

الحكومة.. بداية موفقة للاهتمام بالإعلام

## الجلالي يوجه بدراسة إعادة هيكلة المؤسسات الإعلامية ومعالجة المشكلات المترابطة فيها

خريم لـ«الوطن»:

رؤية الوزارة تركز على تطوير كفاءة قطاعات النقل والبحث عن مكامن التشاركية لخدمة التنمية الاقتصادية

غصن:  
مسودة لتعديل قانون الإعلام ستكون محور نقاش مع جميع الصحفيين والمعينين



محمد ركان مصطفى

يكون قطاع الإعلام في مقدمة القطاعات التي يشمها التطوير العميق من الناحيتين الكيفية والكمية بمعنى تطوير السياسات الإعلامية، بحيث يكون الخطاب الإعلامي موضوعياً وواقعياً ومسؤولاً، يضمن إيصال المعلومة المناسبة إلى الرأي العام بكل جراءة، مع الإسناد الوطني الحامل لها، وتشكيل مجموعات إعلامية متخصصة في القطاعات السياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية.

وتنطلق من التوازن بين ما هو مطلوب من حيث المتطلبات المالية الضرورية لتأهيل وتطوير هذا القطاع من ناحية، وكيفية إدارة استثماراته من ناحية أخرى على قاعدة أن ربحية هذا القطاع تكمن بالبعد الكلي الوطني. كما تناول النقاش ضرورة تأهيل وتطوير الموارد البشرية في قطاع الإعلام بعيداً عن أي معايير غير موضوعية بما يضمن قيام قطاع إعلامي ممول على أسس من العلمية والجدوى والحيادية والمسؤولية في أن معاً. ووجهه الجلالي وزارة الإعلام بدراسة إعادة هيكلة المؤسسات الإعلامية ومعالجة المشكلات المترابطة فيها ولاسيما ما يتعلق بالموارد البشرية، وقرر المجلس إحالة مذكرة إلى لجنة التنمية البشرية لدراستها بشكل موسع على أن تتم إعادتها إلى مجلس الوزراء لمناقشتها واتخاذ ما يلزم بشأنها.

تفعيل المكاتب الصحفية

وقال: تتحور جزء من النقاش حول وضع المكاتب الصحفية في الوزارات والمؤسسات الحكومية وسبل تفعيلها وتطويرها، وكان هناك حديث عن أهمية وضع خطة تدريبية وتطوير عمليهم من خلال الانتقال من مرحلة التخطيط الإخباري إلى صناعة المحتوى الإعلامي الخاص بكل وزارة وكل مؤسسة. وأضاف: تم النقاش فيما يتعلق بتعامل وتعاون المسؤولين في الوزارات والمؤسسات مع المكاتب الصحفية وإعطائها الأهمية والمتابعة الضرورية لتأمين وصول المعلومة بسرعة وبوقت قياسي.

وقال وزير الإعلام: في النهاية كان هناك نقاش واسع وهذا نتيجة طبيعية لأهمية الإعلام من قبل الوزراء تم التطرق إلى مجموعة من النقاط والأفكار المهمة التي تلامس العمل عليها وزارة الإعلام خلال الفترة القادمة.

وأوضح أن الورقة أحييت إلى لجنة التنمية البشرية لدراستها ووضع المقترح اللازم لتنفيذها خلال الفترة القادمة.

تعزيز إيرادات قطاعات النقل واستعرض المجلس مذكرة وزارة

النقل حول الإيرادات المالية المحققة في النقل عبر سكة الحديدية والحفاظ على جوهريته أيضاً. كما هناك أيضاً مناقش تضمنته هذه الإيرادات في قطاعات النقل الجوي والسكي والبحري، ورؤية الوزارة لإعادة تأهيل وتطوير شبكات النقل بكل أنواعها وفق منظور التنمية المتوازنة وعوامل الأمن والسرعة وتحسين إمكانية الوصول إلى جميع المناطق وربط مراكز الإنتاج بوجبات التصدير وإنشاء المرافق الجافة والحفاظ على جوهريته المطارات والمرافق القائمة وتطويرها والتشراك مع القطاع الخاص في عملية النهوض بقطاع النقل إضافة إلى الحد من استخدام وسائل النقل الملونة للبيئة والتوجه نحو الطاقات المتجددة.

