

تسرب واضح للسرافيس على العديد من الخطوط.. ولا دراسة لرفع تعرفه وسائل النقل

٩ آلاف جهاز «GPS» في دمشق ولم تحل مشكلة النقل.. والمحافظه تحذر



فادي بك الشريف

حذرت محافظة دمشق جميع السائقين العاملين على خطوط النقل في العاصمة بأنه اعتباراً من الأربعاء القادم سيتم تفعيل ميزة جديدة تقضي على إيقاف البطاقة العائدة لولاية فوراً وحرمانها من التزود بالمرحقات في حال العبث بجهاز التتبع الإلكتروني «GPS» المركب على الآلية. وشددت المحافظة على ضرورة ضبط عملية التزود بالمرحقات المخصصة لكل آية وفق خط سيرها المحدد لها ومتابعتها على الخطوط، الأمر الذي اقتضى تأكيد لجنة المرحقات الفرعية بدمشق على السائقين العاملين على وسائل النقل العامة العاملة ضمن خطوط المدينة والعالملة على الخطوط بين المحافظات التي تزود بالمرحقات من محافظة دمشق بضرورة التقيد بألية العمل المتبعة وعدم المخالفة تحت طائلة اتخاذ الإجراءات الرادعة وحرمانهم من التزود بالمداد.

مراجعة مخصصات بعض الآليات والخطوط وتشديد الرقابة على آليات النقل الداخلي

التشدد في تطبيق نظام التتبع الإلكتروني «GPS» لتعزيز الرقابة على وسائل النقل، كما تم اقتراح إضافة نقاط جديدة لكل خط مراقبة التزام السائقين بخطوط السير المحددة، ومراجعة مخصصات بعض الآليات والخطوط. وتم تأكيد توجيه فروع المرور في المحافظات لتشديد الرقابة على آليات النقل الداخلي، ومتابعة نقاط البداية والنهاية لكل خط، مع اتخاذ العقوبات الرادعة

التشدد في تطبيق نظام التتبع الإلكتروني «GPS» لتعزيز الرقابة على وسائل النقل، كما تم اقتراح إضافة نقاط جديدة لكل خط مراقبة التزام السائقين بخطوط السير المحددة، ومراجعة مخصصات بعض الآليات والخطوط. وتم تأكيد توجيه فروع المرور في المحافظات لتشديد الرقابة على آليات النقل الداخلي، ومتابعة نقاط البداية والنهاية لكل خط، مع اتخاذ العقوبات الرادعة

بحق المخالفين، وتوجيه شركة محرقات لتكثيف مراقبة أجهزة التتبع «GPS» المركبة على آليات النقل الداخلي بين المحافظات. هذا ورغم تركيب أجهزة الـ«جي بي إس» لـ 9 آلاف وسيلة نقل في دمشق إلا أن واقع الحال لم يتحسن بشكل جذري، حيث تفاقمت الأزمة خلال الفترة الماضية وسط قلة كبيرة بعدد السرافيس حتى خلت بعض الخطوط بشكل شبه كامل

خاصة فترة المساء، مع صعوبة الحصول على وسيلة نقل في فترة الذروة وقت الظهر، ولاسيما في تجمعات البرامكة وتحت جسر الرئيس وفي شارع الثورة والخامسة ناهيك بقلة باصات النقل الداخلي بعد الساعة مساءً، وعدم تمكن الكثير منها من معالجة النقص الحاصل في السرافيس. ونفت مصادر في المحافظة وجود أي دراسة قائمة حالياً لرفع تعرفه وسائل النقل، معترفة أن هناك تسرباً واضحاً للسرافيس على العديد من الخطوط في ظل وجود عدد قليل منها مقارنة مع الأعداد الكبيرة من المواطنين، لافتة إلى اتخاذ إجراء جديد منعاً لتسرب وسائل النقل وعدم التزامها بالوصول إلى نهاية الخط وضمان التزامه بين البلدين.

