

الوزارة على مسافة واحدة من جميع المرشحين

المنجد لتجار دمشق قبل الانتخابات: الخروج بغرفة قوية للمشاركة في رسم سياسات واضحة للقطاع التجاري

مرشحو «الوطن»: هناك تراكم عدم ثقة بطريقة الانتخاب السابقة وبمجلس الإدارة قد يؤدي إلى إجماع البعض عن الانتخاب

إرامز محفوظ



أكد وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك لؤي عام الدين المنجد أن المرسوم التشريعي رقم (٢١) لعام ٢٠٢٤ يهدف إلى تطوير إجراءات العدالة في انتخاب أعضاء مجالس أكبر قدر من الشفافية والاستفادة من التطور التقني، وأن إجراء الانتخابات إلكترونياً بشكل كامل وفرز الأصوات وإصدار النتائج عقب انتهاء الانتخابات فوراً يعتبر نقلة نوعية في انتخابات غرف التجارة، ويسهم في تحقيق العدالة والنزاهة والمساواة بين الجميع من دون أي تجاوزات كما يعزز العملية الديمقراطية.

وأسمع المنجد خلال اجتماع عقد أمس مع المرشحين لانتخابات غرفة تجارة دمشق في مبنى الوزارة لبحث التحضيرات والاستعدادات لإجراء الانتخابات اليوم الخميس، والطروحات والصعوبات والأفكار والرؤى حول مراحل إجراء العملية الانتخابية بكل تفاصيلها من المرشحين بحضور معاون الوزير ولجنة الإشراف على الانتخابات واللجان الفنية المعنية بإجراء ومراقبة الانتخابات وخاصة فيما يتعلق بموضوع التعامل مع QR والحبر السري ومراقبة الانتخابات، وحق تجهيزاتها جاهزة كما وجد في مقر الانتخاب المقرر أن يقام في غرفة التجارة فريق تقني قام بمعاينة المكان.

وأكد صافي عدم إمكانية حدوث حالات تزوير أو غش خلال العملية الانتخابية وأن الاحتمالات معدومة، بما يضمن عدالة ونزاهة التصويت، مشيراً إلى أنه في حال عدم معرفة الناخب أو عدم إدراكه بالطريقة التي سيعتمدها لاختيار مرشحيه من خلال البرنامج مثل كبار السن على سبيل المثال يوجد فريق تقني في الغرف أثناء الانتخابات لمساعدتهم.

وحول آلية الانتخاب أشار أعضاء مجلس إدارة غرفة دمشق إلى أنه بموجب مرسوم الرئيس رقم ٢١ تم تقسيم الناخبين إلى شريحتين الشريحة الأولى تضم تجاراً من الدرجة الممتازة والأول والثانية عبارة عن ٢٥٠٠ ناخب يقم لهم انتخاب عشرة مرشحين من أصل ٢٦ مرشحاً للانتخابات من ضمن الشريحة الأولى فقط أما الشريحة

الثانية فتضم تجاراً من الدرجة الثالثة والرابعة وهم عبارة عن ١٩٠٠ ناخب يقم لهم انتخاب اثنين فقط، من أصل ٦ مرشحين من ضمن الشريحة الثانية فقط، مبيّن أن الناخب المصنف ضمن الشريحة الأولى يقم في المقر أن تبدأ الساعة ٨ صباحاً وتنتهي الساعة ٨ مساءً وأن تصدّر النتائج فور انتهاء العملية الانتخابية وإغلاق باب التصويت.

والتحق المنجد إلى أن التحضيرات للعملية الانتخابية جيدة وصحيحة متوقعة أن تكون الانتخابات شفافة، وقالوا: تمننى أن يصل لمجلس الإدارة من لديه الكفاءة والخبرة على تمثيل التجار، وموضحين أن الطريقة الجديدة للانتخابات والتي ستطبق لأول مرة بانتخابات غرفة التجارة وبدءية من غرفة تجارة دمشق هي الانتخابات الإلكترونية كبديل من غرفة تجارة الرقبة، وتعتبر بادرة جيدة وتضمن أن تعمم هذه الطريقة بشكل كامل على كل القطاعات في سورية.

