكتب التخطيط والموازنات والخدمات بسام عامر أن وزارة الإدارة المحلية والبيئة وافقت على تنفيذ كامل مشروعات خطة الموازنة العامة الاستثمارية للدولة «مديرية الخدمات الفنية» في السويداء للعام الحالي المتضمنة مشروعات الطرق الزراعية والمحلية والمدارس.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين عامر أن الخطة تضمنت استكمال وترميم وإنشاء ٨ مدارس على ساحة المحافظة بقيمة تزيد على ٤٥ مليار ليرة وهي ترميم وتأهيل المدرسة الصناعية في شهبا وترميم المدرسة الصناعية في صلخد وترميم مدارس في كل من «حزم- عرمان- ذيبين- صلخد»، إضافة إلى إنشاء وبناء مدرسة خلف الرحيل في تجمعات العشائر في الأصفر.

عامر أشار إلى أن مشروعات الطرق تضمنت تأهيل مقاطع ضمن ١٤ طريقاً زراعية ومحلية بين القرى والبلدات بتكلفة نحو ١٠ مليارات وهي «طريق أبو زريق- سالة» و«صلاخد- جدية»، ومقاطع في طرق «قراصة- طعارة » و«سهوة بلاطة- حبران» و«شقا- الهيت» و«عرمان- قيصما» و«شنيرة- المشقوق» و«عنز- المغير» و«المجدل- المرزعة مفرق نجران» «تل الحديد- بئر السويداء رقم ٢» ومقطع ضمن طريق تل اللوز وآخر في قنوات طريق المداجن وطريق زراعية في ريمة اللحف منطقة المدافن.

وبين أن الخطة تتضمن تعبيد اقتصادي لمقاطع طرق ضمن ١٩ طريقاً بكلفة تزيد على ١٠ مليارات ليرة منها مقطع في طريق «مفعلة- قصور الجدايا» و«مقطع من طريق ظهر الجبل- موقع سد الروم» و«مقطع من طريق قنوات حتى السد الشمالي» و«سهوة الخضر- تل جفنة» و«مقطع من طريق المعلقات في سالة» و«مقطع من طريق الطيبة- بئر الزبدة» ومقطع في طريق الغيضة الجنوبية وإكمال طريق جانب الابتدائية موقع قدامة ومقاطع طرق أخرى في قرى وبلدات «قنوات- الكفر- رامي- الرحا- حبران- المشنف- البريكة- مياماس»، مؤكداً أنه سيتم الإعلان عن هذه المشروعات بداية الأسبوع القادم.

«الفرنلق» تزهر من جديد

تسوق لمنتجات طبيعية من الريف السوري

| اللاذقية- عبير محمود

طبيعة خلابة في محمية الفرنلق تقدم نموذجاً بيئياً فريداً في ريف اللاذقية، لتشكل المنطقة بجمالها وأشجارها وحيواناتها النادرة حالة نوعية في التنوع الطبيعي جعلت من شريطها الأخضر مركز استقطاب للمهتمين بالطبيعة والباحثين بعلوم البيئة والنباتات الطبية والعطرية والرحيقية وغيرها.

المحمية التي نفضت عنها آثار الإرهاب، عادت بشكل متجدد كواحدة من أجمل الغابات في سورية ترسم بملامحها الطبيعية لوحة متنوعة تغني السياحة البيئية، ليكون مشروع إعادة إحياء المحمية باعتبارها إحدى أشهر الغابات على المستوى المحلي والعالمي.

وقال مدير محمية الفرنلق سومر مريم لـ«الوطن»: إن الاهتمام مستمر بحماية وتنمية التنوع الحيوي لغابات الفرنلق والأنواع النباتية والحيوانية الموجودة فيها ومنها أصناف وأنواع نادرة تنتشر فيها، مشيراً إلى العناية الكبيرة فيها من فريق المحمية.

وبيّن مريم أن محمية الفرنلق تمتد على مساحة ٥٣٦٠ هكتاراً، وتشمل عدة وحدات، منها، وحدة البحث البيئي، ويتم فيها إجراء مسح لجميع أشكال التنوع الحيوي وأنواعه الموجودة فيها، إضافة إلى وحدة التنمية المستدامة، يتم من خلالها دعم المنتجات الطبيعية من المحمية وتسويقها عبر منافذ مخصصة لهذه الغاية لتكون منتجات طبيعية بنوعية جيدة وجودة عالية.

ولفت إلى أهمية وحدات التصنيع ونقاط البيع الخاصة بالمحمية، لما تشكله من مخرجات مهمة لوحدة التنمية المستدامة وما توفره من فرص عمل ودخل مادي للأسر الريفية، إضافة إلى العمل على زيادة عدد نقاط البيع التابعة للمحمية لتصبح ثلاث نقاط بعد تفعيل مركز بوقا.

وأكد أنه خلال الربع الأول من العام الجاري، تمت زيادة الكميات المنتجة المسوقة في صالات عرض المحمية، وإدخال أصناف جديدة ضمن خطة الإنتاج، وتحديث عدة أدوات ومعدات تخدم الإنتاج من حيث الجودة والشكل واختصار الوقت وخاصة في وحدة تصنيع الألبان والأجبان.

