

## مشروع لسوق المهن التراثية يضم صالات تدريب وقسماً لعرض المنتجات وزير السياحة من اللاذقية: أرقام السياحة العربية تتطور ولدينا الكثير من التفاؤل بالقدوم العربي

اللاذقية - عبير محمود:



وضع وزير السياحة محمد رامي مرتبتي حجر الأساس لمشروع إنشاء سوق للمهن التراثية في حديقة البطرني بمدينة اللاذقية، وفق الاتفاقية التي تم توقيعها في شهر أيار الماضي بين وزارة السياحة مع مجلس مدينة اللاذقية لإحداث حاضنة تراثية في المدينة، وذلك ضمن الجهود الحكومية لدعم المشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر والحفاظ على المهن التراثية والوروث الثقافي من الضياع باعتبارها من الأذاكرة الوطنية.

وتعد الحاضنة التراثية الأولى من نوعها في محافظة اللاذقية، وتغطي مساحة ٢٥٠٠ متر مربع ضمن حديقة البطرني وتضم صالات تدريب وعرضاً للمهن التراثية وإضافة إلى قسم عرض دائم ومؤقت للمنتجات، إضافة إلى فعاليات سياحية تتضمن إنشاء مطعم من مستوى جمعتين.

السياحة الشعبية، مشيراً إلى أنه سيكون شاطئاً مفتوحاً ويؤمن أقسام المبيت في المرحلة الأولى وسيكون هناك الشاليهات الخشبية كالمعتاد في المرافق والمشاريع الأخرى، مضيفاً: تم في المرحلة الثانية وهي الأهم هناك فندق بالشراطة بين مجلس مدينة اللاذقية ووزارة السياحة ليضم ١٠٠ شاليه فنيقي وبالتالي هذا الشاطئ ستصل طاقته الاستيعابية إلى ٥٠٠ سرير في أقسامه المتعددة.

وفيما يخص توسع فندق لإبلاج، بين أنه يتضمن ٢٦ شاليهاً فندقياً جديداً يضاف إلى ٢٩ جناحاً فندقياً وشاليهاً فندقياً تم افتتاحها في العام الماضي، إضافة لوجود ٢٠ كوخاً خشبياً وخمسة أجنحة فندقية، وساحات تفاعلية، منوهاً بإحداث نقطة طبية تقدم الخدمات الصحية للجميع.

بازيداد ولدينا الكثير من التفاؤل بالقدوم العربي، والتفاؤل الأكبر هو قدوم المغرب السوري الذي يسهم بما يتفقه بالتنمية ومدفوعات الخريجة وتشغيل اليد العاملة وتشغيل هذه المشاريع.

## عمر رسالة البنزين ١٤ يوماً المغتربون و«موسم الاصطياف» إلى الساحل يلهبان السعر بنزين «السوداء» في حلب يرتفع تحت ضغط زيادة الطب وانخفاض التوريدات

حلب- خالد زكلكو



ارتفع سعر لتر البنزين في السوق السوداء في حلب، نتيجة ارتفاع الطلب عليه، جراء «موسم الاصطياف» إلى الساحل السوري و«موسم الاصطياف» في التوريات اللازمة من المادة لتغطية حاجة السوق. وبالأساس لا تكفي توريدات حلب من البنزين بحاجة السوق، إذ تشكل التوريدات رافداً ما نسبته نحو ٧٩ بالمئة من خطة «سادكوب»، وبواقع ١٥,٥ إرسالية بنزين يومياً، على حين تتطلب السوق ٢٠ إرسالية، كي تصل رسائل البنزين في غضون ١٠ أيام للمركبات الخاصة و٦ أيام للناكسي العمومي.

