

مؤشرات كبيرة لانخفاض معدلات «السنة التحضيرية» ٦ آلاف عدد الذين حصلوا على علامات أكثر من ٢٣٠٠ بينما العام الفائت ١٢ ألفاً

وزير التعليم العالي لـ«الوطن»: مراكز المفاضلة مستمرة بعملها كداعم لآلية «التسجيل عن بعد»

شريحة «الطب» انخفضت للنصف وأعداد ناجحي الثانوية أقل بـ٣٥ ألفاً



فادي بك الشريف



الأسبوع القادم اجتماع اللجنة العليا للاستيعاب برئاسة رئيس الحكومة

أوضح وزير التعليم العالي والبحث العلمي بسام إبراهيم لـ«الوطن» استمرار عمل مراكز «المفاضلة» في الجامعات لتكون داعم لآلية التسجيل عن بعد، مع التشديد على الجامعات بتأمين جميع التجهيزات والمستلزمات المخصصة لعملها بالتنسيق والتعاون مع الانتساب الوطني لطلبة سورية، كاشفاً عن بدء فريق العمل دراسة نتائج الثانوية ومتابعة كل التفاصيل المرتبطة لإعداد المفاضلات القبول.

هذا وعقدت الوزارة أمس ورشة عمل توضيحية حول التحضيرات والاستعدادات الخاصة للقبول بالمفاضلة العامة للعام الدراسي الحالي ٢٠٢٤-٢٠٢٥ والإرشادات الخاصة بها وذلك بحضور مديري شؤون الطلاب ومديري المعلوماتية، والمديرين المركزيين والفريق الفني في الوزارة.

وبين إبراهيم أن المفاضلة مستمرة هذا العام إلكترونياً بحيث يستطيع الطالب التقدم برغبته عبر جواله الخاص أو اللابتوب أو جهاز الكمبيوتر إضافة إلى تجهيز مراكز لاستقبال الطلاب في جميع الجامعات لسماحتهم في كيفية التقدم.

وأضاف: يصبح أمام الطلاب خياران إما أن يقدموا إلى المفاضلة من منزلهم أو من خلال المراكز، منوهاً باعتماد الوزارة للمفاضلة الإلكترونية والدخول إليها عن بُعد، على أن يتم تسديد الفواتير عن طريق الدفع الإلكتروني بحيث يستطيع الطالب التقدم برغبته عبر جواله الخاص أو اللابتوب أو جهاز الكمبيوتر إضافة إلى تجهيز مراكز لاستقبال الطلاب في جميع الجامعات لسماحتهم في كيفية التقدم.

وأضاف: يصبح أمام الطلاب خياران إما أن يقدموا إلى المفاضلة من منزلهم أو من خلال المراكز، منوهاً باعتماد الوزارة للمفاضلة الإلكترونية والدخول إليها عن بُعد، على أن يتم تسديد الفواتير عن طريق الدفع الإلكتروني بحيث يستطيع الطالب التقدم برغبته عبر جواله الخاص أو اللابتوب أو جهاز الكمبيوتر إضافة إلى تجهيز مراكز لاستقبال الطلاب في جميع الجامعات لسماحتهم في كيفية التقدم.

بأعداد الحاصلين على العلامات الكاملة، وبيت حبوب وجود انخفاض جميع الشرائح، كاشفة عن وجود نحو ٦ آلاف طالب وطالبة تجاوزت علاماتهم ٢٣٠٠ درجة «شريحة الطب» - السنة التحضيرية»، مقارنة مع نحو ١٢٧٠٠ طالب العام الماضي، وبالتالي هناك انخفاض بالأعداد للنصف، ما يعتبر مؤشراً إيجابياً لانخفاض معدلات القبول هذا العام، مع استكمال إجراء الدراسة والإجماعات من فريق العمل ضمن متابعة واهتمام من وزير التعليم العالي والبحث العلمي.

وأشارت حبوب إلى أن هدف الورشة تدريب الكوادر على آلية التقدم للمفاضلة وما تحمله من مستجدات، مع إجراء بعض التعديلات لتجاوز المشكلات التي اعترضت المفاضلة العام الماضي، والتي معظمها أخطاء من الطلاب وعدم التدقيق بتسجيل الرغبات.

وأوضحت حبوب أن جميع أنواع المفاضلات ستصدر ضمن بطاقة واحدة، بما فيه منح الجامعات الخاصة للكلية الطبية، باستثناء مفاضلة الجامعات الخاصة لبقية التخصصات التي ستصدر بعد صدور مفاضلات القبول الجامعي.

