

بدايات ما زالت خجولة للحملات الانتخابية

## رئيس اللجنة القضائية العليا للانتخابات لـ«الوطن»: بدء توزيع الخبر السري على الدوائر الانتخابية

محمد منار حميجو

كشف رئيس اللجنة القضائية العليا للانتخابات جهاد مراد أنه يتم العمل حالياً على تحديد المراكز الانتخابية وذلك من الجوانب القضائية الفرعية في المحافظات بالتنسيق مع المحافظين، إضافة إلى العمل على تأمين مستلزمات العملية الانتخابية التي تكون من وزارة الداخلية، وذلك استعداداً للانتخابات مجلس الشعب التي سوف تجري في الخامس عشر من الشهر القادم، معلناً أنه تم تأمين الخبر السري الخاص بعملية الاقتراع وتم البدء بتوزيعه على الدوائر الانتخابية تمهيداً لتوزيعه على المراكز الانتخابية.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد مراد أنه تم توجيه اللجان القضائية الفرعية في المحافظات لتحديد المراكز الانتخابية بأن تكون قريبة من سكن الناخبين لتسهيل عملية الاقتراع عليهم أثناء تنقلهم إلى هذه المراكز، مشيراً إلى أن المادة ٥٩ من القانون رقم ٨ وهو ملحق لقانون الانتخابات العامة رقم ٥ أجاز للجنة العليا للانتخابات عند الضرورة نقل مراكز انتخابية يعجز فيها إجراء الانتخابات إلى دوائر انتخابية أخرى.

ولفت مراد إلى أنه بحق لأي شخص مقيم في دائرة انتخابية غير دائرته الانتخابية انتخاب المرشحين في الدائرة الانتخابية المقيم فيها شريطة أن يقدم وثيقة إلى لجنة مركز الانتخاب يثبت فيها أنه مقيم



### عقوبة من يرتكب جرم الرشوة الانتخابية الجس من ١٠ أيام حتى ثلاثة أشهر

فيها، ملاً أن يتقدم بوثيقة على أنه عامل في إحدى دوائر الدائرة الانتخابية المقيم فيها، وذلك وفق ما ينص عليه القانون. وحول موضوع الدعاية الانتخابية التي ما زالت خجولة حتى الآن، بين مراد أن الدعاية الانتخابية مستمرة حتى يوم الصمت الانتخابي أي قبل يوم من إجراء الانتخابات، مشيراً إلى أن هناك العديد من المرشحين وخصوصاً المستقلين بدؤوا بالدعاية الانتخابية من خلال تعليق اللافتات والصور الخاصة بهم في الطرقات، وفيما يتعلق بموضوع الانسحاب من الترشيح أوضح أن الانسحابات مستمرة حتى سبعة أيام سابقة لموعد تاريخ الحصول على أصواتهم، أكد مراد أن هذا

### سياح من العراق ولبنان والأردن

## موسم سياحي مبشر في اللاذقية وإشغالات العيد مقدمة جيدة لما هو قادم من الأيام



اللاذقية - عبير محمود

أكد مدير السياحة في اللاذقية فادي نظام لـ«الوطن»، أن الإقبال على السياحة في اللاذقية خلال عطلة عيد الأضحى الماضية كان جيداً، وشهد توافد سياح من دول عربية، أبرزها العراق ولبنان والأردن. وبين نظام أن نسبة الإشغال في المنشآت السياحية ضمن اللاذقية وصلت إلى ١٠٠ في المئة في كل المنتجعات والشاليهات عقد تنفيذ مشروع تأهيل طريق قريتي «ذبابه» في حرب، بالجبل الزفتي بطول ١٥٠٠ متر، في المواقع المشار إليها، بريف القامشلي الجنوبي والجنوبي الغربي. كما وافق المكتب التنفيذي على تصديق إشبارة عقد تنفيذ مشروع توسيع مدرسة الشهيد إدوار إيواي، وعلى تصديق إشبارة عقد تنفيذ مشروع توسيع مدرسة الشهيد زهدى حنا بمدينة الحسكة، وعلى تصديق إشبارة عقد تنفيذ مشروع تأهيل وصيانة طريق قريتي التل الأسود-خويلد بريف مدينة الحسكة الشمالي الشرقي بالجبل الزفتي بطول ٧ كم كمرحلة أولى من مراحل تنفيذ العقد المبرم.