وعُد هؤلاء أن حلب مظلومة، مقارنة بالمحافظات الأخرى مثل حمص وطرطوس ودمشق، لجهة عدم قدرتها على توفير البنزين اللبناني المهرب بسعر يتراوح بين ١٦ إلى ١٨ ألف ليرة للتر الواحد، لأنها غير متشاطئة بالحدود مع لبنان، وبالتالي يضطر أصحاب المركبات إلى اللجوء للسوق المحلي داخل

على أمل الحصول على المشتق النقطي المعفي من الرسائل الإلكترونية، من دون أن يحالفهم الحظ بتعبئة خزانات سياراتهم، إثر تخفيض مخصصات المحافظة منه إلى طلب واحد فقط يوزع على تلك المحطات التي تفتح أبوابها في التاسعة صباحاً حتى تغاد الكمية المقررة بين ٧ إلى ٨ آلاف لتر، وببرنامج زمني دوري محدد.

حلب، الذي يشكل عرضه من المادة ما يفيض عن حاجة السيارات منها وفق رسائل البطاقة الإلكترونية وما تصفحه محطات «الأوكتان ٩٥» الثلاث في السوق. ووفقاً إلى أنهم يضطرون للوقوف ساعات أمام محطات «الأوكتان ٩٥» الثلاث في منطقة الليرمون والمدينة الصناعية في الشيخ نجار، وفي حي ١١٧٠ شقة سكنية

## وزير التربية لـ«الوطن»: لعدم التزامها بالرسوم الناظم لعملها رغم الإنذارات وضع ثماني مدارس خاصة تحت الإشراف الكلي وإغلاق أخرى

| محمود الصالح



كشف وزير التربية محمد عامر المارديني عن وضع ثماني مؤسسات تربوية تعليمية خاصة تحت الإشراف الكلي لوزارة التربية بسبب مخالفتها للرسوم ٥٥ الناظم لعمل التعليم الخاص، إضافة إلى إغلاق مدارس أخرى.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أضاف مارديني: إن هذا الإجراء القانوني الذي اتخذته الوزارة يأتي بخصم على الإجراءات القانونية التي ينص عليها المرسوم ٥٥، وبالتالي ونتيجة عدم جدوى الإجراءات السابقة تم وضعها تحت الإشراف الكلي، مضيفاً: اتخذنا هذا القرار للحفاظ على العملية التربوية وعلى تطبيق المرسوم الناظم وعلى مصلحة الطلاب في تلك المؤسسات التعليمية.

### تعود مالكيها بعد عام في حال التزامهم

وأوضح وزير التربية أنها لم تستجب لطلبات الترخيص وفق المرسوم وتم إلغاء الترخيص لها، مشيراً إلى أن مديريات التربية أبلغت جميع طلابها بوقت مناسب بضرورة اختيار المدرسة التي يرغبون الانتقال إليها، علماً أن المدارس الحكومية ملزمة باستقبال جميع الطلاب حسب مكان إقامتهم ورغبتهم.

الرياضيات واللغة الانكليزية والعلوم لبعض المهن وفق الجدول الموجود في التعميم أدناه، وذلك اعتباراً من يوم غد ولغاية ٢٠٢٤/٨/١٤م بما فيها أيام السبت، على أن تدرس جميع طلبات الطلاب المسجلين في التعليم الثانوي المهني بعد انتهاء مدة التسجيل في هذه الفترة، ويتم إعلان نتائج الفرز يوم الأحد ٢٠٢٤/٨/١٨م.

وتضمن القرار أنه يبدأ التسجيل في الفترة الثانية بعد صدور واعتماد درجات القبول في التعليم العام والمهني اعتباراً من ٢٠٢٤/٨/٢٠م وحتى يوم الخميس ٢٠٢٤/٩/٥م، مشيراً إلى أنه تقوم إدارة كل ثانوية مهنية بتزويد دائرة التعليم المهني والتقني في المديرية بقوائم اسمية للطلاب المسجلين لديها في الفترة الأولى مع درجاتهم بعد فرزهم، بعد ذلك تقوم الدائرة المعنية بحساب أعداد الطلاب المسجلين خلال الفترة الأولى وإيجاد نسبة المسجلين في التعليم المهني إلى العدد الإجمالي من الناجحين في شهادة التعليم الأساسي واستكمال نسبة ٣٠ بالمئة من كامل الناجحين في شهادة التعليم الأساسي وما في حكمها للعام الدراسي ٢٠٢٤-٢٠٢٥، حيث يجري القيد والقبول في الصف الأول الثانوي المهني للطلاب الناجحين والناجحات في شهادة التعليم الأساسي أو الشهادة الإعدادية الشرعية وفق الآتي: أنه يمكن للطلاب التسجيل في فروع التعليم المهني «صناعي، تجاري، نسوي، بغض النظر عن مجموع درجاتهم والطاقة الاستيعابية لفروع التعليم المهني ومهنة.

