

8 آلاف مركبة حصلت على لوحات جديدة في دمشق وريفها مدير النقل الطرقي لـ«الوطن»: ٢,٥ مليون مركبة مستهدفة خلال ثلاث سنوات العلان: كل شهر سوف ننتج ١٥٠ ألف لوحة مفردة

إ | محمود الصالح



لوحات السيارات العمومية بالأحمر والشرطة بالأخضر والباقي بالأسود

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار سليمان إلى أن هناك إشاعات تنتشر في مواقع التواصل الاجتماعي هدفها الإساءة إلى عملية تبديل اللوحات حول سعر اللوحة الجديدة للمركبة ونقاط النجاح في الفحص الفني للمركبة والرسوم المستحقة مجدداً تأكيداً أن سعر اللوحة الجديدة هو كما تم تحديده من وزارة المالية متضمناً الرخصة والرسوم وهو 125 ألف ليرة سورية للمركبة التي تحتاج لوحة مفردة، و250 ألف ليرة للمركبة التي تحتاج لوحين فقط لا غير.

وأضاف: أما ما يتم تناقله من رسوم وأعباء إضافية تزيد على ذلك فهذا يخالف من معاملة أخرى بحسب نوع المعاملة التي تتم في مديرية النقل ويختلف من مركبة لأخرى حسب نوع المعاملة مثل «نقل ملكية - تسجيل لأول مرة - معاملة تبديل فنية معينة للمركبة - تغيير فئة المركبة وغيرها...» ضارباً مثلاً إذا السيارة عليها تأخير فحص فني فهذا موضوع لا علاقة له بمعاملة تبديل اللوحة وإنما معاملة مختلفة اسمها معاملة «إجراء فحص فني» وقيمة رسوم الفحص الفني محددة وتم الإعلان عنها وهي 90 ألف ليرة للسيارات الصغيرة و180 ألف ليرة للشاحنات والسيارات الكبيرة، مشيراً إلى أنه في حال استفسار.

السبب في الفحص الفني تدفع عند إعادة 25 بالمتة من قيمة الفحص الفني وخلال مدة 15 يوماً وليس كامل رسم الفحص.

وأضاف: وكذلك الأمر يطوي على بقية المعاملات فإن لكل معاملة رسمها المحددة بغض النظر عن تبديل اللوحات أم لا، مؤكداً أنه بالنسبة للفحص الفني فإن النقاط الأساسية التي يتم الفحص بها وتعرض المرورية للرسوم هي «الفرامل- النوران- كفاءة الإطارات- الإضاءة الأمامية- الرؤية الجيدة المحققة لليلور الأمامي» عدا عن ذلك لا يوجد رسوم.

وطالب مدير النقل الطرقي من المواطنين ومندوبي الإعلام أو دفع رسوم غير الرسم المحددة أصولاً مراجعة مدير النقل في المحافظة بشكل مباشر لأي شكوى أو استفسار.

وحول رخصة السير المؤقتة بين سليمان أن رخصة السير الورقية المؤقتة معتمدة لاستخراج بطاقة «تكمال» للسيارات ذات اللوحات الجديدة، منها إلى أن وزارة النقل تقوم بمعالجة موضوع منح بطاقات القود للسيارات ذات اللوحات الجديدة وذلك بالتنسيق مع شركة سادكوب في وزارة النفط، مشيراً إلى أنه تم عقد اجتماع مشترك بين الجهات المعنية بذلك وحل هذا الموضوع من خلال اعتماد «رخصة السير الورقية المؤقتة» الصادرة عن مديرية النقل أصولاً، وبموجبها يتم منح بطاقة «تعبئة القود - تكمال» من شركة سادكوب التي عمدت على كل مراكز تكامل اعتماد هذه الرخصة وفق المعاد.

من جهته بين المدير العام لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي ممدوح العلان أن العمل سيستغرق شهرياً نحو 150 ألف لوحة مفردة، وأضاف العلان: سيتم منح المؤسسة نحو 770

كشف مدير النقل الطرقي في وزارة النقل سامر سليمان أن نحو 8 آلاف مركبة حصلت على لوحات جديدة في دمشق وريفها اعتباراً من الأول من تشرين الجاري وحتى تاريخه، وتم تحديد سعر اللوحين بـ250 ألف ليرة، مضيفاً: لدينا 2,5 مليون مستهدفة خلال ثلاث سنوات.

