

**تسرب واضح للسرافيس على العديد من الخطوط.. ولا دراسة لرفع تعرفه وسائل النقل**

**٩ آلاف جهاز «GPS» في دمشق ولم تحل مشكلة النقل.. والمحافظه تحذر**



| فادي بك الشريف

حذرت محافظة دمشق جميع السائقين العاملين على خطوط النقل في العاصمة بأنه اعتباراً من الأربعاء القادم سيتم تفعيل ميزة جديدة تقضي على إيقاف البطاقة العائدة لولاية فوراً وحرمانها من التزود بالمرحقات في حال العيب بجهاز التتبع الإلكتروني «GPS» المركب على الآلية. وشددت المحافظة على ضرورة ضبط عملية التزود بالمرحقات المخصصة لكل الية وفق خط سيرها المحدد لها ومتابعتها على المخطوطة، الأمر الذي اقتضى تأكيد لجنة المرحقات الفرعية بدمشق على السائقين العاملين على وسائل النقل العامة العاملة ضمن خطوط المدينة والعالملة على الخطوط بين المحافظات التي تزود بالمرحقات من محافظة دمشق بضرورة التقيد بالية العمل المتبعة وعدم المخالفة تحت طائلة اتخاذ الإجراءات الرادعة وحرمانهم من التزود بالمداد.

**مراجعة مخصصات بعض الآليات والخطوط وتشدد الرقابة على آليات النقل الداخلي**

التشدد في تطبيق نظام التتبع الإلكتروني «GPS» لتعزيز الرقابة على وسائل النقل، كما تم اقتراح إضافة نقاط جديدة لكل خط لمراقبة التزام السائقين بخطوط السير المحددة، ومراجعة مخصصات بعض الآليات والخطوط. وتم تأكيد توجيه فروع المرور في المحافظة لتشدد الرقابة على آليات النقل الداخلي، ومتابعة نقاط البداية والنهاية لكل خط، مع اتخاذ العقوبات الرادعة

خاصة فترة المساء، مع صعوبة الحصول على وسيلة نقل في فترة الذروة وقت الظهر، ولا سيما في تجمعات البرامكة وتحت جسر الرئيس وفي شارع الثورة والخامسة ناهيك بقلة باصات النقل الداخلي بعد الساعة مساءً، وعدم تمكن الكثير منها من معالجة النقص الحاصل في السرافيس. ونفت مصادر في المحافظة وجود أي دراسة قائمة حالياً لرفع تعرفه وسائل النقل، معترفة أن هناك تسرباً واضحاً للسرافيس على العديد من الخطوط في ظل وجود عدد قليل منها مقارنة مع الأعداد الكبيرة من المواطنين، لافتة إلى اتخاذ إجراء جديد منعاً لتسرب وسائل النقل وعدم التزامها بالوصول إلى نهاية الخط وضمان التزامه وسائل النقل ببداية ونهاية الخط، علماً أن نسبة كبيرة من أزمة النقل سببها العقود الموقعة للسرافيس مع القطاع الخاص من روضات ومدارس وجهات خاصة، الأمر الذي اقتضى إلغاء العقود والتشدد بالرقابة. وعلى نحو متصل خرجت محافظة دمشق عن صمتها لتفتي جملة وتفصيلاً ما يتم تداوله على وسائل التواصل الاجتماعي

بحق المخالفين، وتوجيه شركة محرقات لتكتيف مراقبة أجهزة التتبع «GPS» المركبة على آليات النقل الداخلي بين المحافظات. هذا ورغم تركيب أجهزة الـ«جي بي إس» لـ 9 آلاف وسيلة نقل في دمشق إلا أن واقع الحال لم يتحسن بشكل جذري، حيث تفاقمت الأزمة خلال الفترة الماضية وسط قلة كبيرة بعدد السرافيس حتى خلت بعض الخطوط بشكل شبه كامل من السرافيس في عدد من الخطوط

