

أول جلسة للحكومة الجديدة.. تغيير جوهرى في صياغة مجريات الجلسة الجلالى: مراجعة دقيقة لسياسة الوظيفة العامة نقاش حيوي وتباين في وجهات النظر حول بعض القضايا المطروحة



الوطن

اعتبر رئيس مجلس الوزراء الدكتور محمد غازي الجلالي خلال تروسة الجلسة الأسبوعية للمجلس أن وجود بعض التناقض وضعف الكفاءة في بعض القرارات والتوجهات الخاصة بالبنية الإدارية والوظيفية، سببه الرئيس عدم وضوح السياسة العامة للوظيفة العامة، ما يتطلب مراجعة دقيقة لعملي هذه القرارات والتوجهات وقياس أثرها بشكل فعلى من خلال قراءة منمكساتها على الوزراء والجهات العامة، وذلك انطلاقاً من حرص على ألا يتم الوصول إلى العتالة في شغل الوظيفة العامة والقيادات الإدارية على حساب الكفاءة والإنتاجية الوظيفية على قاعدة أن رأس المال البشرى هو من أهم ثروات البلد التي يجب الحفاظ عليها.

وتقرر خلال الجلسة تشكيل لجنة وزارية مختصة بهدف مراجعة بعض القرارات والأخطاء الخاصة بشغل مراكز عمل القيادات الإدارية، والضوابط الخاصة بنوعي القربى في الجهات العامة، وأحكام قبول الاستقالات وتمديد الخدمة وغير ذلك.

واستعرض المجلس واقع المشتقات النفطية من حيث مدى توافر المواد وضرورة إدارة الموارد على النحو الأمثل والتعامل بواقعية ومسؤولية مع أسعار بعض هذه المشتقات، بما يضمن على السوازي عدالة التوزيع والتخصيص وإدارة العجز وتوفير الموارد

المالية اللازمة والضرورية لضمان استدامة توفير هذه المشتقات وفق حدود الإمكان. وشهدت الجلسة نقاشاً حيوياً حول موضوع قطع الحسابات وتبايناً في وجهات النظر، فيما يخص ضرورة عدم تقاذف المسؤوليات بين الجهات العامة من جهة ومحاسبي الإدارات من جهة أخرى وتأخر وزارة المالية في تسديد الالتزامات المالية، نقادياً لأي تراكمات في الحسابات وحرصاً على أعلى درجات الشفافية المالية في مائة الدولة، مع التأكيد على ضرورة إنجاز القوائم المالية في مواعيدها.

وأشار وزير المالية في مداخلته حول قطع الحساب الختامي للموازنة العامة للدولة للسنة المالية 2023 إلى توجه غير مناسب في السياسة المالية خلال السنوات السابقة المتمثل بتخفيض قيمة ونسبة الإنفاق الاستثماري لمصلحة الإنفاق الجاري، مؤكداً

• وزير المالية ينتقد السياسات المالية السابقة ويعد زيادة الموازنة الاستثمارية لتفعيل العملية الإنتاجية

• لجنة منظومة الحوافز تقترح أن تكون الحوافز من أرباح الجهات العامة بسقف تحافظ على الكوادر بما يسهم بزيادة الإنتاجية

بمراجعة منظومة الحوافز والتي استندت بشكل رئيس إلى ضمان أن تكون الحوافز محولة من أرباح الجهات العامة، ووفق ضوابط ومعايير تضمن الشفافية والتحفيز في موازنة العام 2025، بما يضمن تفعيل العملية الإنتاجية على وجه الخصوص.

كما استمع المجلس إلى عرض قدمه وزير الزراعة حول خطة تسويق محصول الحماضيات للموسم الزراعي 2024-2025 ووافق على مقترحات اللجنة الوزارية لضمان تسويق المحصول وضمان التوازن والعدالة في الأسعار، بما يصب في مصلحة كل من المنتجين والمستهلكين ومن منظور استدامة الإنتاج الزراعي الوطني. وتم التأكيد على الجهات المعنية ببذل كل الجهود لتأمين تسويق المحصول داخلياً وخارجياً وتقديم التسهيلات في هذا المجال.