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار سليمان إلى أن هناك إشاعات تنتشر في مواقع التواصل الاجتماعي هدفها الإساءة إلى عملية تبديل اللوحات حول سعر اللوحة الجديدة للمركبة ونقاط النجاح في الفحص الفني للمركبة والرسوم المستحقة مجدداً تأكيداً أن سعر اللوحة الجديدة هو كما تم تحديده من وزارة المالية متضمناً الرخصة والرسوم وهو 125 ألف ليرة سورية للمركبة التي تحتاج لوحة مفردة، و250 ألف ليرة للمركبة التي تحتاج لوحين فقط لا غير.

وأضاف: أما ما يتم تناقله من رسوم وأعباء إضافية تزيد على ذلك فهذا يخالف من معاملة أخرى بحسب نوع المعاملة التي تتم في مديرية النقل ويختلف من مركبة لأخرى حسب نوع المعاملة مثل «نقل ملكية - تسجيل لأول مرة - معاملة تبديل فنية معينة للمركبة - تغيير فئة المركبة وغيرها...» ضارباً مثلاً إذا السيارة عليها تأخير فحص فني فهذا موضوع لا علاقة له بمعاملة تبديل اللوحة وإنما معاملة مختلفة اسمها معاملة «إجراء فحص فني» وقيمة رسوم الفحص الفني محددة وتم الإعلان عنها وهي 90 ألف ليرة للسيارات الصغيرة و180 ألف ليرة للشاحنات والسيارات الكبيرة، مشيراً إلى أنه في حال استفسار.

رئيس اتحاد فلاحي طرطوس: حتى الآن «السورية للتجارة» لم تسوق الحمضيات لعدم وجود تعليمات ترقب وحذر وعدم تفاؤل بالخطة الحكومية

إخمداد ٤٧٠ حريقاً زراعياً منذ بداية العام وحتى الآن

اللاذقية - عبير محمود

أكد رئيس دائرة الحراج في مديرية الزراعة بمحافظة اللاذقية جابر صفور لـ«الوطن»، أنه نتيجة الظروف الجوية الحالية التي تتميز بالرطوبة واشتداد سرعة الرياح، نشد على ضرورة أخذ الحيطة والحذر، وابتعاد المزارعين الكامل عن التحريق الزراعي والشباطات التي تحتاج لإشعال النار تحسباً لحدوث الحرائق.

ومع تزايد عدد الحرائق اليومية، ومنها خمسة حرائق في يوم واحد، كان أكبرها في قرية الميسرة بريف اللاذقية الذي أتى على مساحة 16 دونماً من عريضات الأوراق والزيتون إضافة إلى حرائق أخرى بمساحات مختلفة في القلمون والفتيح والسمن وبرج اسلام وحسب المختار، كما ذكر صفور.

وقال صفور: خلال السنوات الماضية أثبت المجتمع المحلي أنه شريك أساسي في حماية ورعاية الغابات وانطلاقاً من ذلك وفي ظل الظروف الجوية المساندة التي تتميز بانخفاض شديد بمستويات الرطوبة الجوية ونشاط ملحوظ للرياح الشرقية الجافة فإن مديرية زراعة اللاذقية تجدد دعوها للأخوة المواطنين لأخذ الحيطة والحذر والابتعاد الكامل عن التحريق الزراعي والشباطات التي تحتاج لإشعال النار تحسباً لحدوث الحرائق.

وتذكر أن المديرية تعمل على الاستجابة للحرائق من خلال 5 مراكز إطفاء «بولوران- الحفة- الرادحة- الكلبنة- جبلة»، 15 فرقة تدخل سريع 20 جراراً مزوداً بمقطورة مياه، 40 إطفائية، ويتم سنوياً رفع جاهزية الكوادر العاملة في إخماد الحرائق للدرجات الضرورية خلال الفترة المذكورة إضافة لتجهيز الفرق والإطفائيات بكل المستلزمات بهدف التقليل من احتمالية الحرائق الكبيرة والسيطرة على الحرائق في بدايتها.

وأشار إلى أن كوادر دائرة الحراج في مديرية زراعة اللاذقية قامت منذ بداية العام ولغاية تاريخه بإخماد 35 حريقاً حراجياً بمساحة تقريبيية نحو 234 دونم 470 حريقاً زراعياً وذلك من خلال الإمكانات المنتشرة في كل أرجاء المحافظة.

