حمص تنتج 250 ألف ربطة يومياً

المخابز تعاني من نقص الفنيين والانقطاع الطويل للكهرباء

مدير المخابز: الحالة الجوية تؤثر في العجين

| حمص- يوسف بدور

بين مدير فرع السورية للمخابز بحمص إبراهيم الحسن أن إجمالي عدد المخابز التابعة للمؤسسة السورية للمخابز 31 مخبزاً منها 10مخابز تعمل بنظام الإدارة، على حين يوجد 11 مخبزاً يعمل بنظام الإشراف منها 3 مخابز في المدينة، و8 مخابز في الريف.

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار الحسن إلى أن المخصصات اليومية للمخابز التي تعمل بنظام الإدارة من الدقيق وسطياً نحو 138 طناً تنتج نحو 151000 كغ خبز أي ما يعادل 137300 ربطة خبز يومياً، على حين تبلغ المخصصات اليومية للمخابز التي تعمل بنظام الإشراف من الدقيق بشكل وسطي نحو 105 أطنان تنتج نحو 124000 كغ خبز أي ما يعادل 112700 ربطة خبز يومياً، وبالتالي فإن مجموع عدد الربطات المنتجة يومياً في حمص يبلغ نحو 250 ألف ربطة.

ونوه مدير المخابز أنه في العام الماضي تم تأهيل خط إنتاج في كل من مخبز الوعر ومخبز دير بعلبة ومخبزي المخرم وتلكلخ، مضيفاً: كما تم إجراء عمرة بيت نار في كل من مخبز ابن الوليد ومخبز القصير وإنهاء الأعمال المدنية في مخبز الرستن بإشراف المؤسسة السورية للمخابز، إضافة إلى تركيب خطي إنتاج بالتعاون مع إحدى المنظمات الدولية، لافتاً إلى أنه في العام الحالي تم تأهيل خط الإنتاج الثاني في مخبز المخرم.

وأشار إلى أنه يتم حالياً إجراء صيانة وتعديل في خط إنتاج مخبز الربوة، إضافة إلى صيانة خط الإنتاج وبيت نار مخبز الشماس، كما يتم تأهيل خط إنتاج مخبز القصير ومخبز حمص.

ولفت الحسن إلى أنه يوجد عوامل عديدة تتسبب في تفاوت جودة رغيف الخبز بين مخبز وآخر منها الخبرة، وحداثة الآلات، ونوعية الدقيق، وكذلك الخميرة، والحالة الجوية التي تؤثر في العجين، ومساحة صالة الإنتاج، منوهاً بأنه تتم معالجة أي أمر طارئ وبشكل فوري.

وأضاف: كما تتم أعمال صيانة دورية في كل المخابز يوم الجمعة حرصاً على عدم توقف عجلة الإنتاج خلال أيام الأسبوع إضافة إلى عمليات التعقيم والتنظيف، موضحاً أنه من الصعوبات التي تواجه عمل المخابز نقص عدد فنيي الكهرباء والميكانيك ونقص عدد الآليات اللازمة لنقل عمال المخابز وتوزيع مادة الخبز وقدم الموجودة منها ما يتسبب بإصابتها بالأعطال بشكل مستمر ما يكلف المؤسسة مبالغ مالية كبيرة نظراً لارتفاع تكاليف الصيانة وغلاء قطع التبديل، إضافة إلى الانقطاع الطويل للتيار الكهربائي ما يتسبب بضغط كبير على المولدات ما ينتج عنه كثرة الأعطال والحاجة للصيانة الدائمة.

وشدد مدير المخابز على ضرورة تشميل العمال المياومين بالضمان الصحي وتفعيل قانون الأعمال المجهدة لعمال المخابز لتحفيز العمال وضمان استمرارية العمل وجودته.