ونوّه مريم بأن التشاركية مع المجتمع المحلي تعد عاملاً مهماً في حماية الغابات ما يضمن الحفاظ على المساحات الخضراء والاستفادة منها في إنتاج مواد طبيعية تشكل رافداً مهماً للمنتجات الريفية في المحافظة، مع التركيز على زيادة عدد الزوار وخاصة في صالات العرض والتنويه بأهمية استخدام المنتج الطبيعي ودعم المجتمع المحلي والحفاظ على التنوع الحيوي للغابة.

وذكر بأن صالة محمية الفرنلق الواقعة ضمن مديرية الزراعة في مدينة اللاذقية، تسوق لمنتجات المحمية الطبيعية ذات المواصفات القياسية وتباع بأسعار مناسبة جداً، لتشكل الصالة نقطة تسويق مهمة تعزز إنتاجية المحمية وتضمن استمرارية عمل المنتجين الريفيين ومن ثم ضمان الدخل للأسر العاملة في هذا المجال من أبناء المجتمع الريفي، وأشار إلى أهمية التركيز على دعم الإنتاج الريفي وتحفيز المنتجين والمصنعين في الأرياف من خلال الأسواق الريفية والمحلية للمنتجات الطبيعية والبيئية والعطرية وغيرها من منتجات الريف الشعبي بشكل عام.

معاون وزير التربية: قياس مهارات الطالب يتطلب منه التمكن من كل المعلومات

في اليوم الثاني لامتحانات الثانوية العامة.. «الفرنسية والروسية» سهلة

| محمود الصالح

يبدو أن امتحانات اليوم الثاني في الثانوية العامة بمختلف فروعها جرت كما يشتهي أغلب الطلاب، حسب المعلومات الأولية التي حصلنا عليها من عينات عشوائية من مراكز الامتحانات في مختلف المحافظات، حيث تقدم أمس طلاب الثانوية العامة لامتحان مادتي اللغة الفرنسية واللغة الروسية، حيث تعتبر كل منهما لغة أجنبية ثانية إلى جانب اللغة الإنكليزية.

«الوطن» رصدت آراء عدد من الطلاب في دمشق والمحافظات حول مستوى أسئلة مادتي اللغة الفرنسية واللغة الروسية، فرأت (علياء) وهي طالبة في الفرع العلمي قدمت مادة الفرنسية أن الأسئلة كانت جيدة وهي شاملة لكل وحدات الكتاب، ويمكن للطالب المتوسط بالدراسة أن يقوم بحلها، والموضوع كان بسيطاً ومكرراً في دورات سابقة، وهو آخر موضوعات الكتاب، وبالتالي يمكن لأغلب الطلاب أن يحصلوا على العلامة التامة في هذه المادة.

واعتبر الطالب علي زهر من دمشق أيضاً أن أسئلة اللغة الروسية كانت سهلة جداً وهي لغة محببة وسهلة التعلم لكن عدد الطلاب الذين يختارون دراسة الروسية قليل حتى الآن.

أما (حسن) وهو طالب أدبي من ريف دمشق فقد أكد أن الأسئلة متوسطة وهي ليست صعبة وليست سهلة، لكن الطالب الدارس يستطيع أن يحلها بشكل كامل، وهو لم يجد صعوبة كبيرة في حل الأسئلة.

ومن محافظة حمص أكد (جود) أن الأسئلة كانت عكس كل التوقعات، وجاءت سهلة وضمن إمكانيات الطالب المتوسط، وهي خالية من الأخطاء و«النكشات» وبالتالي خرج أغلب الطلاب في المركز الذي يتقدمون من خلاله بوجوه باسمة.

من حلب رأت (خديجة) وهي طالبة فرع أدبي أن الأسئلة متوسطة الصعوبة، لكن أغلب الطلاب لا يهتمون بالمادة الأجنبية الرديفة للغة الإنكليزية، لذلك يمكن أن يرى هؤلاء أن هناك صعوبة فيها، مضيفة: الأمر الآخر أن الكثير من المدارس لا يوجد فيها مدرس فرنسي وبالتالي يعتمد الطلاب في كثير من الأحيان على أنفسهم.

(مصطفى) من الرقة أوضح أن أسئلة الفرنسي كانت صعبة، لكنه جاء من منطقة ساخنة لا توجد فيها مدارس وكان وغيره من أبناء الرقة يعتمدون على أنفسهم والدورات الخاصة لدراسة المنهاج، لذلك وجد الأسئلة صعبة، لكنه تمكن من حل نسبة جيدة منها.

ومن خلال تقييم غرفة العمليات في وزارة التربية في اليوم الثاني لامتحانات الثانوية العامة والمهنية ترى أن الأسئلة كانت شاملة وتهدف لقياس المعارف والمهارات للطلاب.