وأشاروا إلى أن هناك تراكم عدم ثقة لدى التجار بطريقة الانتخابات السابقة وبمجلس الإدارة السابق ووروه

الثانية فتضم تجاراً من الدرجة الثالثة والرابعة وهم عبارة عن ١٩٠٠ ناخب يقم لهم انتخاب اثنين فقط، من أصل ٦ مرشحين من ضمن الشريحة الثانية فقط، مبيّن أن الناخب المصنف ضمن الشريحة الأولى يقم في المقر أن تبدأ الساعة ٨ صباحاً وتنتهي الساعة ٨ مساءً وأن تصدّر النتائج فور انتهاء العملية الانتخابية وإغلاق باب التصويت.

والتحق المنجد إلى أن التحضيرات للعملية الانتخابية جيدة وصحيحة متوقعة أن تكون الانتخابات شفافة، وقالوا: تمننى أن يصل لمجلس الإدارة من لديه الكفاءة والخبرة على تمثيل التجار، وموضحين أن الطريقة الجديدة للانتخابات والتي ستطبق لأول مرة بانتخابات غرفة التجارة وبدءية من غرفة تجارة دمشق هي الانتخابات الإلكترونية كبديل من غرفة تجارة الرقبة، وتعتبر بادرة جيدة وتضمن أن تعمم هذه الطريقة بشكل كامل على كل القطاعات في سورية.

وأشاروا إلى أن هناك تراكم عدم ثقة لدى التجار بطريقة الانتخابات السابقة وبمجلس الإدارة السابق ووروه

توقف تهريب اللحوم بسبب انخفاض أسعارها في الأردن

١٠٠ شاحنة تغادر نصيب يومياً و٥٠ تدخل من دون ازدحام

عبد الهادي شبّاط



كشفت مصادر في معبر نصيب الحدودي أن نحو ١٠٠ شاحنة تغادر يومياً نحو الأراضي الأردنية يقابلها دخول نحو ٥٠ شاحنة قادمة من الأردن، حيث تتركز حمولة الشاحنات المغادرة بالخضروات والفواكه وبعض الصناعات الخفيفة مثل البسكويت وغيرها، وفي حين تدخل الشاحنات القادمة مواد أولية ويطاريات والواح طاقة وحبوب صناعة البلاستيك والإسمنت الأبيض.

وعن حالة توقف وإزدحام الشاحنات في المعبر بين أن حركة عبور ومغادرة الشاحنات مريحة ولم يعد هناك حالة تأخير وإزدحام، لافتاً إلى أن حالة التأخير خلال الفترة الماضية تسببت بتضرر الكثير من البضائع وخاصة المواد الغذائية سريعة التلف والفواكه والخضر.

كما لقي المصدر حالة تهريب اللحوم التي كانت سائدة خلال الفترة الماضية نحو الأردن، حيث كانت تخترق قيمة الصناعات وحول أعمال تنفيذ وتأهيل المعبر كشف أنه يجري العمل على تخصيص ملحق جديد لتأهيل البنى الأساسية في منفذ

الأردن ما خلق حالة عدم جدوى للمهربين وسائقي مركبات نقل الركاب من نقلها.

نصيب الحدودي مع الأردن، مقدراً أنه تم تأهيل نحو ٥٠ بالمتة من المباني والبنى التحتية في حين تجاوزت قيمة الصناعات تخصصي نحو ١٤,٦ مليار ليرة لإعادة تأهيل المعبر والعودة به كما كان قبل سنوات.

الواحدة والمستودعات ومعظم المحارس. وكانت تصريحات سابقة أوضحت تخصيص نحو ١٤,٦ مليار ليرة لإعادة تأهيل المعبر والعودة به كما كان قبل سنوات.

تكون علاقة العمل مريحة بين كل الأطراف.



شكاوى الصناعيين أمام الحكومة الجديدة

الصناعي يعاني من «البيروقراطية».. وخسائر تعرض لها الصناعيون نتيجة قرار مواصفة الدسم النباتي

هنا غانم

ناقشت غرفة صناعة دمشق وريفها أمور القطاع الغذائي العالقة والتي دفعت الصناعيين لتوجيه انتقادات إلى بعض القرارات التي لم ترتق لمستوى الطموح.

