

يونس خلف

مع بداية العام الدراسي.. التربية قبل التعليم!

م يتجاوز الحديث عن بداية العام الدراسي الجديد الذي تداولها المئات عبر النسخ واللصق في وسائل التواصل الاجتماعي وهي «ثلاثة ملايين وسبعمائة ألف تلميذ وطالبة» مصادر يبدون عاماً دراسياً جديداً في صناعة المستقبل مع مهنة حاجة ملحة اليوم للتذكير بأن مدارستنا اليوم بحاجة إلى رسيخ مبدأ التربية قبل التعليم مع توفير كل ما يلزم من معايير اجتماعية للطلبة من مرشددين اجتماعيين وختصارات فسيين وذلك لكتب السلوكيات غير الأخلاقية وغير الصحيحة منذ البداية وقبل انتشارها في البيئة المدرسية، وبالتالي يصعب التخلص منها.

لكي تصبح المدرسة مثابة للعلم والثقافة والعلوم المأكولة، تكون قادرة على القيام بمسؤوليتها على أكمل وجه، وتصبح لديها مخرجات تربوية وتعلمية جيدة متميزة فإن دأب يكون اهتمامها بغرس القيم والمبادئ الإنسانية والأخلاقية السليمة.

قد تضاعفت مسؤوليات المدارس مع تراجع دور الأستاذ التربوي فتحوّلت المسؤلية بالكامل نحو المدرسة لتعويض الأسرة بعد أن كانت تتقاسم الدور التربوي مع الأسرة، لكن ماذا يمكن أن يحدث إن أهملت المدرسة دورها التربوي على حساب المهمة التعليمية؟

نن البيئة المدرسية السليمة تكمن مخرجاتها في ممارسة الإيجابية مثل الانضباط وتحمل المسؤولية والقدرة على الولاء والمشاركة الإيجابية واحترام الأنظمة والقدرة على الوقاية وهي الرقابة الذاتية والانضباط والأمانة والصدق، فال التربية في المدارس منذ الطفولة المبكرة تتيح له تجربة معرفية ونفسية واجتماعية تؤدي إلى تكوين نتائجه كثافة في البرامج والحملات العلاجية لسد الفجوة بين القيم التي يؤمن بها الإنسان وبين ممارساته وتأثير العلاج ضعيفاً.

الذكى تبدو الحاجة إلى الاهتمام بال التربية بمختلف أشكالها وأختصاصاتها ومنها التربية الإعلامية وكيف يمكن لوسائل الإعلام التعاطي مع وسائل الإعلام ومواجهة الغزو الإعلامي دور وسائل الإعلام في مواجهة السلوكيات التي تتوافق مع القيم والمعايير وروح العصر وأهمية تشكيل الوعي الوطني في ضوء الأزمات المتلاحقة ومواجهة محاولات تغريب الأبناء الهوية الوطنية ودور وسائل الإعلام في عملية التنشئة الاجتماعية.

أزمة موافصلات خانقة وبحاجة إلى كميات إضافية من المازوت للسراقيس

نشاط وسائل نقل لصالح المدارس الخاصة والروضات



وليست المرة الأولى التي تحصل فيها أزمة نقل بهذه الحدة، وسط غياب واضح للتدخل السريع للتخفيف من وطأتها لتشكل معاناة كبيرة للكثير من المواطنين، تضاف إلى سلسلة المشكلات التي تواجههم ما يزيد من تكاليف نقلهم وأاضطرارهم إلى طلب سيارات الأجرة أو الانتظار لوقت طويل للتأمين وسيلة نقل خاصة للخطوط العاملة بين دمشق وريفها، علماً أن الأزمة ليست في دمشق فحسب وإنما امتدت للعديد من المحافظات والمحافظات. وبالأمثلة أن يتم إيجاد حل سريع وفعال لهذه الأزمة قبل أن تتفاقم وتنتسب بمشكلة كبيرة تذكر بازمات المواصلات المتلاحقة قبل إدخال تقنية «جي بي إس» إلى العمل، وسن عقوبات قاسية بحق المخالفين من يحاولون سرقة مخصصات الوقود الازمة لتقديم خدمة النقل للمواطنين.

وفي الغضون كشف مصدر مسؤول في محافظة دمشق في تصريح لـ«الوطن» أن سبب الأزدحامات وعودة أزمة النقل إلى خطوط العاصمة هو قلة عدد الطلبات المخصصة للمحافظة من مادة المحروقات ما انعكس على واقع تأمين المادة للسراجيف ووسائل النقل الجماعي.