مفاضلات القبول الجامعي، بدوره تحدث مدير المعلوماتية في وزارة التعليم العالي أحمد يعقوبي عن الجانب التقني المتعلق بالتسجيل في المفاضلة والآلية التي يجب أن يسير عليها الطالب عن طريق تطبيق الجوال أو تطبيق الويب.

اللجنة العليا للقبول الجامعي التي يرأسها رئيس مجلس الوزراء، والتي من المقرر أن تعقد اجتماعها الأسبوع القادم ليبحث طاقم الكليات واستيعابها واتخاذ القرارات المناسبة حيالها.

بدورها قدمت مديرة شؤون الطلاب في وزارة التعليم العالي والبحث العلمي نور حبوب عرضاً حول القبول الجامعي وآلية وخواتم التقدم للمفاضلة.

وفي تصريح خاص لـ «الوطن»، كشفت حبوب عن البدء بدراسة نتائج الثانوية تمهيداً لإصدار مفاضلات القبول الجامعي الشرح القادم، مبيحة وجود انخفاض أعداد الناجحين في العام الدراسي الحالي بحدود ٣٥ ألف طالب، علماً أن عدد الناجحين حالياً يصل إلى ١١٥ ألف طالب ناجح في الفرعين العلمي والأدبي مقارنة مع نحو ١٥٠ ألف العام الماضي، حتى إن هناك انخفاضاً

خليل لـ«الوطن»: «المركزي» أصبح يمول المواد المخبرية و٥٠ بالمئة من المخابر تم ربطها إلكترونياً مع «المالية»

ضبط مخابر مخالفة.. تم إغلاق بعضها لتقاضي أسعار زائدة أسعار الصرف والطاقة وأجور العاملين أسباب ارتفاع التكاليف



محمد منار حميجو

ثلاثة آلاف مخبر في سورية

خمس سنوات فقط وبعد ذلك يتم إغلاق المخبر. وأكد خليل أن لجان الرقابة تقوم بدورها من خلال جولاتها على المخابر في المحافظات، إضافة إلى ذلك تكاليف الأجهزة المخبرية، ومن هذا المنطلق فإن ذلك يزيد من التكلفة بشكل كبير، كاشفاً أنه من فترة قريبة صدر قرار من مصرف سورية المركزي بتحويل المواد المخبرية، معرباً عن أمله بأن يكون لهذا القرار انعكاسات إيجابية على أسعار وتوافر المواد المخبرية.

وفيما يتعلق بموضوع ارتفاع أسعار المواد المخبرية، أرجح خليل أسباب ذلك إلى ارتفاع أسعار الصرف وأجور العاملين والطاقة الكهربائية، إضافة إلى ذلك تكاليف الأجهزة المخبرية، ومن هذا المنطلق فإن ذلك يزيد من التكلفة بشكل كبير، كاشفاً أنه من فترة قريبة صدر قرار من مصرف سورية المركزي بتحويل المواد المخبرية، معرباً عن أمله بأن يكون لهذا القرار انعكاسات إيجابية على أسعار وتوافر المواد المخبرية.

وفيما يتعلق بموضوع ارتفاع أسعار المواد المخبرية، أرجح خليل أسباب ذلك إلى ارتفاع أسعار الصرف وأجور العاملين والطاقة الكهربائية، إضافة إلى ذلك تكاليف الأجهزة المخبرية، ومن هذا المنطلق فإن ذلك يزيد من التكلفة بشكل كبير، كاشفاً أنه من فترة قريبة صدر قرار من مصرف سورية المركزي بتحويل المواد المخبرية، معرباً عن أمله بأن يكون لهذا القرار انعكاسات إيجابية على أسعار وتوافر المواد المخبرية.

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار خليل إلى أنه تم ضبط بعض الحالات التي يتم من خلالها تاجير الشهادة من أجل فتح مخبر، وخاصة في الأرياف البعيدة، موضحاً أن المرسوم ٤٢ نص أنه كل من يفتب عدم التزامه في الدوام مخبره لمدة ثلاث زيارات متتالية يتم إغلاق المخبر لمدة ثلاثة أشهر ويتم إلزامه بالدوام فيه، مبيناً أنه في حال عدم القدرة على الدوام فإنه يحق له أن يعين طبيباً قنياً وأن يتم تسجيل ذلك في سجلات وزارة الصحة ودة

عضو مكتب تنفيذي: المخصصات غير عادلة وطلبنا زيادتها

النقل في حمص ليس بخير.. والسبب تخفيض التوريدات للمحافظة وشكاوى من شركة خاصة



حمص - يوسف بدور

يعاني الكثير من المواطنين بحمص مشقة الانتظار الطويل تحت أشعة الشمس للظفر بمقعد ياحدى وسائط النقل الجماعي، خصوصاً في وقت الذروة، والمعاناة الأكبر يتكديها أبناء الريف الحمصي في ظل تخفيض عدد الرحلات العاملة على الخطوط إلى النصف، كما يعاني آخرون عدم وجود وسائل نقل إلى أحيائهم بعد التسعة مساء نظراً لتوقف شركة النقل الداخلي الخاصة عن العمل بعد هذا التوقيت وهو ما يدفع بالمواطن لاختيار أمرين: إما السير لمنزله وإما ركوب سيارة أجرة وتكبد مبالغ مالية عالية.