وأكد نائب رئيس الغرفة رئيس القطاع الغذائي خلال الاجتماع الذي عقد أمس بين هيئة المواصفات والمقاييس السورية ومنتجي الكونسرو والمجفقات والقمر الدين والزيت ولجنة الأحيان والألبان لبحث كل السبل المتاحة للتخفيف قدر المستطاع من الأعباء التي يواجهها الصناعيون والصناعة بشكل عام مع التأكيد على ضرورة التزام والوقوف عند كل مستلزمات السلامة والتطوير بمواصفات وجودة المنتجات المحلية، لأن التعاون بين غرفة صناعة دمشق وريفها وهيئة المواصفات والمقاييس السورية في قضايا سلامة الغذاء أمر بالغ الأهمية.

وقال في تصريح لـ«الوطن» هناك مذكرة يتم العمل على إعدادها في الغرفة تتضمن العديد من المقترحات التي تسهم بالنهوض بالصناعة الوطنية وإيجاد حلول لما يعترض مسيرة العمل وسيتم رفعها إلى الجهات المعنية منها بحرص الغرفة على التواصل الدائم مع المصنعين لرفع



مقترحاتهم لأصحاب القرار بما يكفل إيجاد حلول عاجلة لقضايا سلامة المنتجات الغذائية وذلك للمساهمة برفع قيمة المنتج الغذائي وتعزيز قدرات المنتج السوري في تمتع نمو الفطور والبكتيريا، وفي هذا التصدير من خلال تدعيم وتوافق نظم تقييم مطابقة وسلامة الغذاء.

وكان لدى الصناعيين الكثير من المطالب والقضايا التي هب بحاجة إلى حلول، ولاسيما المتعلقة بصناعة رب البندورة، وخاصة مادة البندورة والتي تستخدم بشكل واسع في الصناعات الغذائية كمادة حافظة لجودة الأغذية وإطالة صلاحيتها فهي تمتع نمو الفطور والبكتيريا، وفي هذا التصدير من خلال تدعيم وتوافق نظم تقييم مطابقة وسلامة الغذاء.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد رئيس لجنة الكونسرو والمجفقات والقمر الدين والزيت سامر شولج وجود الكثير المطلوب من الحكومة لتبتيه، مضيفاً:

بدوره الصناعي تضال عدرا طالب من مصنعي مادة رب البندورة أكد ضرورة التعاون والتشاور لإيجاد طرق فنية للاستغناء عن هذه المادة الحافظة في صناعة رب البندورة وابتكار طرق جديدة لتخزينها وعدم إضافة «البندونات» في العبوات الزجاجية والمعدنية المعبأة بطريقة التقويم، مشيراً إلى إمكانية الاستغناء بخرء للتخفيف من استخدامها، لافتاً إلى أهمية التشريعات والمواصفات القياسية العالية واللوائح الفنية التي تعزز سلامة المنتج الغذائية.

عضو مجلس إدارة الغرفة نائب رئيس القطاع الغذائي وليد حورية، أشار إلى موضوع مواصفة الدسم النباتي في الأحيان والألبان والمشكلات التي رافقت قرار السماح باستخدامه، ومن ثم إيقاف العمل بالقرار الأمر الذي تسبب بخسائر كبيرة للمعامل، وخاصة أن قرار المنع جاء بعد أن قامت العديد من الشركات بتوقيع عقود تصديرية خلال معرض Gulfood في دبي، الأمر الذي يعاني من الخسائر، وبناء عليه طالبت لجنة الأحيان والألبان بإمكانية إعطاء المعامل مهلة زمنية من ٦ أشهر لحين التبت بهذا الموضوع من قبل الحكومة ولجنة سلامة

ارتفاع سعر طن الحطب إلى ٦ ملايين ليرة..

ثابت لـ«الوطن»: انخفاض التحطيب نتيجة القانون الحراج وارتفاع الأسعار عائد لنقص الكميات

حاجة المواطنين لوسائل التدفئة لا تستدعي البحث عن حلول بالحراج

موجوداً تجري الجهات المعنية إذاعة البحث عنه بشكل مباشر.

ورأى مدير الحراج أن حاجة المواطنين للحصول على وسائل تدفئة لا تستدعي البحث عن حلول في الحراج، فالغابات لم توجد لتحقيق أهداف استثنائية أو اقتصادية وإنما وجدت لأهداف بيئية ووقائية، وهذا الأمر يجب أن يكون واضحاً لجميع المواطنين، ناهيك عن أن كميات الأخشاب والحطب الموجودة في الغابات ضئيلة ولا تغطي حاجة المجتمع.

