تعرفة جديدة قادمة

عضوا مكتب التنفيذي لـ«الوطن»: زيادة ٨٠ ألف ليتر مازوت يومياً وتحسن في عمل وسائل النقل

مجلس المحافظة يطالب بزيادة عدد الباصات وخاصة في أوقات الذروة

| فادي بك الشريف

طمأن عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة دمشق عمار غانم في تصريح لـ«لوطن» ببدء حدوث انفراجات في أزمة النقل الحاصلة خلال الأيام القليلة الماضية مع عودة مخصصات العاصمة من «مازوت النقل» لـ١٠ طلبات يومياً، أي نحو ٢٢٠ ألف ليتر، ما سيسهم في عودة عمل وسائل النقل الجماعية في تخديم المواطنين بالشكل الأمثل، وتحسن في عملها على مختلف الخطوط.

هذا واستولت أزمة النقل على الحيز الأكبر من مجريات جلسة المحافظة أمس، وذلك بسبب تفاقم المشكلة خلال الأيام الأخيرة بسبب تخفيض المخصصات نتيجة لتأخر وصول التوريدات، وسط مطالبات بضرورة زيادة المخصصات بما يؤمن احتياجات المحافظة.

وعلى هامش الجلسة، أشار غانم إلى وجود نقص كبير بعدد الآليات العاملة على الخطوط منذ الأسبوع الماضي، مشيراً إلى الاعتماد على باصات الشركة العامة للنقل الداخلي والمناورة لتخفيف الازدحامات، علماً أن باصات النقل الخاص لم تعمل خلال فترة العطلة، وعاد الأمر لما هو عليه.

وأكد أن شركات النقل في كراجات الانطلاق خفضت عمل البوابات بنسبة ٥٠ بالمئة، علماً أن التخفيض انعكس على عدد الرحلات اليومية، وتأخير عدد من الرحلات نتيجة الضغط الحاصل على مراكز الانطلاق في العباسيين وكراج البولمان في القابون والعباسيين والوزان.

من جانبه أكد عضو المكتب التنفيذي لقطاع التموين والتجارة الداخلية في محافظة دمشق قيس رمضان زيادة عدد طلبات المازوت الواردة إلى المحافظة طلبين إضافيين، ليصبح عدد الطلبات الإضافية التي زودت بها دمشق خلال اليومين الماضيين ثلاثة طلبات ونصف الطلب، أي ما يعادل نحو ٨٠ ألف ليتر مازوت يومياً.

كما أكد مدير الشركة العامة للنقل للداخلي ماهر سلوم أن الشركة تعمل بطاقتها القصوى لتخديم خطوط دمشق وريفها بما يتجاوز ١٠٠ باص.

وأشار إلى عمل الباصات للتخفيف من الازدحامات الحاصلة خلال الأيام القليلة الماضية بالتنسيق مع هندسة المرور وفروع المرور والمكتب التنفيذي في المحافظة، وتكثيف العمل في أوقات الذروة وزيادة عدد الباصات لتخفيف الازدحامات على الخطوط في المدينة والريف.

هذا وطالب عدد من أعضاء مجلس المحافظة برئاسة محمد إياد الشمعة بزيادة عدد باصات شركة النقل الداخلي العاملة على خطوط المدينة للتخفيف من الازدحام ولاسيما في أوقات الذروة وزيادة عدد دوريات الشرطة ليلاً خاصة مع انقطاع التيار الكهربائي وضبط الدرجات النارية، ولاسيما سائقي القيادة الرعناء واتخاذ الإجراءات الرادعة بحقهم.

وتساءل عدد من الأعضاء عن سبب عدم السماح لوسائل النقل الداخلي بريف دمشق بالوصول إلى وسط المدينة بدلاً من المراكز التبادلية على أطراف المدينة.

ورداً على تساؤلات مجلس المحافظة أكد غانم أن لجنة نقل الركاب قامت بإعادة تنظيم خطوط النقل وتفعيل المراكز التبادلية على أطراف المدينة التي يتم تخديمها من باصات شركة النقل الداخلي وشركات النقل الخاصة إلى وسط المدينة بهدف تخفيف الازدحام المروي ولاسيما في وسط المدينة.

وبين معاون قائد شرطة دمشق العميد أيمن حليمة أن دوريات الشرطة تقوم بواجبها على مدار الساعة للعمل على استقرار الحالة الأمنية في المدينة.