وأشار نظام إلى أن أجور السياحة في منشآت السياحة الشعبية فتدقق لإبلاغ في وادي قنديل ومسبح الشعب في مدينة اللاذقية، خلال عطلة العيد ألفاً ليرة سورية للشخص الواحد، وبشكل مجاني للأطفال. وأضاف نظام: إن المديرية تستعد لموسم سياحي من المتوقع أن يكون جيداً خاصة

بمناخية تتراوح بين ١٠٠ و٣٠٠ ألف ليرة سورية ومنها في وادي قنديل، لافتاً إلى ارتفاع تكاليف التشغيل والطاقة عن السنوات السابقة. ولفت نظام إلى الاهتمام الحكومي الكبير بقطاع السياحة الشعبية، مؤكداً دعم لزاماً تقديم أفضل الخدمات والرفي لتطوير العمل ضمن هذا القطاع وتقديم كل الخدمات السياحية بأسعار مناسبة وبشكل لائق للزبائن.

بعد الموسم السياحي الماضي الذي كان راجداً بفعل حدوث كارثة الزلزال في شباط من العام الماضي. وتكثف العمل ضمن المحاور السياحية في المحافظة بدءاً من الشاطئ الأزرق إلى رأس البسيط وشاليهات العمال ووادي السياحة باللاذقية طوال فترة العيد، مشدداً على متابعة المنشآت السياحية، وتأمين مقفدين في الشواطئ، إضافة إلى التأكد من الالتزام بالمعايير السياحية وفقاً للتعليمات الوزارية.

٦ رحلات يومياً.. عودة تسيير قطارات نقل الطلاب والموظفين بعد توقف لأسبوع العيد

## الأعرج لـ«الوطن»: انتقلنا من الخسارة إلى الربح للمرة الأولى منذ ١٤ عاماً

منذ بداية العام الحالي نقل ١٠٠ ألف راكب و٥١٠ آلاف طن من البضائع

فادي بك الشريف

بين مدير المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية مضر الأعرج لـ«الوطن»، عودة تسيير قطارات الركاب على محور طرطوس- اللاذقية وبالعكس بواقع ٦ رحلات يومياً وعلى محور حلب- جبرين وبالعكس لواقع ٤ رحلات يومياً وبخبرة مائة من ٢٥ ألفاً إلى ٥٠ ألف ليرة والموظفين وذلك بعد توقف بسبب عطلة عيد الأضحى المبارك.

وفي أحدث إحصائية تجاوزت خسائر التقديرية لما تعرضت له منشآت ومرافق المؤسسة من أعمال إرهابية تخريبية، الـ٦٠ ترليون ليرة، فضلاً عن الخسائر البشرية التي أصيبت بها المؤسسة. وأكد الأعرج أن المؤسسة من أكثر قطاعات الدولة تضرراً بفعل استعمال الإرهابية المسلحة التي أتت إلى تدمير ٨٠ بالمئة من البنى التحتية وتخریبها وسرقة المستودعات والمخازن وتفكيك وسرقة الأدوات المحركة والمتحركة والبنية التحتية لها، ما أدى إلى خروج ٢٠٢٦ كم من الخط الحديد من الخدمة من إجمالي طول الشبكة البالغ ٢٥٥٢ كم، منها ١٥٠٠ كم خارج الخدمة حتى تاريخه.

تأهيل

وقال الأعرج: قامت المؤسسة بإصلاح وإعادة تأهيل للمحاور والتفريعات السكنية في المناطق التي حررها الجيش العربي السوري بطول ٥٤٢ كم ليصبح الطول الإجمالي العاملة حالياً ١٠٥٢ كم فقط، أي ما نسبته ٤١ بالمئة من كامل الشبكة. وتابع الأعرج: إن المؤسسة تتابع جهودها المكثفة لصيانة وتأهيل خطوطها والبنى التحتية تدمرها الإرهاب والتي تعتبر شرياناً حيوياً وإستراتيجياً فاعلاً



### صعوبة تأمين القطع التبديلية والمواد والمعدات والآليات

في عمليات التطوير والتنمية وخاصة في المرحلة القادمة التي تتطلب نقل حجوم كبيرة لإعادة الإعمار والنهوض بالاقتصاد الوطني من خلال إعادة تشغيل وتفعيل العمليات الاقتصادية ومراكز الإنتاج والمدن الصناعية وتفعيل عملية النقل على كل المحاور الممكنة.