وأكد أن ارتفاع الأسعار ناجم عن نقص الكميات الموجودة في الأسواق، لافتاً إلى أن وزارة الزراعة تستصدر خلال الفترة القادمة مسعرة نظامية للأخشاب والمنتجات الحراجية، علماً أن هذه التسعيرة مخصصة للأخشاب الناتجة عن قص الأشجار المريضة والمصابة بأي اضطراب سواء بيئي أو غير ذلك، ناهيك عن عمليات التقليم التي توزع بنسبة ٨٠ بالمائة على المجتمع المحلي، إضافة إلى إصدارات عناصر الضابطة الحراجية الناتجة عن المخالفات.. إلى ذلك، أكد نائب أن اللجنة الاقتصادية أوجدت بعض الحلول للتخفيف من التبعثات على الحراج وذلك من خلال توصية إصدارتها الماضي ليرة عن اليوم الواحد، علماً أن فترة الحجز لا تقل على ثلاثة أشهر وذلك وفقاً لقانون الحراج، أي من الممكن أن تصل النفقات إلى ٩ ملايين ليرة في حال كانت السيارة محملة بمنتجات حراجية لا تزيد على ٥ أطنان وتم حجز الألية لمدة ثلاثة أشهر.

وتابع: «أما بالنسبة للمخالف الذي يتم ضبطه يقطع الأشجار فيخالف بالحبس فوراً، وفي حال لم يكن المخالف



المنتجات الحراجية والتي تكون في أغلبيتها من الأخشاب.

وبين نائب أن عناصر الضابطة الحراجية يخالفون أي سيارة تستخدم في نقل الأخشاب والأخشاب بصورة مخالفة لتراخيص النقل الممنوحة من قبل وزارة الزراعة، حيث تصت العقوبات على توقيف السائق والبدعاء في السجن أو عند النائب العام وحجز الألية بشكل مباشر، وفرض نفقات حجز من تاريخ حجزها، ففي حال كانت الحموله الموجودة ضمنها لا تزيد على ٥ أطنان، تفرض

جلنار العلي

تزداد الممارسات غير المشروعة بيئياً والمتمثلة بالقطع الجائر للأشجار بغية الحصول على أحطاب ليبيها والمتاجرة بها في مثل هذا الوقت من كل عام، ليستغل أسيداء هذه المهنة عدم توافر مادة مازوت التدفئة بالأقنية النظامية، وتخصيص كل عائلة بـ ٥٠ ليتر فقط، وارتفاع أسعار المادة بالسوق السوداء من دون وجود حساب أو رقيب، وحاجة الكثير من المواطنين لدرء برد الشتاء عن أطفالهم وأسهم بأي وسيلة كانت.

وارتفعت أسعار الحطب هذا العام بنسب كبيرة وصلت إلى ١٠٠ بالمائة مقارنة بالعام الماضي، وذلك حسب رصد أجرته «الوطن»، حيث بات سعر طن الحطب يتراوح بين ٤-٦ ملايين ليرة وذلك حسب بعد المحافظة عن مركز التحطيب ونوع الحطب، بعد أن وصلت الأسعار خلال العام الماضي إلى ٤ ملايين ليرة لأجود الأنواع، علماً أن الأسعار تنخفض في محافظات الساحل وحماة وترتفع في المحافظات الداخلية.

مدير الحراج في وزارة الزراعة على نائب، أشار في تصريح خاص لـ«الوطن» إلى انخفاض التبعثات على الحراج خلال العام الحلال مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي بنسب كبيرة، حيث وصل عدد الضبوط إلى ١٣٠٠ ضبط حتى تاريخ إعداد المادة، مقارنة بـ ٢٦٠٠ ضبط خلال العام الماضي، معياداً ذلك إلى صدور قانون الحراج ٣٩ لعام ٢٠٢٣ الذي نص على غرامات مالية كبيرة وعقوبات شديدة، حيث تصل الغرامات إلى ٢٠٠ مليون ليرة وخاصة بالنسبة للمخالفات المتعلقة بنقل