وبحث المراديني مع السفير التونسي بدمشق محمد بن البشير المهدي سبل تعزيز علاقات التعاون التربوي بين البلدين. وبين المراديني أن البرنامج التنفيذي تم إرساله إلى سفارتنا في تونس حتى تتطلع عليه وزارة التربية

وفي اللاذقية أزمة النقل مستمرة..

رئيس فرع المرور لـ«الوطن»: ٦٤ ألف مخالفة العام الحالي منها ٧ آلاف مخالفة «فيمييه»

الإلاذقية - عبير محمود

مازوت كل أسبوع يتم تخصيصه لقطاع النقل وتم اعتماد الزيادة من لجنة تنظيم الركاب على خط اللاذقية- جبلة الأكثر ازدحاماً وحركة نقل الركاب وبالأخص طلاب جامعة تشرين. وفي اجتماع لجنة المحرقات، تم إقرار لحظ زيادة في مخصصات قطاع النقل من أي وفر يتحقق بمادة المازوت، من باقي القطاعات، لإعادة مخصصات السرافيس إلى طبيعتها، والتي تحصل حالياً على نحو 80 بالمئة من مخصصاتها.

من جهته، أكد رئيس فرع المرور في اللاذقية العميد وليد العجيلي لـ«الوطن»، المتابعة الآنية لعمل وسائل النقل في المحافظة والتأكد من الالتزام بالتعليمات والقوانين، مشيراً إلى تسجيل 64143 ضبط سير منذ بداية العام الجاري حتى تاريخه. وذكر العجيلي أن من بين المخالفات المسجلة 174 ضبطاً لعدم الوصول إلى نهاية الخط، 74 ضبطاً للتسرب عن الخط، و 6 و 720 مخالفة فيما يخص التلاعب بأجهزة التتبع «GPS»، و1149 مخالفة وحجز مخالفة لحجب رؤية «فيمييه»، وتسجيل 1149 مخالفة وحجز درجات نارية.

وتواصل مشكلات الازدحام على وسائل النقل في اللاذقية، ليعود المشهد إلى بداية أزمة النقل ما قبل تركيب أنظمة التتبع «GPS»، وسط شكوى مواطنين حول تسرب سرافيس عن العمل على خطوط الريف والمدنية. ومن خطوط الريف التي ضمن المدينة، تشهد معظم المواقع حالات ازدحام بشرية مقابل قلة قليلة من السرافيس، ما يخلق أزمة جديدة للنقل بعد تحسن ملحوظ قبل أشهر. شكوى عديدة وصلت إلى «الوطن»، من ركاب خطوط القطيلية والشرايفر والحفة وصلفنة وجبلة والقرادحة وكرسانا وسنجان ويساندا وجب حسن، جراء عودة النقص في السرافيس التي تعمل على هذه الخطوط، مع مطالبات بمتابعة عملها من الوحدات الشرطية والجهات المعنية بشكل أكثر جدية. وبين مصر في محافظة اللاذقية لـ«الوطن»، أن هناك عدة إجراءات مرتقبة لتحسين واقع النقل، منها إضافة رحلة لخط اللاذقية- جبلة، عبر زيادة مخصصات السرافيس المخصصة للعمل على الخط، بما يمكنها من نقل ركاب بشكل أكبر وبالتالي معالجة الازدحام. وذكر المصدر أنه، بعد بالتنسيق بين لجنتي محرقات وتنظيم نقل الركاب المشترك، بعد التنسيق مع وزارة النقل والثروة المعدنية وشركة محرقات، لتكون الزيادة بمعدل نصف طلب



السفير التونسي: تعزيز التعاون مع سورية في مختلف المجالات

وزير التربية لـ«الوطن»: مشروع تنفيذي بين البلدين قيد الإنجاز يشمل كل ما يتعلق بالمجال التربوي

محمد منار حميجو

أكد وزير التربية محمد عامر المراديني في تصريح لـ«الوطن» أن مشروع البرنامج التنفيذي في المجال التربوي بين سورية وتونس قيد الإنجاز، موضحاً أنه يشمل كل ما يتعلق بالمجال التربوي من تبادل الخبرات وتبادل الطلاب والمنح الدراسية وزيارات المعلمين وتطوير المناهج والإطلاع على المراكز والخطط الدراسية والكتب المدرسية والتعليم المهني وأنظمة التقويم وغيرها، وكل ما يتعلق بالقضايا التربوية بين الطرفين، مؤكداً أنه لم يتم استثناء أي شيء يخص المجال التربوي.

