

إطلاق نظام اعتمادية مؤسسات التعليم العالي طيفور لـ «الوطن»: تعزيز الثقة بمخرجات التعليم العالي محلياً وإقليمياً وعالمياً

فادي بك الشريف



وافق مجلس مفوضي الهيئة الوطنية للجودة والاعتمادية برئاسة وزير التعليم العالي والبحث العلمي بسام إبراهيم، على اعتماد النظام المرجعي للجودة والاعتمادية المقدم من الهيئة الوطنية للجودة والاعتمادية وناقش أيضاً آليات ومراحل تطبيقه.

وأكد رئيس الهيئة الوطنية للجودة والاعتمادية رياض طيفور أن هذا النظام هو الصيغة المعدلة عن النظام الذي تم اختياره في العام الماضي على بعض المؤسسات التعليمية، وتمت الاستفادة من الملاحظات التي قدمتها هذه المؤسسات حول النظام، وتم إعادة توجيهه بما يتوافق مع واقع المؤسسات التعليمية في الجمهورية العربية السورية، مبيناً بأنه تم وضع دليل استرشادي لاستخدام هذا النظام.

هذا وناقش المجلس مجموعة من المواضيع التي تخص عمل الهيئة حيث وافق على مشروع الموازنة الجارية والاستثمارية لعام ٢٠٢٥ وكذلك ناقش الأسس والمعايير المقدمة من الهيئة من أجل التعاقد مع الاختصاصيين والمهنيين وواقع العمل في الهيئة إضافة إلى مراجعة بعض مواد القانون ٣٣ الناظم لعمل الهيئة.

وفي تصريح خاص لـ «الوطن»، أكد طيفور أن النظام المعتمد اعتمد كإصدار أول بعد أن تم اختياره على نمائى كليات مختلفة من الجامعات الحكومية والخاصة، ليعمل النظام الرجعي المعتمد لضمان الجودة في مؤسسات التعليم العالي.

وبين طيفور أن النظام يهدف إلى تطوير منظومة التعليم العالي، وتعزيز التنافسية، بغية الارتقاء بجودة هذه

المنظومة، وتعزيز الثقة بمخرجات التعليم العالي محلياً وإقليمياً وعالمياً وذلك من خلال قياس جودة أداء هذه المؤسسات التعليمية وبرامجها ومناهجها وفق قواعد المعايير المتعددة، وتقييمها دورياً، بهدف تحديد مدى تلبيتها متطلبات الاعتمادية.

وأشار إلى وضع دليل استرشادي تضمن إضافة إلى معايير الجودة قواعد وإجراءات الحصول على الاعتمادية من الهيئة الوطنية للجودة والاعتمادية.

وكان أكد طيفور البدء بأول امتحان وطني موحد للدورة القادمة بـ ٢٦ أيلول، مبيناً العمل على إجراء

تقييم وتحليل كامل لجميع الامتحانات التي قدمها الطلاب والمنضمة ٧ جلسات امتحانية لاختصاصات الطب البشري وطب الأسنان والصيدلة وهندسة العمارة وهندسة المعلوماتية والترخيص، علماً أن نسب النجاح تتفاوت بين اختصاص وآخر وجامعة وأخرى.

وكشف عن دراسة وتوجه خلال السنوات القادمة لتطبيق امتحانات وطنية يحصل فيها الطلاب على نتيجة بعد تقديم امتحانه بشكل سريع، مضيفاً: هذا الأمر مطروح ومن خلاله يتقدم الطلاب إلى امتحانه

بشكل إلكتروني عبر مركز يتضمن حاسب «أون لاين» ويحصل على نتيجته مباشرة. وحسب طيفور، هذا الموضوع بحاجة إلى بنية تحتية متكاملة، ولدى الهيئة ٣ مراكز في سورية في دمشق والبيعت وتشرين، منوهاً بإجراء الدراسة ودراسة البنية التحتية لمركزين إضافيين في جامعتي حلب وحماة، وبالتالي يصبح عدد المراكز كافياً نوعاً ما لإجراء الامتحانات المؤتمتة، وتطبيق الآلية الجديدة بما ينعكس إيجاباً على الطلبة المتقدمين ضمن إطار تبسيط الإجراءات.