## شريان العاصمة بحاجة «إنعاش».. مطالب بصيانة طريق «الغوطة الشرقية» مواطنون لـ«الوطن»: انهدامات وحفر خطيرة ومخاوف من حوادث قاتلة! مسؤول في محافظة دمشق لـ«الوطن»: مشاريع خدمية قريباً بالعاصمة منها في «المزة شيخ سعد»

| فادي بك الشريف



طالب مواطنون عبر «الوطن»، بضرورة صيانة طريق الغوطة الشرقية بجهود مشتركة من محافظتي دمشق وريفها، ولاسيما المنطقة التابعة لمحافظة دمشق الممتدة من باب شرقي حتى جسر الكباس، مؤكداً أنه تم قبل أشهر صيانة الحارة المتجهة من باب شرقي إلى جسر الكباس وتركت الحارة القادمة من جسر الكباس إلى باب شرقي، من دون أي معالجة علماً أنها بحاجة إلى صيانة شبيهة كاملة.

موضوعة للتنفيذ هذا العام، مضيفاً: الأمر بحاجة للتنسيق مع البلدية حتى يتم إدراج المشروع ضمن خطة العام القادم. وحسب المصدر، تم مد قيصص إسفلتي في منطقة الزيلطاني لتشمل كل الشوارع المحيطة بمديرية النقل، كما تم تزفيت طريق «الميدان- أبو حبل»، مؤكداً أنه سيتم خلال الفترة القريبة القادمة تزفيت الشارع الرئيسي في كفسوسة لوان باتجاه داريا، ثم طريق المزة شيخ سعد من عند جامع المزة الكبير باتجاه بنايات الـ ١٤، وبعده أعمال تزفيت شارع برينة من ساحة المسيات باتجاه الدوار. ذاكراً أن كميات الإسفلت تعتبر كافية.

وأضاف: تردنا خطة توضع من لجان الأحياء وأعضاء مجلس المحافظة بالتنسيق مع المختارين والبلديات، ليصار إلى إعدادها والعمل بموجبها، مشيراً إلى وجود صعوبات رافعة على صعيد نقص الأليات والعمال ومادة المحروقات، لكن يتم العمل ضمن الإمكانيات المتاحة والتنسيق بين مختلف المديريات الخدمية. وفيما يخص المحاور المتعلقة بريف محافظة دمشق أن المنطقة مسؤولة المحافظة أنه سيتم لحظ كل الشكاوى الواردة واتخاذ الإجراءات المناسبة حالياً من المديرية المعنية في المحافظات بما يتناسب وإيجاباً على تحسين واقع الطريق.

تشهد كثافة نقل سيارات كبيرة من نوع البرادات، للتصدير إلى خارج البلاد. وتابوا: إن المنطقة الثانية التي تتطلب صيانة بسيطة تمتد من حاجز مفرق جسرين وحتى الشابية على طريق الغوطة الشرقية، علماً أن هذا الطريق فيه حاجز النور، بشكل مقبول وبنوعية جيدة من الزفت، لكن القسم الممتد من طريق الغوطة من عند حاجز النور وباتجاه الشابية يحتاج إلى صيانة على مستوىين، الأول بين حاجز النور وحتى مفرق جسرين، والثاني من مفرق جسرين حتى الشابية، من الطريق الذي يتبع لريف دمشق.

واشتمكى المواطنون من الانهدامات ضمن الزفت في المنطقة التي تتبع لريف العاصمة، إضافة إلى وجود عدد من الحفر نتيجة الأمطار، مؤكداً عدم معالجة الموضوع منذ العام الماضي، معتبرين أن هذه الحفر خطيرة وتؤثر في عجلات السيارات ومن الممكن أن تسبب حوادث قاتلة، وخصوصاً أن هذه المنطقة باتت