**وفي اللاذقية أزمة النقل مستمرة..**

**رئيس فرع المرور لـ«الوطن»: ٦٤ ألف مخالفة العام الحالي منها ٧ آلاف مخالفة «فيميه»**

| اللاذقية - عبير محمود

مازوت كل أسبوع يتم تخصيصه لقطاع النقل وتم اعتماد الزيادة من لجنة تنظيم الركاب على خط اللاذقية- جبلة الأكثر ازدحاماً وحركة نقل الركاب وبالأخص طلاب جامعة تشرين. وفي اجتماع لجنة المحرقات، تم إقرار لحظ زيادة في مخصصات قطاع النقل من أي وفر يتحقق بمادة المازوت، من باقي القطاعات، لإعادة مخصصات السرافيس إلى طبيعتها، والتي تحصل حالياً على نحو 80 بالمئة من مخصصاتها. من جهة، أكد رئيس فرع المرور في اللاذقية العميد وليد العجيلي لـ«الوطن»، المتابعة الآنية لعمل وسائل النقل في المحافظة والتأكد من الالتزام بالتعليمات والقوانين، مشيراً إلى تسجيل 64143 ضبط سير منذ بداية العام الجاري حتى تاريخه.

وذكر العجيلي أن من بين المخالفات المسجلة 174 ضبطاً بعدم الوصول إلى نهاية الخط، 74 ضبطاً للتسرب عن الخط، و 6 في مخالفة فيما يخص اللاعبين بأجهزة التتبع «GPS»، و 7120 مخالفة لحجب رؤية «فيميه»، وتسجيل 1149 مخالفة وحجز دراجات نارية. وفيما يخص ضبوط التزوير والسرقة، تم تسجيل 3 ضبوط سيارات مسروقة، ومثلها لسيارات مزورة، مقابل 18 ضبطاً لدراجات مزورة و68 سيارة تم العثور عليها بإذاعات مختلفة، خلال الامة المنقورة. وشدد رئيس فرع المرور على متابعة عمل وسائل النقل بكل أنواعها وبها ومدينة ومحاسبة المخالفين وفق القانون.



**السفير التونسي: تعزيز التعاون مع سورية في مختلف المجالات**

**وزير التربية لـ«الوطن»: مشروع تنفيذي بين البلدين قيد الإنجاز يشمل كل ما يتعلق بالمجال التربوي**



| محمد منار حميجو

التونسية قبل التوقيع النهائي عليه، مشيراً إلى أن هذا البرنامج هو تنفيذي لاتفاقية موقعة سابقاً بين البلدين، لافتاً إلى أنه منذ فترة طويلة يتم العمل على هذا البرنامج. ولفت إلى أنه وفق هذا البرنامج يمكن الاستفادة من خبرة البلدين في العملية التربوية، مشيراً إلى أن السفير التونسي خلال اللقاء تطرق إلى دور سورية في مجال التعليم وأثرها بالعالم العربي في هذا الموضوع. وأشار المراديني خلال اللقاء الذي عقد في مبنى الوزارة بدمشق، إلى أن البلدين الشقيقين تجمعهما روابط تاريخية وحضارية وثقافية متحدة، مؤكداً أهمية التعاون في البرامج التربوية والتعليمية المختلفة.

وبحث المراديني مع السفير التونسي بدمشق محمد بن البشير المهدي سبل تعزيز علاقات التعاون التربوي بين البلدين. وبين المراديني أن البرنامج التنفيذي تم إرساله إلى سفارتنا في تونس حتى تتطلع عليه وزارة التربية

أكد وزير التربية محمد عامر المراديني في تصريح لـ«الوطن» أن مشروع البرنامج التنفيذي في المجال التربوي بين سورية وتونس قيد الإنجاز، مؤكداً أنه يشمل كل ما يتعلق بالمجال التربوي من تبادل الخبرات وتبادل الطلاب والمنح الدراسية وزيارات المعلمين وتطوير المناهج والإطلاع على المراكز والخطط الدراسية والكتب المدرسية والتعليم المهني وأنظمة التقويم وغيرها، وكل ما يتعلق بالقضايا التربوية بين الطرفين، مؤكداً أنه لم يتم استثناء أي شيء يخص المجال التربوي.