واستعرض المجلس مقترحات اللجنة الخاصة

رئاسة الوزراء
تشكل لجانها..
مارتيني خلفاً للسفارة
في التنمية البشرية

محمد راكان مصطفى

أصدر رئيس مجلس الوزراء محمد غازي الجلالي قراراً بتشكيل لجان مجلس الوزراء.

ووفقاً لمصادر «الوطن» طال التعديل لجنة التنمية البشرية، حيث أصبح وزير التربية عامر ماريديني رئيساً للجنة خلفاً لوزيرة التنمية الإدارية سلام سفاة ووزير النفط فراس قدور رئيساً للجنة الطاقة خلفاً لوزير الكهرباء السابق غسان الزامل.

في حين حافظ القرار على رئاسة وزير الصناعة محمد سامر الخليل للجنة الاقتصادية، ووزير السياحة رامي مارتيني رئيساً للجنة الخدمات.

سوق هنانو باهتمام خاص من الأمانة السورية للتنمية

رئيس غرفة تجارة حلب لـ«الوطن»: يضم عدة فعاليات اقتصادية تدعم جميع الشرائح



رامز محفوظ

بحث مدير الأمانة السورية للتنمية حلب جان مغامر ورئيس غرفة تجارة حلب عامر حموي خطة التعاون المشترك في دعم الأسواق التجارية، ولاسيما سوق هنانو الشعبي وذلك بالتعاون مع منظمة المجلس الدائم للاجئين DRC المنظمة بالسيدة تمارا كدكوي مديرة المنطقة الشمالية.

وتم خلال اللقاء بحث سبل التعاون بعد دراسة أجرتها الأمانة السورية للتنمية وغرفة تجارة حلب ومنظمة DRC لهذه الأسواق واحتياجات المنطقة والسكان والفعاليات التجارية والحرفية المحيطة بالسوق، والتي تسهم في احتضان ودعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة والمتنامية الصغر التي تشكل أهم أهداف التعاون المشترك.

وحول أهمية هذا اللقاء والهدف منه والآلية المقترحة لدعم الأسواق التجارية في حلب بين رئيس غرفة تجارة حلب في تصريح خاص لـ«الوطن» أن التعاون المشترك مع الأمانة السورية للتنمية لدعم الأسواق

التجارية يعتبر خطوة مهمة وإستراتيجية لتأهيل عدة أسواق في محافظة حلب في عدة مناطق والأولى والبداية طبعاً ستكون لسوق هنانو الشعبي التي تقع على مساحة تزيد على 8 دونمات والتي تجارة حلب أن الأسواق التجارية في حلب تعاني حالياً حالة ركود، ونحن نسعى

تحسين واقع الأسواق التجارية وتجاوز حالة الركود وذلك من خلال التكتاف والتعاون بين جميع الفرق الاقتصادية والاجتماعية أم ثقافية واقتصادية ودورها فاعل وحوي ونشيط يهدف إلى التطوير الدائم والمستمر والعمل نحو مستقبل أفضل في التعاون بين الهيئات وتقديم خدمة كاملة للمواطن بشكل مباشر.

لتحسين واقع الأسواق التجارية وتجاوز حالة الركود وذلك من خلال التكتاف والتعاون بين جميع الفرق الاقتصادية والاجتماعية أم ثقافية واقتصادية ودورها فاعل وحوي ونشيط يهدف إلى التطوير الدائم والمستمر والعمل نحو مستقبل أفضل في التعاون بين الهيئات وتقديم خدمة كاملة للمواطن بشكل مباشر.

ولفت إلى أن الأمانة السورية للتنمية بحلب

عند تغيير لوحة المركبات يلزم بملحق عقد تأمين

الأمين العام لاتحاد شركات التأمين لـ«الوطن»: ٨٠ ألف سيارة لم تدفع التأمين الإلزامي

7 مكاتب في المنافذ الحدودية تعمل على مدار 24 ساعة



عبد الهادي شباط

أكد الأمين العام للاتحاد السوري لشركات التأمين نزار الهيبة أنه لم ترد إلى الاتحاد حتى الآن أي تعليمات تنص على إلغاء أصحاب المركبات الوافدين من لبنان من عقد ورسوم التأمين على المركبة وأن الاتحاد في هذا الأمر يلتزم بالتوجهات التي تصل إليه من الجهات الوصائية.