توقف العمل في اللاذقية على إنشاء خط مطري من الكورنيش للبحر بسبب نقص المحروقات

| اللاذقية - عبير محمود

أكد المدير العام لشركة الصرف الصحي في اللاذقية رواد عثمان لـ«الوطن»، استمرار عمل الشركة في الاستعداد لموسم الأمطار في فصل الشتاء بتعزيل المصبات والسواقي والأقنية وبلغت نسبة تنفيذها 80 بالمئة حتى تاريخه.

وأشار عثمان إلى أن تعزيل الفوهات المطرية مستمر وبشكل دوري على مدار العام وخاصة قبيل العواصف المطرية، وأن تعزيل الأقنية والمصبات هو المعوّن الأهم، وسيتم الانتهاء من الخطة قبيل حلول الشتاء، منوهاً بأن مسببات انسداد الفوهات متجددة أغلبها أوراق شجر ونوائج أتربة وأعشاب ونوائج بناء إضافة لما ينتج عن النشاط البشري «رمي أكواب ورقية – قمامة – أكياس وغيرها».

وبيّن مدير الصرف الصحي أنه تم تقسيم المدينة إلى محاور رئيسية وقطاعات، وتم الانتهاء من المحاور الرئيسية والانتشار حالياً بشكل أفقي باتجاه الروافد الفرعية لتعزيلها ضمن الخطة، مضيفاً: إن نقاط الضعف باتت معروفة ويتم التركيز بالعمل عليها في المحاور التي تشهد اختناقات ليتم الحد منها قدر الإمكان خلال العواصف.

وأشار إلى العمل على تعزيل وتسليك كل الفوهات على كامل مساحة المدينة بالتنسيق مع الجهات المعنية بمجلس المدينة، وتأهيل الفوهات المتضررة وتعويض الفوائد وإنشاء فوهات مطرية جديدة لدعم القدرة التصريفية في بعض المواقع خاصة التي تعد الأكثر تعرضاً لاختناقات المطرية.

وبيّن العثمان أن الخطة تشمل تعزيل الخطوط المطرية والأقنية الفرعية التي تنقل المنصرفات من الفوهات المطرية باتجاه الأقنية الرئيسية، وتعزيل الأقنية وتأهيلها وإزالة العوائق لتضمن سلاسة انتقال المياه باتجاه المصبات على البحر أو النهر، وتجهيز المصبات بمكاسر أمواج والتدقيق عليها والتحقق من عملها بشكل دوري باعتبارها نهاية المكون المرفق المطري.

وأكد عثمان صعوبات العمل وأهمها أدوات الإنتاج التي تتصدرها المحروقات، إضافة للحاجة إلى إحداث مصبات، وذلك بتأثير أزمة الوقود وتوقف العمل ضمن إنشاء خط مطري عند الكورنيش الغربي لينتهي بالبحر، علماً أن الخط ضروري جداً للحد من الفيضانات في الموقع المذكور الذي يتسبب بخروج الطريق عند الخوادة عند العواصف المطرية الغزيرة.

وذكر أن عدد المشاريع ضمن الخطة للعام الجاري 12 مشروعاً، تم إنجاز 5 منها وما تبقى قيد الإنجاز ليتم الانتهاء منها قبل نهاية العام الجاري وذلك بتسريع وتيرة العمل فيها، مبيناً أن الميزانية المقدرة للمشاريع المنفذة 112 مليار ليرة بين موازنة مركزية واستثمارية.

على ذمة مسؤول التجارة الداخلية في محافظة الحسكة: تحسن ملحوظ في جودة الخبز وانتهينا من الهدر

| الحسكة- دحام السلطان

شهد المخبز الأول الآلي بالحسكة «المساكن»، تحسناً ملحوظا في الأداء وطرأت عليه فروقات واضحة في الجودة والإنتاج والنتائج خلال الفترة الأخيرة، باعتباره المخبز الحكومي الوحيد الذي يغطي مساحة واسعة من حاجة القطاع العام، والمواطنين القاطنين في أحياء وسط مدينة الحسكة من مادة الخبز، وعلى العكس من الفترات السابقة التي لم يكن فيها المخبز وأداؤه بمستوى الإنتاج في الكم والنوع والجودة، بل كان محط لغط واستياء وتذمر واسع ومزمن من جانب المواطن في مدينة الحسكة من حيث الكميات غير الكافية وتدني مستوى نوعية الرغيف.