في حين أكد رئيس فرع مرور دمشق العقيد أنس الحسن أنه يتم متابعة وضع الدراجات النارية المخالفة التي يقودها أصحابها بطريقة رعناء بشكل مستمر واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين أصولاً حيث تم حجز مئات الدراجات النارية المخالفة منذ بداية العام وتوقيف المخالفين.

وأشار الحسن إلى أن فرع المرور سيقوم خلال الفترة القادمة بحملة لضبط السيارات ذات اللوحات المشوهة وغير الواضحة، وإذا كان تشويه اللوحة متعمداً فإن سائق الآلية سيتم توقيفه.

وفي سياق متصل، علمت «الوطن» بوجود دراسة لإقرار تعرفة جديدة لوسائل النقل الجماعي العاملة بدمشق من سرافيس وباصات ومن المتوقع أن تصبح التعرفة ١٥٠٠ ليرة سورية.

وأكدت مصادر في المحافظة لـ«الوطن» أن ذلك جاء نتيجة التضخم وارتفاع أسعار القطع التبديلية وأجور الصيانة.

فرع المرور: حملة لضبط السيارات ذات اللوحات المشوهة

أجهزة الـ«جي بي إس» في سيارات «العمومي» بطرطوس غير مفعّلة رغم إلزام السائقين بتركيبها!

| طرطوس- هيثم يحيى محمد

تم منذ عدة أشهر إلزام أصحاب التكاسي «العمومي» بتركيب أجهزة «جي بي إس» وتسديد قيمتها الكبيرة لكن حتى الآن لم يتم تشغيلها والاعتماد عليها في تخصيص كميات البنزين لتلك السيارات كما هي حال العدادات التي تم إلزامهم بشرائها وتركيبها من دون إلزامهم بتشغيلها، واليوم تتم مطالبة أصحاب تلك السيارات بتسديد رسوم مالية على هذه الأجهزة رغم عدم تشغيلها.

وتلقت «الوطن» عدة شكاوى من أصحاب هذه السيارات استغربوا فيها عدم تشغيل الأجهزة رغم تركيبها بسياراتهم منذ عدة أشهر، كما استغربوا أكثر كيف تتم مطالبتهم برسوم الاشتراك رغم عدم الاعتماد عليها في تخصيص سياراتهم بمادة البنزين، كما تساءل البعض فيما إذا كان الأمر لا يعدو كونه صفقة.

من جهته أوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة طرطوس آصف حسن أن تعميم شركة المحروقات برفع ثمن الأجهزة الذي حدث مرتين متتاليتين أو ثلاث مرات مع رسم الاشتراك لم يصل إلى المحافظة بشكل رسمي بل تم تعميمه من قبلهم إلى المصرف التجاري عن طريق حساب مشترك، ويتم إبلاغ أصحاب المركبات لدفع الثمن أو الاشتراك ومن ثم يقدم وثيقة التسديد للنقل التي تثبتها في إضبارة السيارة، ولا علاقة لنا بتحديد السعر.

وأضاف حسن: أعلمناهم أكثر من مرة أن أجهزة السيارات السياحية العامة لم تفعل أصلاً، وهم يعلمون أنها لم تفعل، وبالتالي لا شأن لنا بهذا الموضوع، ونحن أبلغناهم بهذا الأمر.

وأوضح حسن أن المحافظة تلقت شكوى بخصوص قيام الشركة المشغلة لنظام التتبع الإلكتروني «جي بي إس» بإرسال رسائل إلى مالكي السيارات السياحية العامة بضرورة تسديد رسم الاشتراك بالإنترنت لأجهزة التتبع، علماً أن الأجهزة مركبة على السيارات وغير مفعلة حتى تاريخه، مضيفاً: بناء على هذا الكتاب خاطبنا الشركة السورية لتخزين وتوزيع المواد البترولية (محروقات) وحتى الآن لم نتلق أي جواب!

فارس لـ«الوطن»: إقبال على الترشح ونأمل بوصول الأكفأ والأجدر لإدارة شؤون النقابة

المحامون يخوضون انتخاباتهم بدءاً من الأحد القادم.. وتوقعات بتغيرات كبيرة

برهان لـ«الوطن»: ٨٠ مرشحاً في ريف دمشق سيتم انتخاب ١٠ منهم للفرع و٧ للمؤتمر

| محمد منار حميجو

يخوض المحامون انتخاباتهم اعتباراً من يوم الأحد القادم والتي سوف تستمر على مدار أسبوع في فروع نقابة المحامين في المحافظات في ظل توقعات بأن تشهد هذه الانتخابات تغيرات كثيرة وخصوصاً بعد قرار القيادة المركزية لحزب البعث العربي الاشتراكي الخاص بعدم السماح بترشح أي بعثي لأكثر من دورتين لأي مهمة نقابية على مستوى واحد، وذلك في إطار ضخ دماء جديدة.