وكانت أكتت مديرية الزراعة اتخاذ إجراءات وتدابير وقائية للحد من الحرائق، ومنها ما يخص التحريق الزراعي ويتم من خلال إقامة أحزمة عازلة لتجهيز الأراضي الزراعية عن المواقع الحراجية وزراعتها بعريضات الأوراق وخاصة المواقع الزراعية الكبيرة الملاصقة للغابات والمجاورة للتجمعات السكنية.

طرطوس - هيثم يحيى محمد

وضعت الحكومة منذ نحو أسبوعين خطة متكاملة لتسويق الحمضيات هذا الموسم لكن في ضوء تجارب السنوات السابقة لا يوجد تفاؤل عند الكثير من الفلاحين المنتجين أو المصدريين بنجاح عملية التسويق داخلياً وخارجياً، ولا سيما أن الإنتاج يتم تسويقها حالياً بأقل من سعر التكلفة، وفي حال استمرار التسويق بهذه الأسعار سوف يتعرض المنتجون لخسائر مالية كبيرة تزيد من عجزهم ومن انكسار آمالهم بتحسين واقعهم وواقع هذه الزراعة التي يخشى عليها من الزراعات الاستوائية التي تنتشر يوماً بعد آخر.

وتتضمن خطة الحكومة لتسويق إنتاج الموسم تكليف المؤسسة السورية للتجارة بشراء 20 ألف طن من الإنتاج خاصة خلال فترة ذروة الإنتاج، والإعلان عن أسعار الشراء حسب النوع والصنف والمواصفات، وتمديد تخفيض السعر الاستثنائي للبراد أو حاوية الحمضيات إلى الفيل دولار بدلاً من 8 آلاف دولار، إضافة إلى العمل بقرار تخفيض البدلات المرفقية المترتبة على المنتجات الزراعية المصدرة ذات المنشأ السوري بنسبة 75 بالمتة وتأمين المحروقات لمرآكز الفرز والتوصيب وخاصة خلال فترة ذروة الإنتاج.

«الوطن» استطعت آراء بعض المنتجين حول الحالة الحالية فقال المزارع حسن عبود منتج الحمضيات: نتمنى كمنتجين أن يتم تنفيذ الخطة على أرض الواقع لا أن تبقى مجرد كلام بكلام، في حين قال



موسى عيسى منتج وصاحب مشغل حمضيات: لا توجد خطط عملية وليست هناك جدية في التنفيذ والوضع كارثي والبيع للإنتاج يتم بأقل من سعر التكلفة.

ورأى بسام علي الذي يعمل بتصدير الحمضيات أنه حتى الآن لا يوجد شيء على أرض الواقع لا مازوت ولا كهرباء ويتم إجبار المزارع بالشحنات المحملة بالحمضيات على الترفيق الإجباري ودفع مبلغ سبعة آلاف ليرة سورية. إلخ.

من جهة أكد رئيس اتحاد فلاحي طرطوس فؤاد علوش لـ«الوطن» عدم مباشرة السورية للتجارة بالتسويق حتى الآن لعدم ورود تعليمات حول تنفيذ الخطة، مشيراً إلى أن إدارة الفرع أوضحت منذ أسبوع أنها جاهزة وبأن بعض الفلاحين تواصلوا



تكلفته 10 مليارات ليرة سورية

تأهيل «جسر الرئيس» يصطدم بتردد المستثمرين.. والمحافظة سوف تنفذه على نفقتها إن لم تجد شركة

إ | فادي بك الشريف

علمت «الوطن» من مصادر في محافظة دمشق أنه تم الإعلان عن طرح مشروع تأهيل جسر الرئيس للاستثمار ل3 مرات إلا أنه لم يتقدم أحد من المستثمرين للمشروع، بعد أن طرحت المحافظة دفتر الشروط للاستثمار الخاص للمشروع الواقع في منطقة فيكتوريا لإعادة تأهيله وصيانة مرافقه ووضع بعض الغايات الاستثمارية تحت الجسر مثل «مكتبة الكتاب أو ركن الكتاب وبعض الغايات والمرافق الخدمية»، مشيرة إلى عدم وجود جدية من المستثمرين لطرح مبالغ خلال هذه الفترة نظراً للأوضاع الاقتصادية الراهنة.