وبيّن مسؤول القطاع الاقتصادي والتجارة الداخلية في المكتب التنفيذي بمحافظة الحسكة أحمد شيخ أمين، أن عملية النقلة النوعية في أداء المخبز في الإنتاج والجودة لم تأت من فراغ، بل هي ثمرة تعاون متكامل وتضافر للجهود الحكومية بالمحافظة المعنية برغيف الخبز مجتمعة، من خلال المتابعة المباشرة والميدانية والدائمة لواقع العمل في مخبز «المساكن» وبشكل شخصي من قبل محافظ الحسكة لؤي محمد صيّوح، وبناء على ذلك تم توزيع الأدوار ومتابعة كل جزئية فيها وتحمّل المسؤوليات، لا إلى ترحيلها، بدءاً من عمل المخبز اليومي بالشقين الفني والإداري، وتنفيذ عمليات الإشراف والمتابعة من قبل إداري التموين والمخابز وأعضاء مجلس المحافظة، الذين تم إشراك من يمثلهم في العمل، وبإشراف عضو المكتب التنفيذي المختص، للوصول إلى النتيجة اليوم التي خلقت حالة تنظيمية وانضباطية داخل المخبز وخارجه من خلال معتمدي ومنافذ البيع والآلية المعتمدة والمتّبعة فيها.

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار شيخ أمين إلى أنه بعد الانتهاء من عمليات الكشف الفني والميكانيكي على المخبز، وكل ما يتعلق بأمور الصيانة وتفاصيلها من قبل منظمة «العمل ضد الجوع» التي أنهت جهوزية معدات العجن وعمل بيت النار وخطوط الإنتاج الثلاثة على أكمل وجه، تم تنظيم العمل التقني والإنتاجي في المخبز، من خلال متابعة عمل وردياتي العمل «الصباحي– المسائي» وبطاقة إنتاجية تصل إلى 16 طناً تنتج 9 آلاف كيس خبز يومياً، تغطي مساحات واسعة من حاجة الدوائر والمؤسسات الحكومية بالمحافظة، إضافة إلى حاجة المواطنين القاطنين في أحياء وسط المدينة عن طريق معتمدي البيع من خلال 1800 كيس خبز وبشكل يومي وبعكس الفترات السابقة التي كانت الكمية تتم بشكل متقطع على مدار يومين، وكذلك عن طريق منفذي كوّتي البيع المباشر بـ1700 كيس خبز يومياً لذوي الشهداء والجرحى والحالات الإنسانية والدوائر الحكومية ذات الاعتماد المحدود الكمية وعلى الفترتين الصباحية والمسائية.

ولفت عضو المكتب التنفيذي أنه بعد الاعتماد على اتباع تنفيذ الإجراءات المشار إليها، انتهينا من حالة الهدر والاختناقات التي كانت علامة مسجّلة باسم المخبز وتحصل على مدار الساعة بشكل يومي خلال الفترة السابقة.

وأضاف: كما أن المخصصات أصبحت تصل إلى مستحقيها بالكامل يومياً ودون نقصان، في ضوء توافر الدقيق التمويني الكافي والخميرة الجيدة وكل ما يلزم لإنتاج رغيف الخبز بشكل أفضل عن السابق، لافتاً إلى قسط الراحة الذي أخذته معدات إنتاج رغيف الخبز وعمال المخبز بمعدل 4 ساعات يومية بين ورديتي العمل وبعكس الحالة السابقة التي كانت متواصلة ومستمرة دون انقطاع، ما أدى إلى ازدياد الأعطال وارتفاع أسعار قطع الغيار في ظل ظروف التضييق والحصار لتي تشهدها المحافظة، والتي بدورها وضعت حداً للهدر وتدني مستوى الكم في الإنتاج الذي كانت أرقامه عالية خلال الفترات السابقة.