نائب محافظ ريف دمشق: جميع وسائل النقل الحكومية ستحصل على مخصصاتها بدءاً من هذا الشهر

ازدحام على محطات الأوكتان.. وبنزين السوق السوداء يصل إلى ٢٥ ألف لليلتر

عبد المتعم مسعود



ارتفع سعر البنزين في السوق السوداء في العاصمة دمشق وريفها ليصل ٢٥ ألفاً لليلتر مصدره، فالبيع أصبح من غير المعروف مصدره، لبيان والبيع الآخر يؤكد أن أصحاب السيارات الخاصة هم من يبيعون مخصصاتهم من البنزين، على حين أصبح الازدحام على محطات الأوكتان في أوجه وتحتاج عملية التعبئة إلى معارف وإن لم يكن لديك «باتريتي» بمبالغ مالية تبدأ بـ ٢٥ ألفاً وقد تتجاوز الخمسين ألفاً. صاحب سيارة أجرة أكد لـ «الوطن» أنه يشتري البنزين الأسود من محطات الوقود ذاتها التي يستلم منها مخصصاته، في حين يؤكد صاحب سيارة خاصة أنك تستطيع شراء البنزين الأسود حتى من المحطات فقط ادفع فالكثير من أصحاب السيارات الخاصة يبيعون مخصصاتهم للمحطة ذاتها.

وأكد سائق سيارة أجرة أن البنزين الذي يباع على الطرقات مغشوش وأن البعض يشتريه مضطراً، وخصوصاً في حالات السفر، على حين يقف أحد باعة البنزين ذلك، مؤكداً أن البنزين نظامي صحيح وأن جزءاً منه مهرب لكن لا تشوبه شائبة. وحول أسباب ارتفاع السعر ووصول

لهذا المبلغ الذي يكاد يكون ضعف سعر الأوكتان بين البائع أن ارتفاع الأسعار هو ما يؤدي إلى رفع سعر البنزين وأن نسبة الربح لا تصل إلى ٢٠ بالمئة من سعره، مؤكداً أن ذلك قليل وأن النسبة يجب أن تصل إلى ٣٥ بالمئة «لتوفي معه»، مؤكداً أن عملية البيع تتم بالدمج، التي تحتوي ما بين ٨ و ١٠ ليرات.

مصدر في إحدى محطات الوقود لبيع الأوكتان بين لـ «الوطن» أن الكمية المخصصة لكل محطة لا تتجاوز ١٢ ألف ليلتر يومياً في أغلب الأحيان وهذه يمكن بيعها خلال ست ساعات، على حين تصل محطات الأوكتان في ٢٥ ليلتر للسيارات الخاصة كل ٥ أيام والسيارات العامة كل ١٠ أيام ٢٠ ليلتر.

ووفقاً للمصدر فإنه يوجد في دمشق نحو ٥ محطات لتوزيع الأوكتان منها العدوي ونهر عيشة وطريق المطار والجلاء والأمويين والمزة وأبو جرش وعذرا، بينما أن سيارات السوزوكي والدراجات الأتية ممنوعة من التزود ببنزين الأوكتان وتتلقى مخصصاتها فقط حسب البطاقة من المحطات المرتبطة بها. ووفقاً لجدول التوزيع الذي تصدره محروقات ريف دمشق على صفحاتها على منصة التواصل الاجتماعي «فيسبوك» ليلوم أسس الأحد بلغ عدد المحطات الخاصة المزودة بمادة البنزين ٢٥ محطة و٦ محطات عائدة لشركة محروقات و٤ محطات لبيع بنزين الأوكتان هي النيك وضاحية قسبا والصبورة وعذرا الصناعية.