وأضاف المصدر: إن المحافظة قبل التخفيف الحالي تعاني من أزمة بقلة عدد الطلبات يوجد نقص واضح بالكميات، ولاسمما أنه لا يمكنه إجراء عملية التخفيض سوى من طلبات النقل، وأكد المصدر انخفاض عدد الطلبات من ١٦ طلب مازوت يومياً إلى ١٢ طلباً في الوقت الراهن، علماً أن الحاجة تتجاوز الـ ٢٠ طلباً يومياً، الأمر الذي انعكس على تقليل «طلبات النقل» بما يتجاوز ٨٠ ألف لير يومياً.

واعتبر المصدر المسؤول أن تقديم قطاع النقل لوحدة خلال الوقت الراهن بحاجة إلى ١٣ طلباً في ظل انتشار السراجيف والطلب الكبير عليهما في العديد من الخطوط، ذاكراً أن واقع النقل الداخلي شهد انتظاماً خلال الفترة القليلة الماضية.

ويشار إلى استمرار معاناة العديد من المواطنين من قلة السراجيف بسبب تعاقدهما مع الروضات والمدارس الخاصة لنقل الأطفال والطلاب وحتى مع بعض المعامل لنقل الموظفين، تزامن ذلك مع قلة عدد الطلبات، ما سبب أزمة حقيقة يتسرّب عدد من وسائل النقل عن خطوط سيرها، وخاصة في أوقات الذروة، علماً أن هناك تعميمات وقراراً يمنع تعاقد السراجيف مع المدارس لنقل الطلاب والمدرسين، إلا أنه تم التراخي بهذا الشأن وسمح لبعض الوسائل النقل بالعمل على تقديم هذه المدارس والروضات، ولكن ضمن مسار عمل خاص محدد ومضبوط من المحافظة وذلك بعد تطبيق نظام التتبع الإلكتروني «جي بي إس»، ولكن يبدو أن المحافظة عدلت بشكل كامل عن هذا القرار.

وليست المرة الأولى التي تحصل فيها أزمة نقل بهذه الحدة، وسط غياب واضح للتدخل السريع للتخفيف من وطأتها لتشكل معاناة كبيرة للكثير من المواطنين، تضاف إلى سلسلة المشكلات التي تواجههم ما يزيد من تكاليف نقلهم وأاضطرارهم إلى طلب سيارات الأجرة أو الانتظار لوقت طويل للتأمين وسيلة نقل خاصة للخطوط العاملة بين دمشق وريفها، علماً أن الأزمة ليست في دمشق فحسب وإنما امتدت للعديد من المحافظات والمحافظات. وبالأمثلة أن يتم إيجاد حل سريع وفعال لهذه الأزمة قبل أن تتفاقم وتنتسب بمشكلة كبيرة تذكر بازمات المواصلات المتلاحقة قبل إدخال تقنية «جي بي إس» إلى العمل، وسن عقوبات قاسية بحق المخالفين من يحاولون سرقة مخصصات الوقود الازمة لتقديم خدمة النقل للمواطنين.

وفي الغضون كشف مصدر مسؤول في محافظة دمشق في تصريح لـ«الوطن» أن سبب الأزدحامات وعودة أزمة النقل إلى خطوط العاصمة هو قلة عدد الطلبات المخصصة للمحافظة من مادة المحروقات ما انعكس على واقع تأمين المادة للسراجيف ووسائل النقل الجماعي.

وأضاف المصدر: إن المحافظة قبل التخفيف الحالي تعاني من أزمة بقلة عدد الطلبات يوجد نقص واضح بالكميات، ولاسمما أنه لا يمكنه إيجاد الملاحة للظهور بشكل واضح العديدة من خطوط النقل حتى قبل بدء العام الدراسي، ما مثل ذروة الجفاف بوسائل على معظم الخطوط في دمشق وضواحيها فيها القريب، كما لوحظ عودة تكسى الركاب «سي سرفيس» لاحتلال محل السرافيس في قفق المتعارف عليها، وبأسعار كاوية ليصبح باب مجررين على الموافقة عليها في ظل غياب بول الحكومة لأزمات بهذه على مستوى صمة وريفها كاملاً.

وازدادت حدة الأزدحامات الخانقة ترافقاً انطلاق العام الدراسي من جهة أخرى، لتشهد سلة القبول الجامعي من جهة أخرى، لتشهد أزمة الاختناقات وقلة السراجيف المنتشرة خلال الذروة، ما فسح المجال أيضاً لعمل عدد من السرافيس على تقديم عدد من المدارس الخاصة.