وأشار إلى أنه كان هناك جانب قانوني يتعلق بالجهود المبذولة لوضع مسودة لتعديل قانون الإعلام بحيث سيكون هناك حوار ونقاش مع جميع الصحفيين المعنيين بالنقل، إضافة إلى الحد من استخدام وسائل النقل الملونة للبيئة والتوجه نحو الطاقات المتجددة. وفي تصريح لوزير النقل لـ«الوطن» لفت إلى أن رؤية الوزارة المستقبلية تركز بشكل خاص على تطوير قطاعات النقل بأنماطه الجوي والبحري والبري والبحري والسكك الحديدية والبحث عن مفاصل ومكامن التشاركية التي تخدم التنمية الاقتصادية للجزيرة وبما ينعكس إيجابياً على العاملين.

ونوه الوزير بدعم الحكومة الذي أسهم بتطوير منشآت القطاع ومؤسساته لتعود بنتاجية ورؤية كبيرة مع الحفاظ على كل ممتلكات القطاع، ولا شك أن المشروعات التي انطلقت مع القطاع الخاص مشروعات ذات نفع عام وتنمى بالشمولية والاستدامة للنطاق وأنشطته، فالنقل شريان الاقتصاد وقطرته، ويرتبط بشكل رئيسي بتطور أي مشروع مهم وهو توسيع مرافق اللاندية من المشروعات الرائدة والمهمة، وهناك مشروع مهم وهو توسيع مرافق اللاندية عبر زيادة الأعماق لاستقطاب المزيد من السفن ذات الحمولات الكبيرة، ومشروعات أخرى تسير بها وزارة النقل قديماً لتخدم هذا القطاع ونفض الغبار عنه ليكون شرياناً حقيقياً للاقتصاد السوري.

كما ناقش المجلس مشروع الصك التشريعي الخاص بتعديل بعض مواد القانون رقم 43 لعام 2023 المتعلق بإحداث الهيئة العامة لإدارة وحماية أملاك الدولة، وذلك ضمن التوجه الحكومي نحو الإصلاح الزراعي والاستفادة المثلى من أملاك الدولة الخاصة بما يخدم متطلبات التنمية الشاملة والمستدامة، حيث تم التأكيد على أهمية قطاع، ومن هذه المشروعات إنشاء مسارب الفحص الفني للمركبات في كل مديريات النقل، ومشروع استثمار وإدارة وتشغيل وتطوير عمل «السورية للطيران» وهو مشروع مهم وهو توسيع مرافق اللاندية لاستكمال تنفيذ أعمال الإكساء الجزئي بالجزيرة 15 في توسع ضاحية قديماً بريف دمشق، كما وافق على عدد من المشروعات الخدمية والتنموية ذات الأولوية في عدد من المحافظات.

ووافق المجلس على الاعتمادات اللازمة لاستكمال تنفيذ أعمال الإكساء الجزئي بالجزيرة 15 في توسع ضاحية قديماً بريف دمشق، كما وافق على عدد من المشروعات الخدمية والتنموية ذات الأولوية في عدد من المحافظات.

دراسة للتعميم على قروض صندوق الطاقات المتجددة

## مدير هيئة التأمين لـ«الوطن»: يمكن التوسع في التغطية على قروض الصندوق للأغراض الصناعية والزراعية وغيرها

عبد الهادي شباط

كشف مدير عام هيئة الإشراف على التأمين رافع محمد أنه بعد قرار رئاسة مجلس سداد القروض الممنوحة لتكريب منظومة كهروضوئية أو عنفات ريحية للقطاع المنزلي بحيث تصبح 10 سنوات، ستقوم الهيئة بدراسة التأمين على القروض عبر وثيقة «بوليصة» تأمين خاصة تشابه وثيقة التأمين على قروض الدخل المحدود، علماً أن سقف هذه القروض للأغراض المنزلية 35 مليون ليرة، في حين أنه بحال إقرار هذه المنحة سيتم تقييمه ويعدها يمكن التوسع نحو التوسع في التغطية والتأمين على قروض صندوق دعم الطاقات المتجددة للأغراض الصناعية والزراعية وغيرها.