وبدأت عمليات الاستئناس بالنسبة للمحامين البعثيين وذلك لاختيار مرشحي الحزب لخوض الانتخابات النقابية في فروع النقابة وكذلك للمؤتمر العام، حيث أكد نقيب المحامين الفراس فارس أن هناك إقبالاً من المحامين على الترشح سواء لعضوية الفرع أو للمؤتمر العام للنقابة، وخصوصاً أنه من المتوقع أن يكون هناك تغير كبير في هذه الانتخابات بعد قرار القيادة المركزية الخاص بالدورتين الانتخابيتين.

وفيما يتعلق بالحملات الانتخابية التي أعلن عنها الكثير من المحامين عبر صفحات التواصل الاجتماعي رأى فارس في تصريح لـ«الوطن» أنه من الطبيعي أن يعلن المحامي عن حملته الانتخابية حتى يعلم الآخرون بحملته وبرنامجه الانتخابي.

وأعرب فارس عن أمله بأن يصل في هذه الدورة الانتخابية الأكفأ والأجدر لإدارة شؤون النقابة، وخصوصاً أن هناك ثقة بأصوات المحامين الذين سوف يختارون ممثليهم سواء لعضوية الفروع أو مجلس النقابة، مشيراً إلى أن عمليات الاستئناس الحزبي بوشرت في عدد من الفروع لاختيار مرشحي الحزب لخوض الانتخابات الفرعية التي سوف تجري الأسبوع القادم.

من جهته أكد رئيس فرع ريف دمشق لنقابة المحامين محمد أسامة برهان أن عدد المرشحين للفرع والمؤتمر العام ٨٠ محامياً منهم ٨ من السيدات، موضحاً أنه يجب أن ينجح ١٠ محامين لفرع النقابة و٧ محامين للمؤتمر العام، مبيناً أن هناك إقبالاً كبيراً من المحامين على الترشح لمجلس الفرع والمؤتمر العام.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين برهان أنه تبدأ اليوم عملية الاستئناس الحزبي للمحامين البعثيين لاختيار مرشحيهم لخوض الانتخابات التي سوف تجري في الخامس والعشرين من الشهر الحالي، لافتاً إلى أنه بعد صدور قرار القيادة المركزية الخاص بعدم السماح للبعثيين بالترشح أكثر من دورتين فإنه يمهد لخروج عدد لا بأس به من المحامين الموجودين حالياً في مجالس فروع النقابة، معتبراً أن هذا القرار يعطي فرصة لضخ دماء جديدة وكذلك وصول وجوه جديدة إلى الفروع.

وكانت نقابة المحامين قد أصدرت تعميماً حددت فيه شروط التقدم إلى الانتخابات وذلك وفق ما ينص عليه قانون تنظيم المهنة على أن تبدأ الانتخابات في يوم الـ٢٢ من الشهر الحالي في فروع النقابة في محافظات اللاذقية ودرعا والسويداء، وفي اليوم التالي تبدأ الانتخابات في طرطوس والحسكة والرقة وفي يوم الـ٢٤ من الشهر ذاته تبدأ الانتخابات في حمص وحماة ودير الزور وإدلب وفي اليوم الذي يليه تبدأ في محافظتي ريف دمشق والقنيطرة، وتنتهي الانتخابات في السادس والعشرين من الشهر ذاته بفرعي النقابة في دمشق وحلب.

في مجلس محافظة القنيطرة

مدير التربية: إنهاء تعيين مديري المدارس الذين مضى على تعيينهم ٤ سنوات وسيتم الاحتفاظ بالمتميزين!

سوء في توزيع المازوت الزراعي وفساد بعض أصحاب المحطات!

| القنيطرة - خالد خالد

شهد مجلس محافظة القنيطرة العديد من المناقشات والمداخلات الجريئة حول الوضع الخدمي والزراعي في المحافظة، فاتهم عضو مجلس المحافظة خالد دندشي المعنيين بالقنيطرة بعدم تقديم أي خدمات لأبناء تجمعات درعا والبالغ عددها ٦٠ تجمعاً وتتبع لوحدتين إداريتين فقط، مبيناً أنه مضى على تشكيل مجلس المحافظة فترة طويلة والناس تسأل عن غياب الخدمات ولكن لم يسمعوا إلا الوعود والتجمعات ضائعة بين محافظتي درعا والقنيطرة.