السياسي شهدت العديد من الخطوط اختناقات شديدة، يعتبر خط جرمانا - باب توما - باب جرمانا، حيث شهد انقطاعاً شبيه كاملاً لها قبل من بدء العام الدراسي، فيما تكسى الركاب موقف السرافيس في ساحة باب توما وكثرت بيات التدافع والشجار، إضافة لطلب عدد السائقين من الركاب الذي ليرة بدلًا من الألف ليرة لقاء تقديم خدمة خلال الأزمة، مستغلين نقص الراهن وحجحة قلة المحروقات.

من المُسؤول عن عدم إصلاح الأجهزة المعطلة في مشفى الباسل في طرطوس؟

طرطوس- هيثم يحيى محمد
ما زال موضوع تعطل الأجهزة والمعدات الطبية في شفى الباسل بطرطوس دون معالجة سليمة حتى الآن، رغم مضي سنوات على مشكلة التأخير الكبير وغير المبرر من الوزارة في الإصلاح.
ومن بين هذه الشكاوى شكوى من زوجة شهيد حول تعطل جهاز تنفسartificial respiration في قسم الهضمية وأضطرارها للذهاب إلى مركز خاص في حمص نتيجة ذلك مع مارافق ذلك من معاناة مع منظومة الإسعاف بطرطوس، مشيرة إلى أن تكاليف العملية جمعتها من فاعلي خير.
ومن الشكاوى أيضاً حول تعطل جهاز القسطرة القلبية في قسم جراحة القلب منذ بداية حزيران الماضي وحتى الإعلان عن مناقصة لتورidiده ولم توفق حتى تاري竹خه ومازال الإعلان سارياً مع ملاحظة أنه تم تقديم كل الإجراءات الإسعافية والتدابير الطبية للمريضة من قبل أطباء المشفي.
ولمساعدته في إجراء قسطرة قلبية في مشفى خاص، ورد مدير مشفى الباسل إسكندر عمار على الشكاوى بقوله: بالنسبة للجهاز الأول فإن المختبار العلوى له معطل وأصبح مستلماً جداً وكثير الأعطال، وهنالك شركة وكيلة واحدة تملك قطع التبديل وتعمل دائماً معها لإصلاحه، مشيرة إلى أن هناك موافقة وزارية لتوريد منظار علوي ومنظار سفلى ومنذ أشهر عدة يتم الإعلان عن مناقصة لتورديده ولم توفق حتى تاري竹خه ومازال الإعلان سارياً مع ملاحظة أنه تم تقديم كل الإجراءات الإسعافية والتدابير الطبية للمريضة من قبل أطباء المشفي.

رئيس المجلس: بعض الأشخاص انحرفت بوصلتهم عن تاريخ المحافظة وإرثها النضالي والوطني والاجتماعي



من إرث وطني وقيم أصيلة بتصديه لأى
مشهد انفهم الـ

مشروعensi:
محافظ السويداء أكرم علي محمد أكد

أن الجميع مسؤول عن الارتقاء بخدمات المحافظة وأن تكون طوكيات أعضاء

المجلس صريحة وشفافة وواضحة تلامس

الواقع وهموم المواطنين من دون أي تردد، كما أنه إن دعوه، المؤسسات أن تكون من

كما أهاب بمديري المؤسسات أن تكون ردودهم صادقة وشفافة وحقيقية دون

مواربة أو تحفظ ووضع المواطن بالواقع

**الحقيقي دون تجميل او اعذار غير مقنعة،
مثناً أن كثراً من القضايا الخدمية المتشعبة**

والشائكة والتي تجري متابعتها منذ شهرين

تم البدء بتلمس طريق الحلول لها.

وأكملت العديد من المداخلات ضرورة البدء بعمليات توزيع مازوت التفتة مع رفع كمية الدفعة الأولى إلى ١٠٠ ليلتر نظراً لطبيعة المحافظة الباردة، مع ضرورة إعادة النظر بأالية توزيع طلبات البذنين والمازوت على المحطات نظراً للظلم الذي يلحق بكثير منها، خاصة مع استئثار بعض المحطات بكثير من الطلبات يصل في بعضها لمعدل طلب بالليوم الواحد أي ٣٠ طلباً في الشهر، في حين لا تحصل بعض المحطات إلا على طلب وحيد خلال المدة نفسها.