وحول الاتفاق المبدئي الذي تم في هيئة الإشراف على التأمين حول التأمين على مشروعات الطاقة الشمسية بين أن الحد الأقصى للتأمين على هذا المنتج سيكون حتى 15 مليار ليرة على أن تكون حصة كل شركة تأمين «خاصة» من قيمة التعويض 500 مليون ليرة وحصة المؤسسة العامة للتأمين 3 مليارات ليرة والاتحاد العربي لإعادة التأمين 6 مليارات ليرة وأوضحت الهيئة ضمن ما نشرته حول الموضوع أنه يتم العمل باستمرار لنهج مجعيات إعادة التأمين المحلية، ولاحقاً

لا نية لرفع الأسعار.. وانخفاض استيراد الذرة الصفراء للنصف

## مدير مؤسسة الأعلاف لـ«الوطن»: مخازين المؤسسة جيدة جداً ومبيعاتها وصلت إلى ٥٤٠ مليار ليرة

جلنار العلي

أعد مدير مؤسسة الأعلاف عبد الكريم شباط أن مخازين المؤسسة من المخزون العلفية جيد جداً، إذ يوجد نحو 140 ألف طن من مختلف المواد في المستودعات، إضافة إلى أن المؤسسة تتسلم يومياً نحو 1200 طن من علف الختالة من مؤسسة الحبوب، لافتاً إلى أن هذه المخازين تكفي المربين لمدة شهرين، حيث يتم توزيع ما يقرب من 3000 طن، وحول تلك المواد الموجودة في مستودعات المؤسسة، أشار شباط في تصريحه لـ«الوطن» إلى أنها تتوزع ما بين الختالة حيث يوجد 35 ألف طن منها، والشعير بكميات تصل إلى 40 ألف طن، و30 ألف طن من الذرة، و15 ألف طن من كسبة الصويا، إضافة إلى كميات أخرى من كسبة القطن وغير ذلك، لافتاً إلى أنه تم فتح باب الحصول على مقلات علفية لكل أصناف الثروة الحيوانية، كما سيتم اعتباراً من اليوم زيادة مخصصات الإبقار الحلوب إلى 250 كيلو من الأعلاف لتتقن الواحد خلال الدورة الواحدة التي تتجاوز 45 يوماً، علماً أنه سيتم منح هذه الكمية للمرة الأولى منذ عشر سنوات.

وفي السياق، بين شباط أن مبيعات المؤسسة بلغت حتى الآن نحو 260 ألف طن من مختلف المواد العلفية، بقيمة تتجاوز 540 مليار ليرة، كما تم تأمين نحو 370 ألف طن من تلك المواد بمبلغ يصل إلى 750 مليار ليرة، مؤكداً أنه لا يوجد لدى المؤسسة أي نية لرفع أسعار



اتفاق مبدئي للتأمين على مشروعات الطاقة الشمسية بحد أقصى للتعويض حتى 15 مليار ليرة

وتم اقتراح فريق العمل خلال اجتماعاته في الهيئة، نموذجاً لوثيقة تأمين الطاقة الشمسية المنزلية، لتكون وثيقة استثمارية «وافقت الهيئة على إطلاقها» لمن يرغب من الشركات، بحيث تغطي أضرار الحريق لحشذ الطاقات الوطنية ممثلة حافراً حقيقياً للتوسع في مشروعات الطاقة البديلة، الأمر الذي سينعكس على الاقتصاد والمجتمع، ويؤكد الدور الذي يمكن أن يطلع به قطاع التأمين في كل مناحي الحياة الوطنية.