وللاطلاع على واقع النقل في المحافظة التقى «الوطن» عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بحمص بشار العبدالله الذي بين أنه نتيجة لانخفاض التوريدات من مادة المازوت المخصصة لمحافظة حمص تأثرت الكمية المخصصة لقطاع النقل البالغ ١٩ بالمئة بشكل كبير، مشيراً إلى أن الحاجة الفعلية لقطاع النقل تبلغ ٣٥ بالمئة من إجمالي التوريدات اليومية للمحافظة والتي كانت سابقاً ٢٣ طنناً يومياً، وهو الأمر الذي أدى لتخفيض الكميات المخصصة للركاب العاملة على الخطوط الداخلية للمدينة وخطوط الريف والخطوط المشتركة بنسبة ٥٠ بالمئة، وبالتالي تخفيض عدد رحلاتها المقررة يومياً بالنسبة نفسها.

وبين أن نسبة النقص من الطليات المخصصة لحمص غير عادلة أصلاً نظراً لمساحة المحافظة وموقعها الجغرافي، ما ينعكس سلباً على واقع خدمة النقل في المحافظة مدنية وريف وتسبب حدوث بعض الاختناقات، ولاسيما على خطوط الريف تتم معالجتها بشكل آلي بالتنسيق بين المكتب التنفيذي وفرع محروقات حمص ورؤساء الأقسام الشرعية ومحطات الانطلاق بمنح رحلة إضافية للركاب والمواد المحملة على الخط فوق نسبة ٥٠ بالمئة المقررة لتلك الأبنية.

وأشار العبدالله إلى أنه تمت مخاطبة لجنة البنى التحتية والخدمات في رئاسة مجلس الوزراء لزيادة حصة قطاع النقل في محافظة حمص من إجمالي التوريدات للمحافظة أسوة بباقي المحافظات وانتظر قرار اللجنة، معتبراً

بعض المواطنين بحمص مشقة الانتظار الطويل تحت أشعة الشمس للظفر بمقعد ياحدى وسائط النقل الجماعي، خصوصاً في وقت الذروة، والمعاناة الأكبر يتكديها أبناء الريف الحمصي في ظل تخفيض عدد الرحلات العاملة على الخطوط إلى النصف، كما يعاني آخرون عدم وجود وسائل نقل إلى أحيائهم بعد التسعة مساء نظراً لتوقف شركة النقل الداخلي الخاصة عن العمل بعد هذا التوقيت وهو ما يدفع بالمواطن لاختيار أمرين: إما السير لمنزله وإما ركوب سيارة أجرة وتكبد مبالغ مالية عالية.

وللاطلاع على واقع النقل في المحافظة التقى «الوطن» عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بحمص بشار العبدالله الذي بين أنه نتيجة لانخفاض التوريدات من مادة المازوت المخصصة لمحافظة حمص تأثرت الكمية المخصصة لقطاع النقل البالغ ١٩ بالمئة بشكل كبير، مشيراً إلى أن الحاجة الفعلية لقطاع النقل تبلغ ٣٥ بالمئة من إجمالي التوريدات اليومية للمحافظة والتي كانت سابقاً ٢٣ طنناً يومياً، وهو الأمر الذي أدى لتخفيض الكميات المخصصة للركاب العاملة على الخطوط الداخلية للمدينة وخطوط الريف والخطوط المشتركة بنسبة ٥٠ بالمئة، وبالتالي تخفيض عدد رحلاتها المقررة يومياً بالنسبة نفسها.

وبين أن نسبة النقص من الطليات المخصصة لحمص غير عادلة أصلاً نظراً لمساحة المحافظة وموقعها الجغرافي، ما ينعكس سلباً على واقع خدمة النقل في المحافظة مدنية وريف وتسبب حدوث بعض الاختناقات، ولاسيما على خطوط الريف تتم معالجتها بشكل آلي بالتنسيق بين المكتب التنفيذي وفرع محروقات حمص ورؤساء الأقسام الشرعية ومحطات الانطلاق بمنح رحلة إضافية للركاب والمواد المحملة على الخط فوق نسبة ٥٠ بالمئة المقررة لتلك الأبنية.