وبحث المراديني مع السفير التونسي بدمشق محمد بن البشير المهدي سبل تعزيز علاقات التعاون التربوي بين البلدين. وبين المراديني أن البرنامج التنفيذي تم إرساله إلى سفارتنا في تونس حتى تتطلع عليه وزارة التربية

التونسية قبل التوقيع النهائي عليه، مشيراً إلى أن هذا البرنامج هو تنفيذي لاتفاقية موقعة سابقاً بين البلدين، لافتاً إلى أنه منذ فترة طويلة يتم العمل على هذا البرنامج. ولفت إلى أنه وفق هذا البرنامج يمكن الاستفادة من خبرة البلدين في العملية التربوية، مشيراً إلى أن السفير التونسي خلال اللقاء تطرق إلى دور سورية في مجال التعليم وأثرها بالعالم العربي في هذا الموضوع. وأشار المراديني خلال اللقاء الذي عقد في مبنى الوزارة بدمشق، إلى أن البلدين الشقيقين تجمعهما روابط تاريخية وحضارية وثقافية متجذرة، مؤكداً أهمية التعاون في البرامج التربوية والتعليمية المختلفة.

وبوره أعرب السفير المهدي عن اهتمام بلاده بتعزيز التعاون مع سورية في مختلف المجالات، منوهاً بأهمية تبادل الخبرات بما يسهم بتعزيز التعاون وتطوير العملية التربوية في البلدين.



الفساد والهدر موجودتان وهما حالتان مجتمعيتان نتيجة تكامل مراحل غير مدروسة

وزير الدولة لشؤون الاستثمار: الحكومة الحالية «تدير ندرة ولا تدير وفرة» ومسؤوليتها النهوض بالواقع التنموي

أعضاء في مجلس السويداء: خلل في أداء مدير الصحة والمحافظة اقترح إنهاء تكليفه

السويداء- عبير صيمومة

أشار وزير الدولة لشؤون الاستثمار وتنمية مشاريع المنطقة الجنوبية أحمد هذلة أن الهدف من زيارته للسويداء هو النهوض بالواقع التنموي في المحافظة وصولاً إلى تنمية مستدامة من خلال دعم مشاريع إستراتيجية وتأمين الاحتياجات ضمن المستطاع.

وأكد هذلة خلال اجتماعه مع أعضاء مجلس المحافظة أمس خلال انعقاد دورته السادسة التي تزامنت مع زيارته أنه جاء ليسمع ماذا يريد أهالي المحافظة من الحكومة الجديدة بشفاافية ومصداقية، موضحاً أن الحكومة الحالية رغم أنها «تدير ندرة ولا تدير وفرة» فإن عليها مسؤولية النهوض بالواقع التنموي لكل المناطق على مساحة الوطن، ومنها المنطقة الجنوبية وفي مقدمة المناطق التي تحتاج للتنمية في محافظة السويداء.