نائب محافظ ريف دمشق جاسم المحمود بين لـ «الوطن»، أن تغذية محطات الأوكتان الأربع جيدة وأن وسائل النقل المرتبطة بالمحطات تحصل على مخصصاتها كاملة وفقاً للتوزيعات التي تعتمدها وزارة النفط لدى استلام المخصصات وفق الرسالة. وأكد المحمود أن كل وسائل النقل الحكومية التي تم تركيب أجهزة تتبع لها ستأخذ مخصصاتها بدءاً من هذا الشهر، على حين تنتظر قرار الحكومة بالنسبة للمازوت الزراعي.

اولمبيادنا الخاص
«الجودو»



١١

في ظل أزمة مياه الشرب باللاذقية.. خطة عمل ولجان لمعالجة الواقع المائي

صهاريج لسقاية المواطنين مجاناً واستراتيجية لضبط الهدر على الخطوط

اللاذقية - عبير محمود

في ظل معاناة معظم مناطق وأحياء محافظة اللاذقية من أزمة نقص مياه الشرب منذ بداية فصل الصيف الحالي، أصدر محافظ اللاذقية أوامر إدارية بتشكيل لجانين للعمل على معالجة واقع مياه الشرب ووضع الحلول للمعالجة، والعمل وفق إستراتيجية يتم وضعها لضبط الهدر ومعرفة أسبابه.

وحول آلية عمل ومهام اللجانين، بين عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع المياه والصرف الصحي وشؤون مجالس المدن والبلدان في محافظة اللاذقية منضمه التواصل الاجتماعي «فيسبوك» بشار نديم لـ «الوطن»، أن المحافظة شكلت اللجانين بهدف العمل على معالجة واقع المياه الشرب بجهود كبيرة ومتابعة كل الشكاوى حول الواقع المائي بكل الأماكن.

أسد وبعبارته رئيساً للجانين كعضو مكتب تنفيذي مختص، ذكر أن اللجنة الأولى مهتمة بدراسة وضع مياه الشرب من حيث الكمية المنتجة والمسلمة والموزعة بدءاً من مجموعات الضخ والتصفية في نبع السن مروراً بخطوط الجر الناقلة مع تحديد الغزارات على كامل الخطوط لمعرفة مواقع الهدر ونسبته ومعرفة أسبابه والعمل على وضع إستراتيجية لضبطه، وإتناء بخزانات التوزيع في محافظة اللاذقية.

وشركة كهرباء اللاذقية وشركة الصرف الصحي. وفيما يخص مهام اللجنة الثانية، قال أسد: إن مهمة اللجنة تأمين مياه الشرب لإرواء الأحياء العطشى وسقاية المواطنين «مجانياً» بعد تحديد عدد الصهاريج التي ستقدمها كل جهة من الجهات العامة وأماكن تجمعها مع تحديد مكان تعبئة الصهاريج. وحسب قرار اللجنة تستعين بمن تراه مناسباً لإنجاز

أعمالها، وهي مؤلفة من أعضاء ممثلين مؤسسة مياه الشرب والصرف الصحي، ومديرية الخدمات الفنية، ومديرية الموارد المائية، ومديرية الدفاع المدني، ومديرية الزراعة، ومجلس مدينة اللاذقية - فوج الإطفاء. والتي ستقدمها كل جهة من الجهات العامة وأماكن تجمعها مع تحديد مكان تعبئة الصهاريج. وحسب قرار اللجنة تستعين بمن تراه مناسباً لإنجاز

المؤسسة بأنه نتيجة أعطال، وآخر يفعل عدم تنسيق بين مؤسسة المياه وشركة الكهرباء. وفي ظل هذه المعاناة يضطر مواطنون لمواجهة العطش بتعبئة المياه عبر صهاريج، يتراوح ثمن التعبئة منها بين ٦٠-٢٥٠ ألف ليرة حسب سعة الخزان، ما حمل المواطن عبئاً مادياً إضافياً في ظل الظروف الصعبة بشكل عام.



الاستعانة بقيادة شرطة المحافظة لتقديم المؤازرة عند اللزوم