ريف دمشق تحتاج إلى 40 مليون ليتر مازوت لمصلحة 800 ألف أسرة

المازوت الأسود وصل لحاجز ١٨ ألفاً لليتر

| عبد المنعم مسعود

ارتفعت أسعار المازوت الأسود في السوق لتصل لحاجز سعري جديد 18 ألف ليرة لليتر الواحد بينما يحصل بعض سائقي السرافيس عليه بسعر 16 ألفاً وذلك على خلفية عدم تزويد السرافيس الخاصة بالمادة يوم الجمعة.

أحد السائقين أكد أن الكميات التي يتم اقتطاعها من مخصصات السرافيس كبيرة ما يضطرهم لشراء المادة من السوق السوداء وتعويض الفرق برفع الأجرة من خلال مضاعفتها لمرة أو مرتين حسب اتفاق سائقي كل خط من خطوط النقل.

سائق آخر بين أن الكميات المقتطعة كبيرة لدرجة أن بعض السرافيس تتراوح مخصصاتها بين 10 و15 ليتراً وبعضها لا يتجاوز 7 ليترات، مؤكداً أن السرافيس تلتزم بالمسارات المحدد لها.

عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في محافظة ريف دمشق محمود حيدر بين أن عملية تزويد وسائط النقل بمادة المازوت تغطي 80 بالمئة من حاجة القطاع، على حين يتم تأمين 20 بالمئة الأخرى من خلال الفائض من مخصصات قطاعات أخرى.

وأكد حيدر أن عملية تزويد وسائط النقل من السرافيس تتم على مدار الأسبوع عدا يوم الجمعة، مشيراً إلى أن عملية حصول بعض السرافيس على بعض الخطوط على كمية أقل من المخصص لها تعود لعدم التزامها بالمسار المحدد لها.

ووفقاً لحيدر فقد بدأت المحافظة بتوزيع مازوت التدفئة اعتباراً من بداية الشهر الحالي وذلك بواقع 20 بالمئة من مخصصات المحافظة والبالغة حالياً 15 طلباً.

وبين عضو المكتب التنفيذي أن حاجة المحافظة من المادة لهذا الشتاء من أجل تغطية الدفعة الأولى من مخصصات المستهلكين تبلغ نحو 40 مليون ليتر، مشيراً إلى أن عدد البطاقات المستحقة يصل لحوالي 800 ألف بطاقة ذكية.

وفي السياق بينت مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك بريف دمشق في صفحتها على موقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك» أنها ضبطت محطة محروقات في منطقة الكسوة بمخالفة الاتجار بالمازوت بكمية 1010 ليترات وبلغت قيمة التغريم نحو 35 مليون ليرة.

كما ضبطت خزان لتوزيع المازوت على أتوستراد صحنايا لديه نقص في الرصيد بكمية 835 ليتر مازوت حسب نقطة المراقبة وتم التغريم بمبلغ 26,8 مليون ليرة وتم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة.

السويداء توزع مازوت تدفئة لـ2400 عائلة من أصل 144 ألفاً

محروقات تتوقع ألا يتجاوز التوزيع حتى نهاية العام ٢٥ بالمئة

| السويداء- عبير صيموعة

بدأت عمليات توزيع مازوت التدفئة في السويداء بالحدود الدنيا للتوزيع بسبب قلة الكميات الموردة للمحافظة من المادة والتي لا تتجاوز ستة طلبات يومياً تم تخصيص طلب واحد منها فقط للتدفئة وتوزيع الطلبات الخمسة المتبقية على الأفران والنقل والمياه والصحة والخدمات.. الخ.