وبيّن الهيبة أن معظم المركبات التي تدخل إلى البلد في الحالة الطبيعية معها «البطاقة البرتقالية تصدر من شركات التأمين خارج سورية» وهي عقد تأمين يسمح لحامل هذه البطاقة بالدخول لأي دولة عربية وفقاً للاتفاقية العربية في هذا الإطار، في حين في حال لم يكن صاحب المركبة لديه هذه البطاقة يكون ملزماً بتنظيم عقد تأمين خاص بسيارته «ضد الغير» أي المسؤولية المدنية تجاه الغير.

وعن قيمة هذا العقد بين أنه وفقاً للتعديل الأخير منذ ثلاثة أشهر أصبح بحود 95 ألف ليرة للمركبات السياحية في حين تصل قيمة عقد التأمين لأكثر من 300 ألف ليرة للشاحنات وباصات النقل الجماعي لكن يجوز لصاحب المركبة الأيؤمن لعام كامل وأن يكفي بطلب عقد يوازي مدة إقامته في البلد وبهذا تجزأ قيمة العقد حسب المدة المطلوبة.

ولفت إلى أن لدى الاتحاد السوري لشركات التأمين 7 مكاتب حدودية لضمان تأمين الخدمة في المنافذ الحدودية رغم أن بعض المنافذ فيها طلب قليل جداً على خدمة التأمين الإلزامي للمركبات وأنه تم تأمين كل متطلبات العمل التقنية والفنية والكوادر البشرية لهذه

والمكاتب وحالياً تعمل على مدار الساعة 24 ساعة. وبالتوسع مع الأمين العام حول توجهات الاتحاد للمرحلة المقبلة لجهة التوسع في انتشار مكاتب الاتحاد أو تقييدها بين أن هناك تركيزاً خلال المرحلة المقبلة على التحول لتقديم الخدمات إلكترونياً وهو ما يتيح الحصول على الخدمة من دون مراجعة أو القوم لمكاتب التأمين ومنه سيكون هناك تخفيض لعدد المكاتب العاملة وذلك تزامناً مع تطبيق الخدمة إلكترونياً. وأشار إلى أن لدى الاتحاد حالياً 66 مركزاً موزعة على مراكز المدن والمحافظات والمراكز الحدودية.

وحول تعديل «لوحات المركبات» من وزارة النقل والحاجة لإجراء تعديل على عقد التأمين الإلزامي بين يقدر عدد المركبات المنتسبة من التأمين الإلزامي بحود 70-80 ألف مركبة حيث يصل عدد المركبات بحوزة مالك المركبة وهو ما يرتب عليه رسوماً اعتبرها بسيطة وتمثل نسبة بسيطة من قيمة عقد التأمين الأساسي والأمر نفسه في حال رغب صاحب المركبة في طلب بطاقة تأمين «البطاقة البلاستيكية» سيكون عليه دفع قيمة هذه البطاقة من جديد بقيمة هذه البطاقة 15 ألف ليرة لكنه أوضح أن طلب هذه البطاقة اختياري وليس إلزامياً.

وعن حالة التسرب من التأمين الإلزامي بين يقدر عدد المركبات المنتسبة من التأمين الإلزامي بحود 70-80 ألف مركبة حيث يصل عدد المركبات بحوزة مالك المركبة وهو ما يرتب عليه رسوماً اعتبرها بسيطة وتمثل نسبة بسيطة من قيمة عقد التأمين الأساسي والأمر نفسه في حال رغب صاحب المركبة في طلب بطاقة تأمين «البطاقة البلاستيكية» سيكون عليه دفع قيمة هذه البطاقة من جديد بقيمة هذه البطاقة 15 ألف ليرة لكنه أوضح أن طلب هذه البطاقة اختياري وليس إلزامياً.