وبحث المراديني مع السفير التونسي بدمشق محمد بن البشير المهدي سبل تعزيز علاقات التعاون التربوي بين البلدين. وبين المراديني أن البرنامج التنفيذي تم إرساله إلى سفارتنا في تونس حتى تتطلع عليه وزارة التربية

**الفساد والهدر موجودتان وهما حالتان مجتمعيتان نتيجة تكامل مراحل غير مدروسة وزير الدولة لشؤون الاستثمار: الحكومة الحالية «تدير ندرة ولا تدير وفرة» ومسؤوليتها النهوض بالواقع التنموي**

**أعضاء في مجلس السويدياء: خلل في أداء مدير الصحة والمحافظ اقترح إنهاء تكليفه**

وأكدوا ضرورة إعادة النظر بكل التشريعات التي لم تحقق المطلوب منها وأبرزها القطاع الخاص الذي تحكته تشريعات غير واضحة أدت إلى خروجه خارج البلد ودعم القطاعات المنتجة وأهمها الزراعة من خلال تأمين مستلزمات الإنتاج الزراعي وتسوية الإابر بالمخالفات ودعم الكهرياء المستخدم لايلب باعتبارها زراعية وليست تجارية أو صناعية.

كما أشارت الكثير من مداخلات أعضاء المجلس إلى الخلل في أداء مدير الصحة، حيث أكد منيف صفور أنه تم طرح الخلل في مديرية الصحة منذ سنة تحت قبة المجلس ولكن لم يأت أي رد رغم وجود كتاب من المحافظ السابق بإعفاء مدير الصحة بناء على تقارير الجهاز المركزي المالي، إضافة إلى اقترح المحافظ الحالي لإنهاء تكليفه بناء على تقارير تقييمية، إضافة إلى مطالبة بضرورة إعادة النظر باللجان التي تم تشكيلها لتحديد فروق الأسعار وتحديد الاحتياجات ولجنة المحرقات وتدوير المكاتب بين أعضاء



| السويدياء- عبير صيموعة

**مطالبات بدعم المشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر بقروض ميسرة**

به الوزير والذي يشكل رافعة اقتصادية توريا مع كل مشاريعنا ونحن نشجع ودعا الكثير من المشاركين باللقاء لدعم المشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر والعاليات الاقتصادية بقروض ميسرة واقامة معامل صناعية جديدة في مجال البازلت والزراعة وتطوير المعامل القائمة بالمحافظة والبحث عن مطاح استثمارية جديدة، إضافة إلى توفير الجيدة الأمانة للاستثمارات وإعادة النظر بالتشريعات المشجعة لإشراك القطاع الخاص بعملية التنمية وتشجيع الاستثمار في الطاقة البديلة وزيادة الاهتمام بمسائل التصنيع الخاصة بها واحتياج إلى موافقات.

أشار وزير الدولة لشؤون الاستثمار وتنمية مشاريع المنطقة الجنوبية أحمد هجلة أن الهدف من زيارته للسويدياء هو النهوض بالواقع التنموي في المحافظة وصولاً إلى تنمية مستدامة من خلال دعم مشاريع إستراتيجية وتأمين الاحتياجات ضمن المستطاع.

وأكد هجلة خلال اجتماعه مع أعضاء مجلس المحافظة أمس خلال انعقاد دورته السادسة التي تزامنت مع زيارته أنه جاء ليسمع ماذا يريد أهالي المحافظة من الحكومة الجديدة بشفاقية ومصداقية، مؤكداً أن الحكومة الحالية رغم أنها «تدير ندرة ولا تدير وفرة» فإن عليها مسؤولية النهوض بالواقع التنموي لكل المناطق على مساحة الوطن، ومنها المنطقة الجنوبية وفي مقدمة المناطق التي تحتاج للتنمية في محافظه السويدياء.

قسري عام والحكومة تتكبد عبء كبيراً للحصول على المحرقات ونحن نشجع الانتقال إلى الاستثمار بالطاقات المتجددة البديلة والحكومة تنجح في تشجيع مشاريع الطاقة المتجددة لأنها البديل الحالي عن حوامل الطاقة.

من جهة محافظ السويدياء أكرم علي محمد ثمن اهتمام الحكومة الجديدة بكل قضايا المحافظة ما يشير إلى الجدية والمصداقية والنية الصادقة للنهوض بواقع المحافظة الخدمي من خلال الإطلاع على جميع التفاصيل وإدراجها ضمن خطط التنفيذ، وأما ما يتعلق بحوامل الطاقة هو وضع