وأشار رئيس اللجنة النقابية في فرع المحروقات في السويداء حازم الحلبي لـ«الوطن» إلى أن عمليات توزيع مازوت التدفئة بدأت منذ بداية الشهر الحالي بمعدل طلب واحد تدفئة يتم توزيعه على نصفين بين مركز المدينة والمنطقة الشرقية بالمحافظة والتي تتضمن القرى الأكثر برودة.

ولفت الحلبي إلى أنه وصل عدد البطاقات الأسرية التي حصلت على مخصصاتها من الدفعة الأولى والبالغة 50 ليتراً إلى 2400 بطاقة من أصل 144 ألف بطاقة أسرية على مساحة المحافظة، موضحاً أنه حتى نهاية العام الحالي لن يستطيع فرع المحروقات تغطية 25 بالمئة من المجموع العام لعدد البطاقات والذي تعود أسبابه إلى نقص التوريدات من مادة المازوت والتي من المفترض لتغطية كامل مخصصات البطاقات كدفعة أولى قبل نهاية العام تخصيص 6 أو 7 طلبات يومياً للتدفئة.

وأضاف: أما بالنسبة لمخصصات المدارس من مازوت التدفئة فيتم بعد أخذ مديرية التربية موافقة اللجنة المركزية لتخصيصها بطلب من الكميات الموردة للمحافظة والتي يستأثر قطاع النقل بالكمية الأكبر منها.

رئيس شعبة الطاقة بمديرية تربية السويداء صالح مزهر أكد لـ«الوطن» أنه تم تخصيص 290 ألف ليتر شهرياً من مازوت التدفئة للقطاع التربوي وذلك بناء على تقديرات لجنة تقدير احتياجات المحافظة كما جرى ترصيد مبلغ وقدره 400 مليون ليرة كدفعة أولى من قيمة المادة المخصصة لمازوت المدارس لدى فرع محروقات السويداء بغية توريدها لمديرية التربية ليصار إلى توزيعها على مدارس المحافظة في حال توفر المادة حيث تم تقديم وعود ببدء عملية التوزيع الأسبوع القادم.

وأوضح أن التوزيع سيكون بمعدل 30 بالمئة من حصة كل مدرسة، لافتاً إلى أن الكميات الموزعة العام الفائت بلغت نسبتها 75 بالمئة من إجمالي المخصصات البالغة مليون و600 ألف ليتر.

بدوره رئيس لجنة تقدير الاحتياج للقطاع العام في المحافظة هلال بطرس أوضح لـ«الوطن» أنه تم تقدير احتياج القطاع التربوي بحسب اللوائح المحددة بواقع 258 ألف ليتر شهرياً سيتم توزيعها على 4900 شعبة صفية و3 آلاف مكتب إداري بحسب سجلات مديرية التربية، موضحاً أن الكميات التي تم تحديدها جاء بناء على تخصيص كل قاعة صفية باليوم بمعدل ليتر ونصف الليتر من مازوت التدفئة وليتر واحد للمكاتب الإدارية.

مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في السويداء علاء مهنا أكد لـ«الوطن» أنه وفق البطاقات الأسرية في المحافظة البالغة نحو 140 ألف بطاقة فإن احتياج المحافظة من مازوت التدفئة وللدور الأول يبلغ نحو 7 ملايين ليتر إلا أن توزيع المادة سيكون وفق الكميات المتاحة والموردة على أن تكون الأولوية للمناطق الأكثر برودة وللمدارس.

وفي السياق ذاته أكد كثير من الأهالي تخوفهم من عدم حصولهم على الدفعة الأولى خلال الأيام الأكثر قسوة والأشد برودة من أيام الشتاء خاصة وأن معظمهم لم يحصل عليها قبل شهر آذار من العام الحالي.

علماً أن نسبة توزيع مازوت التدفئة العام الفائت للدور الأول بمعدل 50 ليتراً بلغت 98 بالمئة وهذه الأسر لم تحصل على مخصصاتها للدور الثاني.