هذا ويتزامن «فشل المشروع» مع أزمة نقل خانقة ومستمرة إلى الآن، حولت الكراج من مكان يبيع بالأسواق والباصات خلال الفترة الماضية، إلى طوابير من المواطنين المنتظرين وسيلة نقل تفهم إلى منازلهم أو مكان عملهم، علماً أن الأزمات منتشرة في كل خطوط النقل بالمحافظات رغم تكليف رئيس مجلس الوزراء وزير الإدارة المحلية والبيئة بالتنسيق مع المحافظين لمعالجة الخلل في عمل النقل الجماعي ببعض المحافظات.

وأضاف: كما لم ترد الأسعار الاستثنائية للحمضيات وفق الأنواع والأصناف وعند ورودها سيتم تعميمها، مشيراً إلى أنه يتم التواصل حالياً مع الفرع غير المنتجة لاسترجار حاجتها من الحمضيات وحسب قدرة الصالات على التصريف.

وأكدت المصادر لـ«الوطن» أن تكلفة



المشروع تفوق الـ10 مليارات ليرة سورية، وهناك تردد من المستثمرين للتقدم إلى هذا المشروع وضخ تكاليف كبيرة في ظل الأوضاع الاقتصادية الراهنة، علماً أن المنطقة الواقعة في مكانه لا يتضمّن أي منشآت أو مشكلات فنية على الإطلاق، وتم إعداد الدراسة التفصيلية بكل المحاور الخاصة بالمشروع، وأضاف المصادر: المحافظة أعطت مهلة شهر للوصول إلى اتفاق وعقد بالتراضي لتنفيذ المشروع، وفي حال عدم التوصل إلى البسائط المخالفة تحت الجسر.

وحسب المحافظة، يتضمن المشروع إعادة العام القادم بموجب إعلان المحافظة عن مشروعها الاستثمارية المقرر العمل عليها في خطة 2025.

ونوهت المصادر إلى أن تفكير المحافظة بتنفيذ المشروع يأتي في ظل الوضع غير المستقر للحراج الحالي وتوزيع خطوط النقل تحت الجسر وعدم نظافته بالشكل الأمثل، إضافة إلى كثافة عدد الخطوط، على الرغم من الإجراءات التي اتخذها مديريات المحافظة ومنها إزالة الإشغالات وكل البسائط المخالفة تحت الجسر.

ويضمن المشروع إعادة تأهيل كامل على صعيد الأرصفة والأطراف، إضافة إلى أعمال تزييت، مع وجود مرافق خدمة «حمامات»، بوجود إدارة متكاملة وتشرف على هذا المرفق بالكامل ضمن إطار توجيه المحافظة لوجود إشراف كامل مثل دائرة الخدمات لتكون مسؤولة بشكل واضح عن هذه المنطقة، مع التوجه بأن يكون عدد من خطوط النقل «عابرة»، بما في ذلك تخصيص ركن مغلق ليجمع الكتب داخل الحيز الجنوبي من الجسر، تأميك عن الاهتمام بواقع الإنارة وأعمال الصيانة ومقاعد الجلوس وإشارات دلالة ولوحات

لخطوط النقل وتوزعها. وحسب مصادر المحافظة من المقرر أن تنجز أعمال تأهيل الطرف الثاني من المتحلق الجنوبي قريباً جداً ليكون في الخدمة مطلع الشهر القادم، مع متابعة تجهيز مركز انطلاق الجنوب الجديد بجانب دوار البيطخة «أول شارع 30» ليكون بديلاً عن مركز انطلاق «دعرا والسويداء وريف دمشق الجنوبي» المقام حالياً في منطقة باب مصلى، حيث إن المشروع ضمن متابعة وإهتمام المحافظة وإشراف مديرية الصيانة بهدف حل مشكلة الاختناقات المرورية الحاصلة ضمن المحور المذكور خاصة في أوقات الذروة، مع الإشارة إلى أن نسبة التنفيذ تجاوزت 90 بالمئة.

ويشار إلى وجود العديد من المشروعات المدرجة ضمن خطة المحافظة لتنفذها، أهمها مشروع نفق المجتهد - باب مصلى وتحديث البنية التحتية من مياه وأنصالات وكهرباء وصرف صحي في المنطقة وإعادة تأهيل جسر السيد الرئيس، إضافة إلى نقل سوق الهال خارج دمشق، وإحياء نهر بردى، وقنوات لدرء السيول، وعقدة ساحة ذي قار ومدخل دمشق الشمالي والجنوبي، علماً أن المحافظة تستطيع آراء المجتمع المحلي حول هذه المشروعات ومقترحاته للمساهمة الفاعلة في تنفيذ ذات الأولوية لمنطقته وللمحافظة.