وأكملت المداخلات ضرورة تفعيل عمل محطة أوكتان ٩٥ بالسرعة القصوى وتوطين المازوت الزراعي لضمان عدم ابتزاز بعض أصحاب المحطات للمزارعين واستئثارهم

إلى أنه في الآونة الأخيرة تمت ملاحضة بعض الأشخاص على ساحة المحافظة أو المجموعات الذين انحرفت بوصلتهم عن تاريخ المحافظة وإرثها النضالي والوطني والاجتماعي أيضاً ويسعون إلى تشكيل كيانات سياسية أو غيرها مستندة لدعم خارجي واضح وفاضح، ولاسيما الكيان الصهيوني ودول استعمارية غربية والتي خرقت كل الأنظمة والقوانين الدستورية وخرقت الأعراف الاجتماعية في المحافظة، مؤكداً أن مجلس المحافظة يرفض ويدين هذا العمل الذي يؤسس إلى زرع بذور التفرقة والبغضاء بين أطياف المجتمع الواحد وأنه على ثقة يوعي مجتمع السويداء بما يملك تنفيذ خط للصرف الصحي في بلدة سهوة الخضر وضرورة متابعة القضية وخاصة مع وجود خلافات بين أعضاء مجلس البلدية والمكتب التنفيذي فيها.

ومن الملفات التي تم طرحها أثناء الجلسة الاتفاق بين معظم الأعضاء في مداخلاتهم على الدور الكبير لمحافظ السويداء أكرم على محمد في حلحلة معظم الإشكاليات والقضايا ضمن ملفات المؤسسات الخدمية وتعاونه مع المجتمع الأهلي والجهات المعنية.

رئيس مجلس المحافظة رسمي العيسى أكد خلال افتتاح جلسة المجلس الحاجة إلى كواهير تستطيع تحمل المسؤولية وأصحاب مبادرة في تطوير العمل، متمنياً

بالمادة، على حين أشارت بعض المداخلات إلى ضرورة إصلاح آبار الشرب التي أدى خروجها عن الخدمة إلى تأزم واقع مياه الشرب ضمن كثير من الواقع على ساحة المحافظة مع ضرورة مراقبة عمل عمال الشبكات من لجان الأحياء لاستئثارهم على القسم الأكبر من الفساد المستشري في المؤسسة.

كما أشار أحد الأعضاء إلى ضرورة متابعة ملف مديرية الصحة والعقود والتجاوزات ضم منها، متسائلاً عن سبب عدم إقالة مدير الصحة رغم وجود مقتراح من المحافظ السابق إلى وزير الصحة بذلك، كما أشارت إحدى المداخلات إلى وجود شبهات فساد في

اما بخصوص جهاز القسطرة القلبية المعلول منذ زمن فأضاف عمار: هناك عطل في وحدة الحماية يجري العمل على إصلاحه من الشركة الوكيلية وفق عقد صيانته وزاري وهو يحتاج لبوردات خاصة يجري العمل على تأمينها من قبل الوزارة والشركة الوكيلية، مع الإشارة إلى أن عقد الصيانة وزاري والعطل في «يو بي اس» التغذية، لافتًا إلى أن الوزارة تعمل على تأمينها ولكنها غير متوفّرة في السوق المحلي، مضيفاً: لقد أرسلنا كتاباً إلى الوزارة للتوجيه للشركة المسؤولة للإسراع في الإصلاح، وبالنسبة للمريض فهو يستطيع الانتظار مع العلاج أو مناجحة مشفي تشرين الجامعي باللاذقية.

مساعدته في إجراء قسطرة قلبية في مشفي خاص.

ورد مدير مشفي الباسل إسكندر عمار على الشكاوى بقوله: بالنسبة للجهاز الأول فإن المنظار العلوي له معطل وأصبح مستهلكاً جدًا وكثير الأعطال، وهناك شركة وكيلة واحدة تملك قطع التبديل ونعمل دائمًا معها لإصلاحه، مشيراً إلى أن هناك موافقة وزارية لتوريد منظار علوي ومنظار سفلوي ومنذ أشهر عدة يتم الإعلان عن مناقصة لتوریده ولم نوفق حتى تاريخه ومازال الإعلان سارياً مع ملاحظة أنه تم تقديم كل الإجراءات الإسعافية والتدابير الطبية للمريضة من قبل أطباء المشفي.

وى شكوى من زوجة شهيد حول عدم مشاركتهم في قسم الهضمية وأضطرارها في حصل نتيجة ذلك مع مارافق منظومة الإسعاف بطربوش، العملية جمعتها من فاعلي خير.

حول تعطل جهاز القسطرة القلبية منذ بداية حزيران الماضي وحتى الآن من قسطرة إلى المشافي البعض من إجراء القسطرة فيها، لأأشخاص الشباب الذي راجعوا العناية المشددة في مشفي الباسل