خطوة جديدة تدل على الإرادة المستمرة بالتغلب على آثار العقوبات الاقتصادية الضالمة التي حثت من خيارات إعادة التأمين، وأنها تكترس نموذجاً واضحاً لحشد الطاقات الوطنية ممثلة حافراً حقيقياً للتوسع في مشروعات الطاقة البديلة، الأمر الذي سينعكس على الاقتصاد والمجتمع، ويؤكد الدور الذي يمكن أن يطلع به قطاع التأمين في كل مناحي الحياة الوطنية.

لا اجتماع مديري شركات التأمين في مقر الهيئة مؤخراً، وما نتج عنه من اتفاق مبدئي على تأمين الطاقة الشمسية، وتشكيل فريق عمل ممثل من: «الهيئة، الاتحاد السوري لشركات التأمين، المؤسسة العامة السورية للتأمين، شركات التأمين الخاصة وشركة الاتحاد العربي لإعادة التأمين». وأن جميع شركات التأمين العامة والخاصة وشركة الاتحاد العربي لإعادة التأمين، وقعت اتفاقية خاصة لتأمين مشروعات

حوض مائي يعوق مشروع سكن معرونة

## الظاهر لـ«الوطن»: ندرس أسباب عدم التقدم للمزادات المعلن عنها خلال العام

راما العلاف

اشتكى مكتبتي في مشروع ضاحية معرونة السكني بريف دمشق لـ«الوطن» من تأخر المؤسسة العامة للإسكان عن البدء بتنفيذ المشروع المتضمن 3500 مسكن وعدم تخصيصهم حتى الآن رغم مضي 5 سنوات بقارب 23 مليار ليرة سورية، حيث تبلغ هذه الإعفاءات ما نسبته 4,7 بالمئة من قيمة المواد المشمولة بالرسوم.

وأكد المجلس أهمية اتخاذ الإجراءات التي تضمن استعادة المواطنين من هذا الإعفاء للاحية أسعار مبيع الهواء في السوق المحلية.

كما ناقش المجلس مشروع الصك التشريعي الخاص بتعديل بعض مواد القانون رقم 43 لعام 2023 المتعلق بإحداث الهيئة العامة لإدارة وحماية أملاك الدولة، وذلك ضمن التوجه الحكومي نحو الإصلاح الزراعي والاستفادة المثلى من أملاك الدولة الخاصة بما يخدم متطلبات التنمية الشاملة والمستدامة، حيث تم التأكيد على أهمية قطاع، ومن هذه المشروعات إنشاء مسارب الفحص الفني للمركبات في كل مديريات النقل، ومشروع استثمار وإدارة وتشغيل وتطوير عمل «السورية للطيران» وهو مشروع مهم وهو توسيع مرافق اللاندية لاستكمال تنفيذ أعمال الإكساء الجزئي بالجزيرة 15 في توسع ضاحية قديماً بريف دمشق، كما وافق على عدد من المشروعات الخدمية والتنموية ذات الأولوية في عدد من المحافظات.



المؤسسة أن الأعلاف ليست السبب الوحيد في ارتفاع التكاليف لأن العربي يتكبّد تكاليف أخرى متمثلة بأجور النقل والحقوقات والتكليف والحقات الوسيطة وغير ذلك.

ولفت إلى أن حاجة السوق متوافرة بالكامل من الأعلاف سواء لدى المؤسسة أم بالقطاع الخاص. وفي المحادثات الشرقية إلى 2200 ليرة، كذلك الأمر بالنسبة لسعر كيلو الذرة الصفراء حيث يباع في المؤسسة 5100 ليرة، أما في الأسواق فيصل سعره إلى 5800 ليرة، موضحاً أن المؤسسة رابحة، ولكن مع ذلك فإن أرباحها قليلة وذلك لدعم المربين والتدخل إيجابياً في الأسواق، لأن أي رفع أسعار في المؤسسة مهما كانت نسبته يلحقه ارتفاع كبير بالأسعار لدى القطاع الخاص. وحول شكاوى المربين الدائمة من ارتفاع التكاليف نتيجة لاسعار الأعلاف، أوضح مدير