وأكد الموجهون الأولون لمادتي اللغة الفرنسية والروسية أن الأسئلة تميزت بالوضوح والشمولية وتدرجت لتناسب الفروق الفردية، كما أشار الموجهون الأولون للمواد التخصصية النظرية للمهن التجارية والصناعية والنسوية إلى أن الأسئلة شملت كل وحدات الكتاب وركزت على قياس المعارف والمهارات.

من جهته بيّن معاون وزير التربية للشؤون التربوية رامي الضللي أن الأسئلة الامتحانية تشمل كل وحدات الكتاب وليس بالضرورة أن تكون اختيارية، فقياس مهارات الطالب يتطلب منه التمكن من كل المعلومات والمعارف الموجودة ضمن المنهاج.

مدير كهرباء القنيطرة

بكلفة ٨ مليارات.. محولة جديدة باستطاعة ٣٠ ميغا في القنيطرة

| القنيطرة- خالد خالد

بيّن مدير عام شركة كهرباء القنيطرة محمد راكاد إبراهيم أن الفنيين في المؤسسة العامة لتوليد وتوزيع الكهرباء وبسبب تعطل منظم المحولة الثانية في محطة القنيطرة، قرروا استبدال المحولة لعدم الجدوى من إصلاح العطل بالمنظم، منوهاً بأن إبدال المحولة بأخرى حديثة يسهم في رفع واستقرار التوتر إلى القيم النظامية ٢٠ «ك ف أ».

وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح إبراهيم أن إبدال المحولة واستقرار التوتر سيؤدي إلى تشغيل مضخات المياه لآبار مؤسسة المياه والأجهزة الكهربائية المنزلية بصورة جيدة وعدم تعرض أي جهاز كهربائي للاحتراق والعطل بسبب هبوط التوتر، وبالتالي ستتمكن المحافظة بالكهرباء والمياه خلال فترات التشغيل، مبيناً أن المحولة الجديدة باستطاعة ٣٠ ميغا فولت أمبير، وكلفة الإبدال والتركيب تتجاوز ٨ مليارات ليرة سورية.

وثمّن مدير كهرباء القنيطرة جهود الوزارة والطواقم الفنية على الجهود المبذولة وتواصل المحافظ مع الوزارة لوضع المحولة بالخدمة بأسرع وقت ممكن، بهدف استقرار التيار الكهربائي والحصول على توتر منتظم يضمن تشغيل مضخات المياه بما ينعكس إيجاباً على وضع المياه والتخفيف من الانقطاعات المتكررة على مخارج المحطة.

وأشار إبراهيم إلى المخصصات الحالية للمحافظة من الطاقة الكهربائية والبالغة ١٥ ميغا، علماً أن حاجة المحافظة ٢٥ ميغا من أجل المحافظة على برنامج تقنين مناسب يخدم الإخوة المواطنين بالماء والكهرباء، لافتاً إلى أن محطة القنيطرة تغذي ريف دمشق الغربي بمخرج يستهلك ٨ ميغا، كما يتم تغذية عدد من القرى من ريف درعا الغربي، وكذلك تتم تغذية قرية حرفا التابعة لمحافظة ريف دمشق بالكهرباء من مخرج حضر العائد للقنيطرة.

وأوضح مدير كهرباء القنيطرة أنه تم تنفيذ عدد من المشاريع ضمن الخطة الاستثمارية ومنها إنشاء مركز تحويل لقرية الحرية ووضعه بالخدمة ومركز تحويل ممتنة الشرقي والصرصارة على المتحلق الغربي لقرية حضر باستطاعة ٢٠٠ «ك ف ا» لكل مركز ووضعهما بالخدمة، وكذلك إنشاء مركز تحويل في جبا جنوب المعكر وفي مسحرة التل تم نصب الأبراج وشد الشبكة، مضيفاً: كما تم نصب برج مركز تحويل الكوم الشرقي وهو قيد الإنجاز حالياً، إضافة إلى توسيع عدد من المراكز من ٥٠ إلى ١٠٠ إلى ٢٠٠ «ك ف ا» في عدد من البلدات.

ولفت إبراهيم إلى أن شركة كهرباء القنيطرة تعاني عدم التزام بعض جهات القطاع العام والخاص بتسديد المبالغ المترتبة عليهم على الرغم من مخاطبة الجهات العامة بتسديد الفواتير.

وأضاف: علماً أن عدم التسديد يؤثر على عمل الشركة نتيجة عدم توافر السيولة المالية لديها، كما تعاني الشركة نقص الأعمدة وأمراس الألمنيوم وكابلات للمشتركين في مناطق إعادة الإعمار، إضافة إلى نقص بعدد العمال والفنيين والمهندسين «لا يوجد سوى مهندسين اثنين من الذكور»، نتيجة التسرب خلال الحرب على سورية، عدا نقص آليات الحفر ورافع سلة وقدم الآليات المستثمرة حالياً وكثرة أعطالها ونقص بالمواد اللازمة لتنفيذ المشاريع وأعمال الصيانة.

> بعض جهات القطاع العام والخاص لا تلتزم بتسديد المبالغ المترتبة