وأشار مدير المؤسسة إلى صعوبة تأمين القطع التبديلية والمواد والمعدات والآليات اللازمة لإعادة ترميم وتأهيل البنى التحتية، مشيراً إلى العمل على إعادة تأهيل الخطوط ومرافقها بالإمكانات المتاحة وبخبرات وأيد وطنية لتتمكن من تسيير القطارات بشكل آمن ومستقر ومنها خط حلب- دمشق الذي يستمر حالياً لنقل البضائع (وخط طرطوس- اللاذقية الذي يستمر حالياً لنقل البضائع والركاب) والزيوت والحديد والمواد المختلفة.

٦ قطارات

وحسب الأعرج قامت المؤسسة بوضع رؤيتها لتنفيذ مشروعاتها خلال المرحلة القادمة وفقاً للإمكانات والاعتمادات المتاحة والممكنة، بحيث اقتصر على تنفيذ المشروعات التي تخدم عملية النقل وتلبية متطلبات النقل المتزايدة وتحقق زيادة في الإيرادات واستكمال تنفيذ المشاريع المباشر بها سابقاً والتي ستدخل في العملية الإنتاجية وأهمها الانتهاء من إعادة تأهيل وتجهيز ٦ قطارات مطورة. وبين أنه تم توريد القطع التبديلية الخاصة بالقطارات وخصوصاً مادة الكرنكات، مرفأ طرطوس، إضافة إلى نقل مواد إنشاء وصيانة الخط الحديد والمازوت والزيوت والحديد والمواد المختلفة.

١٠ مليارات

وأشار الأعرج إلى إنجاز الميزانية الختامية للمؤسسة عن عام ٢٠٢٣ والتي خلصت إلى تحقيق ربح مقداره ١٠ مليارات ليرة ما يوضح انتقال المؤسسة من مرحلة العجز والخسارة إلى مرحلة التعافى والربح لأول مرة منذ عام ٢٠١٠. وأشار إلى الجهود المبذولة من العاملين في المؤسسة لرفع الجاهزية الفنية للبنية التحتية وللاذونات المحركة والمتحركة، الأمر الذي انعكس على تنفيذ حجوم النقل المطلوبة التي بلغت خلال العام الحالي ١٠٠ ألف راكب و٥١٠ ألف طن من البضائع، وبالتالي عادت على المؤسسة بإيرادات حققت الاحتفاء الذاتي.

### أزمة النقل ما زالت مستمرة

## القنيطرة تطلب استثناءها من تطبيق GPS

القنيطرة - خالد خالد

محافظة القنيطرة على توجيهات الحكومة ومنعاً للهدر وللوقوف بالشكل الأمثل لتابعة عملية تعبئة المحروقات للآليات، تمت مخاطبة رئاسة مجلس الوزراء عن طريق وزارة الإدارة المحلية بخصوص المشكلة المستمرة على أجهزة التتبع GPS في محافظة القنيطرة.

وأوضح أنه تم الطلب من الحكومة باستثناء محافظة القنيطرة من تقنية GPS ما يضمن استمرار عمل كل الآليات العامة والحكومية على أرض المحافظة بالشكل الأمثل وتمتكن المديرية والمؤسسات الحكومية الإنتاجية من تنفيذ خططها ومشروعاتها المقررة لهذا العام بينما يتم إيجاد حل للمشكلة التقنية المتعلقة بنقص الأبراج والاتصالات المتعلقة بالإنترنت، إضافة إلى الحالة الخاصة للمحافظة. وتابع: في حال استحالة الحل التقني والفني سيتم العمل على استثناء محافظة القنيطرة من خدمة أجهزة التتبع والعودة بالعمل إلى الطريقة السابقة وهي المراقبة البشرية مع حساب المسافات لكل خط وإعطائه الكمية المستحقة. وأشار إلى أنه تم حضور لجنة فنية من وزارة النفط والرشوة المعدنية للكشف على أجهزة GPS من قبلها وإتين أنها صالحة للعمل وتمكن المشكلة في ضعف الإنترنت والاتصالات الذي يؤثر في عمل تلك الأجهزة.