وأشار العبدالله إلى أنه تمت مخاطبة لجنة البنى التحتية والخدمات في رئاسة مجلس الوزراء لزيادة حصة قطاع النقل في محافظة حمص من إجمالي التوريدات للمحافظة أسوة بباقي المحافظات وانتظر قرار اللجنة، معتبراً

بعض المواطنين بحمص مشقة الانتظار الطويل تحت أشعة الشمس للظفر بمقعد ياحدى وسائط النقل الجماعي، خصوصاً في وقت الذروة، والمعاناة الأكبر يتكديها أبناء الريف الحمصي في ظل تخفيض عدد الرحلات العاملة على الخطوط إلى النصف، كما يعاني آخرون عدم وجود وسائل نقل إلى أحيائهم بعد التسعة مساء نظراً لتوقف شركة النقل الداخلي الخاصة عن العمل بعد هذا التوقيت وهو ما يدفع بالمواطن لاختيار أمرين: إما السير لمنزله وإما ركوب سيارة أجرة وتكبد مبالغ مالية عالية.

بعض المواطنين بحمص مشقة الانتظار الطويل تحت أشعة الشمس للظفر بمقعد ياحدى وسائط النقل الجماعي، خصوصاً في وقت الذروة، والمعاناة الأكبر يتكديها أبناء الريف الحمصي في ظل تخفيض عدد الرحلات العاملة على الخطوط إلى النصف، كما يعاني آخرون عدم وجود وسائل نقل إلى أحيائهم بعد التسعة مساء نظراً لتوقف شركة النقل الداخلي الخاصة عن العمل بعد هذا التوقيت وهو ما يدفع بالمواطن لاختيار أمرين: إما السير لمنزله وإما ركوب سيارة أجرة وتكبد مبالغ مالية عالية.

وللاطلاع على واقع النقل في المحافظة التقى «الوطن» عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بحمص بشار العبدالله الذي بين أنه نتيجة لانخفاض التوريدات من مادة المازوت المخصصة لمحافظة حمص تأثرت الكمية المخصصة لقطاع النقل البالغ ١٩ بالمئة بشكل كبير، مشيراً إلى أن الحاجة الفعلية لقطاع النقل تبلغ ٣٥ بالمئة من إجمالي التوريدات اليومية للمحافظة والتي كانت سابقاً ٢٣ طنناً يومياً، وهو الأمر الذي أدى لتخفيض الكميات المخصصة للركاب العاملة على الخطوط الداخلية للمدينة وخطوط الريف والخطوط المشتركة بنسبة ٥٠ بالمئة، وبالتالي تخفيض عدد رحلاتها المقررة يومياً بالنسبة نفسها.

وبين العبدالله أن نسبة النقص من الطليات المخصصة لحمص غير عادلة أصلاً نظراً لمساحة المحافظة وموقعها الجغرافي، ما ينعكس سلباً على واقع خدمة النقل في المحافظة مدنية وريف وتسبب حدوث بعض الاختناقات، ولاسيما على خطوط الريف تتم معالجتها بشكل آلي بالتنسيق بين المكتب التنفيذي وفرع محروقات حمص ورؤساء الأقسام الشرعية ومحطات الانطلاق بمنح رحلة إضافية للركاب والمواد المحملة على الخط فوق نسبة ٥٠ بالمئة المقررة لتلك الأبنية.

وأشار العبدالله إلى أنه تمت مخاطبة لجنة البنى التحتية والخدمات في رئاسة مجلس الوزراء لزيادة حصة قطاع النقل في محافظة حمص من إجمالي التوريدات للمحافظة أسوة بباقي المحافظات وانتظر قرار اللجنة، معتبراً

بعض المواطنين بحمص مشقة الانتظار الطويل تحت أشعة الشمس للظفر بمقعد ياحدى وسائط النقل الجماعي، خصوصاً في وقت الذروة، والمعاناة الأكبر يتكديها أبناء الريف الحمصي في ظل تخفيض عدد الرحلات العاملة على الخطوط إلى النصف، كما يعاني آخرون عدم وجود وسائل نقل إلى أحيائهم بعد التسعة مساء نظراً لتوقف شركة النقل الداخلي الخاصة عن العمل بعد هذا التوقيت وهو ما يدفع بالمواطن لاختيار أمرين: إما السير لمنزله وإما ركوب سيارة أجرة وتكبد مبالغ مالية عالية.