وخلال جلسة المحافظة أمس أضاف دندشي: محافظة درعا لا تقدم أي خدمات لأبناء القنيطرة ولا تسمح للمنظمات المانحة بتقديم أي دعم لتجمعات القنيطرة، وشبكة الصرف الصحي مسدودة منذ ثلاثة أشهر، مقترحاً لحل مشاكل تجمعات القنيطرة بدرعا إحداث بلديات جديدة لتخفيف الأعباء عن البلديتين الحاليتين.

وطالب عضو مجلس المحافظة بسام الشرعبي العنزي بافتتاح شعبة للسابع والعاشر في ثانوية المتفوقين الثانية بمدينة البعث بالعدد الحالي والذي لا يحقق العدد المطلوب من الوزارة، بسبب خصوصية المحافظة «ثانية» ووقوعها على خط المواجهة مع العدو الصهيوني وعدد السكان فيها قليل، طالباً من وزارة التربية باستثناء ثانوية المتفوقين الثانية فقط من معدل اختبار السبر في مدارس المتفوقين وتخفيض القبول من ٦٠ إلى ٥٥ لقبول أكبر عدد من الطلاب وعدم إغلاق هذا الصرح العلمي، علماً أن ١٣ طالباً من أصل ١٦ نجحوا هذا العام بالثانوية وعلاماتهم تخولهم دخول المجموعة الطبية.

وأضاف: يرفض بعض أصحاب المحطات توزيع المازوت الزراعي على الجمعيات والفلاحين حتى يتم التنازل عن كمية لا تقل عن ألف لتر، مشيراً إلى أنه تم مساومة الفلاح الذي حصل على كميات كبيرة ببيع نصف الكمية المخصصة له واستلام النصف الآخر، رغم اللجان التي شكلتها المحافظة لهذا الأمر والتي بقيت حبر على ورق، عدا عن أن العدادات غير صحيحة وبحاجة إلى معايرة.

كما تساءل الشرعبي عن تفاوت أسعار الدواء بين صيدلية وأخرى وعدم وجود صيدلية مناوبة ليلاً.

وأوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات فرج صقر أن توزيع المازوت الزراعي يتم وفق البطاقة الذكية وبإمكان أي فلاح استلام المادة من أي محطة من دون رسالة، مشيراً إلى أن لجنة المحروقات غير معنية بالمازوت الزراعي وخارج حسابات البيانات المقدمة من الزراعة.

وتابع: ورد شكاوى كثيرة على توزيع المازوت الزراعي وتم تنظيم ضبطين بحق محطتين، مضيفاً: كما تم تشكيل لجنة من المحافظة وفرع الحزب للإشراف على توزيع المازوت الزراعي مكانياً.

وأفاد مدير التربية عبدو زيتون أنه سيتم إغلاق ثانوية دروشا لعدم وجود طلاب وعددهم فقط ١٥ طالباً بالأول والثاني الثانوي، وسيتم نقل الكادر إلى مدارس جديدة الفضل.

وأضاف زينون: أما بالنسبة لافتتاح الصفين السابع والعاشر في ثانوية المتفوقين الثانية سيتم مخاطبة الوزارة بذلك والملاحظ عزوف تقدم الطلاب للثانوية لوقوعها بمدينة البعث وصعوبة التنقل إليها بسبب أزمة النقل، موضحاً أنه سيتم إعفاء مديري المدارس الذين مضى عليهم ٤ سنوات بموجب تعليمات الوزارة، وسيتم الاحتفاظ بالمدير المتميز لمدة ٤ سنوات أخرى مع تقديم المبررات لبقائه.

وطالب محافظ القنيطرة معتز أبو النصر جمران بالوقوف على واقع السكن العمالي واستلام المخصصين لسكنهم على الواقع أو التعهد من إدارة الإسكان باستكمال العمل وإكساء المشروع، مبيناً بإبرام عقد لتصنيع الحاويات وسيتم تخصيص تجمعات درعا بأعداد كافية.

ومن أبرز الطروحات التي تم طرحها في المجلس تخديم قرية سويسة بالخدمة الهاتفية وصيانة الطريق الرئيس «خط السرافيس» إضافة إلى قمع ظاهرة الدراجات النارية بتجمع جديدة الفضل ومعالجة أزمة النقل المتفاقمة في المحافظة.