ولفت إلى أن زيارة وزيره وزير الكهرباء والكهرباء كانت لها نتائج إيجابية وسوف تؤدي إلى أفق تنموي صحيح وقوي يتلاءم مع الواقع، معلنًا أن للفترة القادمة سوف تشهد تنامياً في المشاريع التنموية وفق رؤى ترسخ حالة التنمية المستدامة. ولفت بعد استماعه لمداخلات الأعضاء واقتراحتهم بأن يتم نقل كل ما طرح للوزارات المعنية وأن موضوع الفساد والهدر موجودتان للأسف وهما حالتان مجتمعيتان نتيجة تكامل مراحل غير مدروسة ويجب على أعضاء المجلس القيام بدور الرقابة الذي نص عليه قانون الإدارة المحلية لكبح مواطن الفساد للتقليل ما أمكن من الهدر وبالتالي هو رفق للخزينة العامة. وأما ما يتعلق بحوامل الطاقة هو وضع

وأكدوا ضرورة إعادة النظر بكل التشريعات التي لم تحقق المطلوب منها وأبرزها القطاع الخاص الذي تحكمه تشريعات غير واضحة أدت إلى خروجه خارج البلد ودعم القطاعات المنتجة وأهمها الزراعة من خلال تأمين مستلزمات الإنتاج الزراعي وتسوية الإابر بالمخالفة ودعم الكهرياء المستخدم لابول باعتبارها زراعية وليست تجارية أو صناعية.

كما أشارت الكثير من مداخلات أعضاء المجلس إلى الخلل في أداء مدير الصحة، حيث أكد منيف صفور أنه تم طرح الخلل في مديريةية الصحة منذ سنة تحت قبة المجلس ولكن لم يأت أي رد رغم وجود كتاب من المحافظ السابق بإعفاء مدير الصحة بناء على تقارير الجهاز المركزي المالي، إضافة إلى اقتراح المحافظ الحالي لإنهاء تكليفه بناء على تقارير تفتيشية، إضافة إلى مطالبة بضرورة إعادة النظر باللجان التي تم تشكيلها لتحديد فروق الأسعار وتحديد الاحتياجات ولجنة المحرقات وتدوير المكاتب بين أعضاء

الزراعي وإحداث منفذ حدودي من السويداء إلى الأردن. كما تم التأكيد ضرورة حصر احتياجات الفلاح ومعاملته بجهة واحدة وتقديم الدعم الحقيقي له للخفيف من تكاليف الإنتاج، موضحين أن الفلاح لكي يزرع أرضه فإنه يتعامل مع ثلاث وزارات يحصل على البذار من مؤسسة إكثار البذار التابعة لوزارة التجارة الداخلية ويستلم السماد للاستثمارات وإعادة النظر بالتشريعات المشجعة لإشراك القطاع الخاصة بعملية التنمية وتشجيع الاستثمار في الطاقة البديلة وزيادة الاهتمام بمسائل التصنيع



مطالبات بدعم المشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر بقروض ميسرة

به الوزير والذي يشكل رافعة اقتصادية توريا مع كل المشاريع والمشاريع بدعم المشروعات الصغيرة والمتناهية الصغر والعاليات الاقتصادية بقروض ميسرة وإقامة معامل صناعية جديدة في مجال البازلت والزراعة وتطوير المعامل القائمة بالمحافظة والبحث عن مطاح استثمارية جديدة، إضافة إلى توفير البيئة الآمنة للاستثمارات وإعادة النظر بالتشريعات المشجعة لإشراك القطاع الخاصة بعملية التنمية وتشجيع الاستثمار في الطاقة البديلة وزيادة الاهتمام بمسائل التصنيع الخاصة بها واحتياج إلى موافقات.

قسري عام والحكومة تتكبد عبء كبيراً للحصول على المحرقات ونحن نشجع الانتقال إلى الاستثمار بالطاقات المتجددة البديلة والحكومة تنجح إلى تشجيع مشاريع الطاقة المتجددة لأنها البديل الحالي عن حوامل الطاقة. من جهته محافظ السويداء أكرم علي محمد ثمن اهتمام الحكومة الجديدة بكل قضايا المحافظة ما يشير إلى الجدية والمصداقية والنية الصادقة للنهوض بواقع المحافظة الخدمي من خلال الإطلاع على جميع التفاصيل وإدراجها ضمن خطط التنفيذ، منوهاً بأهمية طرح التنموي الذي تحدث